

**Porsche Carrera Cup Deutschland 2021  
International Highlights EN - Round 05: ZAN  
Länge: 26:04 Min.**

**Musik: artist**

purple-haze by notize  
Lemon\_J\_-\_Same\_Side\_-\_Instrumental\_Version  
Dollshade\_-\_Run\_If\_You\_Dare  
Dor\_Reznik\_-\_CYBERBUNK\_-\_PUNK\_D  
five-spiral by ian-post  
MILANO\_-\_Feels  
Victoriya\_-\_The\_Best\_I\_Never\_Had  
Omer\_Schonberger\_-\_IndieDiscussion\_-\_Come\_Get\_Yours  
Dor\_Reznik\_-\_High\_Raps\_-\_Hope\_I\_Feel\_Better  
cut-to-the-chase---no-backing-vocals by lalinea  
Orazio\_Saracino\_-\_Noi\_del\_Sud\_INST  
Out\_of\_Flux\_(Dor\_Reznik)\_-\_Ryefield\_-\_02\_-\_Levitate

**00:26**

**Welcome to the beach - of Zandvoort, Holland.  
Lots of sand, dunes and a race track by the sea,  
with a new, really steep curve.**

00:37 Leon Köhler - Nebulus Racing by Huber  
*"I've never driven a steeper curve. You think you're somehow driving along a wall, that's how it feels. It's definitely a lot of fun."*

**00:47**

**The steep turn consists of an 18-degree incline in the middle of the dunes.**

**00:51** Kim Hauschild - HRT Motorsport.  
*"Dreamlike, of course. In the middle of summer, right on the beach here, the newly refurbished track. I can't think of a track I'd rather be on right now."*

**00:58**

**A place in the sun... and a touch of vacation.**

01:02 Laurin Heinrich - VAN BERGHE Huber Racing.  
*"I've never raced on a track that's so close to the sea. There are, of course, a lot of challenges that come with it, like with the sand on the track."*

01:08 Jan-Erik Slooten - Phoenix Racing  
*"If you veer off the line here, you're lost. It's like soft soap or black ice."*

**01:11**

**Two races await the drivers at Zandvoort.  
That's when you're allowed to go to the start in a matching design.**

01:17 Christopher Zöchling - FACH AUTO TECH.

*"It's befitting the race here in Zandvoort, land of cheese, a cheese helmet and when I look at it with all the holes and the mouse on it, I really get an appetite for some Emmentaler. Other drivers drink when they drive, I eat a piece of cheese.*

**01:31**

**The Porsche Carrera Cup in the Netherlands.**

**Races 9 and 10 - after the halfway point of the season.**

**In Zandvoort again with an enthusiastic audience at the track.**

01:43 Alexander Pollich - CEO Porsche Deutschland GmbH.

*"It's nice to have the Porsche Carrera Cup Deutschland broadcast back home, but to be able to welcome guests, sponsors and team representatives here at the track is super. We have organized a lot of things here. Our guests can take a road tour here in the surrounding area. They can visit the pit lane. We have our hospitality here. It really all fits together great this weekend."*

**02:02**

**A program for guests in addition to the actual racing action.**

**Motorsport experience. A trip to the Porsche Carrera Cup.**

**02:15**

**The tour of the paddock. Insights into the work of the teams and conversations with the drivers. Technical talk and a chance to touch the race cars.**

**02:30**

**And... hitching a ride. Cab rides in the fast Taycan on the race track.**

02:37

*"Already in the mood, but also a little nervous."*

**02:42**

**Off we go. With electric drive - 680 or 760 hp.**

02:54

*"Amazing how a car like that can go around corners in terms of driving dynamics, not to mention the performance. The car pushes brutally, it's actually hard to believe."*

*"This thing moves like a bat out of hell, doesn't it?"*

03:14

*"Is the camera rolling?"*

03:19 Alexander Pollich - CEO Porsche Deutschland GmbH

*"Unbelievable. The car is like a board on the road. When you combine driving skills with great technology, you get something like this."*

**03:27**

**The 2021 Porsche Carrera Cup.**

**It's been an exciting season so far. And HE is the current leader: Larry ten Voorde - in**

## **Orange with start number 25.**

03:38 Christian Menzel - race driver and instructor

*"The whole thing stands and falls with whether one of the top drivers might come up empty handed. Larry is now in the position where he can to say, okay, I have to manage things. But should he have bad luck in a race, then the pressure will mount immensely."*

**03:54**

**The chasers always breathing down your neck. The opponents always in sight. Like him here, for example...**

04:01

„Ayhancan Güven...“

04:08 Ayhancan Güven - Phoenix Racing

**04:27**

**Güven and Heinrich with victories at Oschersleben and Spielberg.**

04:33 Laurin Heinrich - VAN BERGHE Huber Racing

*"The recent successes give me a boost, so I hope to extend my championship lead and build on my successes."*

**04:42**

**And HE is driving away from everyone.**

**He's claimed four victories this year. Four times the speedy Dutchman was the first to cross the finish line.**

04:50 *„Here comes Larry ten Voorde...“*

04:54 Larry ten Voorde - Team GP Elite

*"It's very close, of course, all together in front. But that's Carrera Cup racing. It's a nice battle, also together with Huber and Phoenix. It's a lot of fun. The season is still long, I'm looking forward to the race now."*

**05:06**

**His home race. Coming Up. At Zandvoort.**

**Here's a peek at the overall standings.**

**05:13**

**Let's take a look at the fastest rookies.**

**05:21**

**He's the youngest in the driver field, Morris Schuring in third place.**

**Ahead of him Bastian Buus and Loek Hartog.**

05:28 Loek Hartog - Black Falcon Team TEXTAR

*"We are halfway through the season and at my home race in Zandvoort I believe that*

