



VNR

America's Cup World Series – OMAN

SUNDAY 28 February 2016

Landrover BAR of Great Britain claimed their second World Series regatta in Oman. The crowds came out in Muscat to help Sir Ben Ainslie and his team celebrate a hard-fought victory.

OT - Sir Ben Ainslie, Skipper Land Rover BAR

Yeah it's great for us to win another Louis Vuitton World Series because it really helps us as a new team I think.

On Super Sunday, when races are worth double points, the breeze was around 10 knots at the start of the day's first race ...which saw Emirates Team New Zealand get away well.

For the regatta leaders Landrover BAR the early stages did not go so well finding themselves fifth.

But 25 year old Peter Burling, at the helm of the Kiwi boat was enjoying the freedom of being out in front and was the fastest boat on the track.

There was heartache on board Team Japan who were sitting third when an error left them frozen in the water allowing Landrover BAR to take second place....

With victory going to the youngest helmsman in the Americas Cup....

And with double points at stake there was a close battle not to come last – it was a battle won by the Americans.

What a difference Race 2 made. Penalties went to the British, Japanese and Swedes....

...and saw the Americans head out into the lead followed closely by the French.

But it was two times Americas' Cup winner Jimmy Spithill who won the race a full 1 minute 15 seconds ahead of second placed Groupama Team France.





Ben Ainslie at the helm of Landrover BAR is known for his comebacks and he worked his magic again to move from last to fourth and hold on to the regatta lead.

Race 3 saw Oracle USA start very well ...but what a shocker for Artemis Racing and Landrover BAR.

By Gate 2 it was a straightforward race for victory between the Americans and Groupama Team France.

But it was the French who came out on top taking the lead going into Gate 3.

...it was a lead their Kiwi helmsman, deputising for the injured Franck Cammas, would not give up.

Artemis Racing of Sweden however did not look so solid...having to go for a swim after hooking the buoy rope – it meant finishing the race a man down.

OT Nathan Outteridge Skipper Artemis Racing
as we just went around, I hooked the mark, like I've been closer for that yesterday, maybe the anchor line was a bit longer than normal.

As the Swedes struggled Team France were on a roll and in control of the race taking their first race victory in the World Series 24 seconds ahead of Oracle Team USA.

But the day belonged to Ainslie and his crew who fought back to take third place – a result that made them regatta winners in Oman. END



VNR

America's Cup World Series – OMAN

SUNDAY 28 February 2016

Land Rover BAR Storbritannien tog sin andra World Series regatta i Oman. Den stora publiken kom ut i Muscat för att hjälpa Sir Ben Ainslie och hans team att fira en hårt framarbetad seger.

OT - Sir Ben Ainslie, Skipper Land Rover BAR

Ja, det är toppen för oss att vinna ytterligare en Louis Vuitton World Series eftersom jag tror att det verkligen hjälper oss som ett nytt lag.

På Super sunday, när tävlingarna var värda dubbla poäng så låg vinden på cirka 10 knop i början av dagens första race ... vilket såg till att Emirates Team New Zealand kom iväg snabbt.

För regattaledarna Land Rover B A R gick de tidiga etapperna inte så bra och fann sig själva snart på femte plats.

Men 25-årige Peter Burling, vid rodret för Kiwi båten njöt av friheten av att ligga i täten och var snabbaste båten på banan.

Bedrövelse drabbade Team Japan som befann sig på tredje plats när ett fel plötsligt fick dem att stanna upp, vilket istället tillät Land Rover BAR att knipa andraplatsen...

Med segern gåendes till den yngste rorsmannen i Americas Cup

Och med de dubbla poäng som stod på spel blev det är en ordentlig strid för att inte komma sist - en kamp som slutligen vanns av amerikanerna. Vilken skillnad Race 2 gjorde. Straffpoäng delades ut till britterna, japanerna och svenskarna

...vilket såg till att amerikanerna tog ledningen tätt följda av fransmännen.

Men det var tvåfaldiga Americas Cup vinnaren Jimmy Spithill som vann tävlingen en hel minut och 15 sekunder före tvåan Groupama Team Frankrike.



Ben Ainslie vid roddet för Landrover B A R är känd för sina comebacker och han använde sig magi för att förflytta sig från sista plats till fjärde och kunde hålla fast vid ledningen av regattan.

Vid Race 3 gick Oracle USA ut mycket starkt ... vilket chockerade Artemis Racing och Landrover B A R.

Efter Gate 2 var det enbart tävling för seger mellan amerikanerna och Groupama Team Frankrike.

Men det var fransmännen som kom ut först genom att ta ledningen mot Gate 3.

... och det var en ledning som deras Kiwi rorsman, som ersatt den skadade Franck Cammas, inte skulle ge upp.

Svenska Artemis Racing såg däremot inte så stabila ut... då det behövde ta en simtur efter att ha fastnat i bojrepet - vilket innebar målgång (med) en man kort.

OT Nathan Outteridge Skipper Artemis Racing

Precis när vi gick runt, fastnade jag i markeringen, som jag gick ännu närmare igår, men kanske att ankarlinan var lite längre än normalt.

Under tiden som svenskarna kämpade gick det desto bättre för Team Frankrike som hade kontroll över loppet och tog sin första seger i World Series, 24 sekunder före Oracle Team USA.

Men dagen tillhörde Ainslie och hans besättning som kämpade sig tillbaka till en tredje plats - ett resultat som gjorde dem till vinnare av regattan i Oman. END