



VNR

America's Cup World Series – OMAN

Saturday 27 February 2016

text start:

Land Rover BAR with skipper Ben Ainslie was the boat of the day. 2 victories and a third place earned the British contender 28 points at the gulf of Oman for the Louis Vitton America's Cup Qualifiers.

(Original sound: Sir Ben Ainslie, Skipper Land Rover BAR)

„Yeah, it is a good day for the team and it's been quite a long time since we were racing last, so get back on the world series and have a good opening day was important for us.“

With winds of 7 knots the heat was on from race 1 in front of the capital Muscat. The first of 3 races saw an excellent start of the Swedish Artemis Racing and Emirates Team New Zealand with the up-coming, young skipper Peter Burling, who managed to clinch victory before defending champion Oracle Team USA and Land Rover BAR UK.

Due to rather moderate wind conditions the start proved to be key to success. Ben Ainslie and Dean Barker managed an early escape at the start of race 2. Using the entire width of the corridor within the boundaries, hence little manoeuvres these 2 boats kept sailing ahead of the pack. Land Rover BAR UK claimed victory, runner-up Softbank Team Japan scored important points and the French Groupama Sailing Team with back-up skipper Adam Minoprio came in third. The best result for the French so far.

Reigning champion Jimmy Spithill made with the start of race 3 clear, that he would not give in without a fight. However during the course of the race at gate 3, the Britons with Ben Ainslie used their right of way to pass Oracle Team USA to finish first and claim second victory of the day. The Swedes took advantage of the match race between Dean Barker and Peter Burling to cross the finishing line third.



news|2|use

(Original sound: Skipper Dean Barker, Softbank Team Japan)
...yeah it was good and bad, we are still in feel that we are doing some good
improvements
but neccessarily we need to get it together for all 3 races.

The second race day – Super Sunday will award double points at the gulf of Oman on
the road to Bermudas in 2017.





VNR

America's Cup World Series – OMAN

Saturday 27 February 2016

text start:

スキッパー、ベン・エインズリーのランドローバー・BARが2日目を制覇。イギリスの優勝候補はルイヴィトン・アメリカズカップ予選のオマーン湾で1位、1位、3位で28ポイントを獲得した。

(Original sound: Sir Ben Ainslie, Skipper Land Rover BAR)

最後のレースから結構たっていますけど、ワールドシリーズに戻り初日に良い結果が出せたことはチームにとって大事なことです。

風速7ノットの首都のマスカットは第1レースから白熱した。3レースの初戦、防衛艇であるオラクルチーム・USAとランドローバー・BARを前に勝利を握りしめるようにスウェーデンのアルテミスレーシングと有望な若手スキッパー、ピーター・バーリングのエミレーツチーム・ニュージーランドが好調なスタートを切った。

比較的穏やかな風の中スタートが成功への鍵だった。ベン・エインズリーとディーン・バーカーが第2レースで早めに逃げ切った。区域内でコリドーの全幅を使い、この2艇が抜きに出るといった戦術的展開となった。ランドローバー・BARイギリスが首位に立ちソフトバンク・チーム・ジャパンが重要なポイントを上げ、控えのスキッパーであるアダム・ミナプリオ率いるフランスのグルパマ・チームが3位となった。フランス勢にとっては最高の順位となる結果だった。



戦わずして降参せず現チャンピオンであるジミー・スピットヒルは第3レースのスタートから意を決していた。ところがゲート3でのレースのコースの最中ベン・エインズリーの英国勢が優先権を駆使し、オラクルチーム・USAを追い越しこの日二つ目の勝利を手にした。ディーン・ベーカーとピーター・バーリングが戦っているのに乗じてスエーデン勢が3位でゴールインした。

(Original sound: Skipper Dean Barker, Softbank Team Japan)

良くもあり悪くもありでしたね。改善できたこともありますけど3レース全てで取ることが必須です。

2017年のバミューダへ続くオマーン湾での第2日のレース、スーパーサンデーではポイントが倍となる。