

VNR

America's Cup World Series – OMAN

SUNDAY 28 February 2016

Landrover BAR of Great Britain claimed their second World Series regatta in Oman. The crowds came out in Muscat to help Sir Ben Ainslie and his team celebrate a hard-fought victory.

OT - Sir Ben Ainslie, Skipper Land Rover BAR
Yeah it's great for us to win another Louis Vuitton World Series because it really helps us as a new team I think.

On Super Sunday, when races are worth double points, the breeze was around 10 knots at the start of the day's first race ...which saw Emirates Team New Zealand get away well.

For the regatta leaders Landrover BAR the early stages did not go so well finding themselves fifth.

But 25 year old Peter Burling, at the helm of the Kiwi boat was enjoying the freedom of being out in front and was the fastest boat on the track.

There was heartache on board Team Japan who were sitting third when an error left them frozen in the water allowing Landrover BAR to take second place....

OT Dean Barker, Skipper Softbank Team Japan
It was frustrating, there were moments when we had things going well and they just turned into mistakes.

With victory going to the youngest helmsman in the Americas Cup....
And with double points at stake there was a close battle not to come last – it was a battle won by the Americans.

What a difference Race 2 made. Penalties went to the British, Japanese and Swedes....

...and saw the Americans head out into the lead followed closely by the French.

But it was two times Americas' Cup winner Jimmy Spithill who won the race a full 1 minute 15 seconds ahead of second placed Groupama Team France.

Ben Ainslie at the helm of Landrover BAR is known for his comebacks and he worked his magic again to move from last to fourth and hold on to the regatta lead.

Race 3 saw Oracle USA start very well ...but what a shocker for Artemis Racing and Landrover BAR.

By Gate 2 it was a straightforward race for victory between the Americans and Groupama Team France.

But it was the French who came out on top taking the lead going into Gate 3.

...it was a lead their Kiwi helmsman, deputising for the injured Franck Cammas, would not give up.

Artemis Racing of Sweden however did not look so solid...having to go for a swim after hooking the buoy rope – it meant finishing the race a man down.

As the Swedes struggled Team France were on a roll and in control of the race taking their first race victory in the World Series 24 seconds ahead of Oracle Team USA.

But the day belonged to Ainslie and his crew who fought back to take third place – a result that made them regatta winners in Oman. END



VNR

America's Cup World Series – OMAN

SUNDAY 28 February 2016

イギリスのランドローバー・B-A-

Rが2度目の優勝をオマーン戦で果たし、た。観客がマスカット港へ集合し船員のベン・エインズリーと仲間を迎え、激戦を勝ち抜いた勝利を祝いました。

OT - Sir Ben Ainslie, Skipper Land Rover BAR

こうしてルイ・ヴィトンワールドシリーズで新しいチームとして優勝でき光栄です。

スーパーサンデーのダブルポイントでのレースでは初日に風速10ノットで始まり、エミレーツチーム・ニュージーランドの滑り出しは好調。

競技会のリーダーでもあるランドローバー・B-A-Rは5位発進。

そこへニュージーランドのリーダー25歳のピーター・バーリングは競技の先頭に立ちスピードに乗って行く様は余裕の表情を浮かべました。

日本チームがエラーのため海上で立ち往生し3位、ランドローバー・B-A-Rに2位を許した瞬間は心苦しいものでした。

OT Dean Barker, Skipper Softbank Team Japan

ただ悔しかったです。順調に行ってた場面が多かった反面、ミスが多発してしまったので。



アメリカズカップス杯優勝へと向かう若い舵取り達...ダブルポイント戦は最下位の方は不利ですがアメリカへ軍配が上がりました。

第2レース2がカギでした。ペナルティーがイギリス、日本、スウェーデンチームへ、アメリカがフランスに追い越されそうになりました。

アメリカ2度の優勝者ジミー・スピットヒルは1分15秒差でグルパマ・フランスチームに勝ち、フランスは2位に入賞しました。

ランドローバー・B-A-

Rリーダーのベン・エインズリーは巻き返しに強く、最下位から首位へ登りつめるマジックを披露。第3レース3ではオラクルUSAが好調でしたが、アルテミス・レーシングとランドローバー・B-A-

Rにはショッキングな出来事が。ゲート2でアメリカチームとグルパマー・フランスチームの間でせめぎ合いがありました。

ゲート3へはフランスチームがトップに。

ニュージーランドのリーダー、ケガで負傷のフランク・カマスの代役は食い下がりました。

スウェーデンのアルテミスレーシン

グは不調で、ブイロープをかけた後に船員をが1人欠けたままレースを続行。

スウェーデンがフランスに苦戦していると、フランスがオラクルチームUSAに24秒差をつけ、でワールドシリーズでの初勝利をあげました。

しかし3位につけたエインズリーと彼のチームにより首位を奪還され、結果的にイギリスがオマーン戦での優勝に漕ぎ着けたのでした。END