*we should manage a good result."*

**05:34**

**A good result for the best of the up-and-coming Porsche Talent.**

05:38 Wolf Henzler - Talent Pool-Coach

*"After the official season test at Oschersleben, it became quite clear that there would be a few bangers in the mix. In terms of speed and talent. There is definitely talent there. There are some good drivers among them, some very young drivers who show great potential."*

**05:52**

**These gentlemen also have potential: the ProAms in the Porsche Carrera Cup.**

**The speedy "gentlemen" - who also compete in their own category.**

**Carlos Rivas leads the overall standings here.**

**Kim Hauschild and Georgi Donchev right behind him in slots 2 and 3.**

06:09 Carlos Rivas - Black Falcon Team TEXTAR

*"The celebration is not big until we have bagged the championship. Then the celebration is big."*

**06:15**

**There are eight races left in the season. The drivers will be fighting for points and victories eight more times. Everything is still open in the 2021 Porsche Carrera Cup.**

06:26 Christian Menzel - race driver and instructor

*"There will always be an up and down curve and let our top drivers struggle a bit. Let our youngsters, like Heinrich or someone like that, score some points, that's when pressure comes into play. So, the season is far from over."*

**06:41**

**The two races at Zandvoort are sure to be exciting.**

**At the front of the field: Larry ten Voorde - and Rudy van Buren.**

06:49 Rudy van Buren - CarTech Motorsport by Nigrin

*"I'll try to make a good start and then we'll see. Attack!"*

**06:56**

**Start R1 - dubbing/commentary**

07:17 Jaap van Lagen - HRT Motorsport

*"Max von Splunteren was next to me. I was steering into the right-hand corner veered a little a little off to the left. Then I hit the curbs on the left and they were incredibly dirty - and then the car went into a spin. I hit the gas and did a 3-60 and just kept going. It was good for the show, of course, but it wasn't planned that way."*

08:49 Christof Langer - FACH AUTO TECH

*"That was surely very spectacular. But the impact wasn't that severe, so from that point of*

*view everything was okay with me."*

09:29 Larry ten Voorde - gewinnt in Zandvoort

*"My job was to stay very close. That's what I did. I had a chance and I took it.*

*We saw what our pace was. I'm satisfied! So, it's on to the second race tomorrow."*

**09:38**

**Rudy van Buren is second - and constantly improving.**

09:43 Rudy van Buren - CarTech Motorsport by Nigrin

*"We're working on it. We're getting closer. Podium is podium. Nice at a home race."*

**09:53**

**The evening - at Zandvoort.**

**The Porsche paddock.**

**Several rescue workers on a very special mission.**

**A Porsche is on fire. The driver is unconscious.**

**That's the scenario. A training exercise in the Porsche Carrera Cup.**

10:08 Werner Aichinger - race commissioner

*"Yes, on the one hand, we try to protect our drivers in the best possible way. But in this case, sagittarius also means that if something happens, we can recover them from the rubble whether still on wheels or not. This is practiced regularly. This has been done for 20, 25 years. It started with small things, with weird harnesses that were used to lift people out of the cars. In the meantime, it has developed incredibly well."*

**10:39**

**The rescue team has to be perfectly prepared.**

**An emergency doctor is also on hand when the driver is freed from his vehicle.**

10:46 Fabio Citignola - HRT Performance

*"I had to play unconscious so that the paramedics could get me out and do their realistic exercise. This was naturally strange for me. I didn't know where I was exactly. I had my eyes shut and suddenly I was lying outside and my helmet was already pulled down. In any case, it is very important that the paramedics can learn what they need to do in an emergency, gain practical experience, so that everything goes quickly. Of course, I hope this will never happen to me or any of my colleagues. But if it does it may be a life or death situation."*

**11:16**

**Perfectly prepared. For the emergency that will hopefully never happen.**

**11:23**

**Saturday evening and finally celebrating with guests again.**

**11:35**

**Experiencing the racers away from the track and in private.**

**The perfect end to a long day.**

11:44

*"We have really experienced everything you can hope to experience. The race was great, and now yet another great experience. We are more than satisfied."*

11:52

**Prior to the race in the Porsche Carrera Cup – a little peace and quiet on the beach at Zandvoort. He cherishes these peaceful moments, which come so rarely in his chosen profession that is otherwise fast-paced and turbulent.**

12:07

**He has always been a very sporty driver... and only in the car.**

12:18 Larry ten Voorde - Team GP Elite

*"Well, I've always been someone who did a lot of sports. I played soccer. I also did motocross for a while, and I got into karting through a friend's club, through a club that I'm friends with. We once went to a kart track near Emsbüren, which is about half-an-hour from Enschede. I drove once and I was sold.*

*Actually, at that time, I always drove the German championship, not in Holland, I always went to Germany. It was closer and the competition was at a very high level. Of course, it's also good in Holland, and I have very fond memories of the races here. I also worked here for a while, serving coffee to people. I helped out on track days. I even worked here as a track marshal. That was also a while ago with GP Elite, for whom I now ride. I worked here then, too. I have very good memories of Zandvoort and it feels a bit like home as well."*

13:10

**He loves the sea and the fresh sea air. He can refuel here which helps him to stay out in front.**

13:15

*"My goals are to get on the podium and win races and of course, the championship as well. But what's important for me, and that's what distinguishes the Porsche Carrera Cup Germany, is that I was in the SportsCup at 16 and immediately in the Carrera Cup at 17. I learned a lot during that time. At that time, however, I also had to take a lot of punishment, which also set me back. But the platform of the Porsche Carrera Cup Deutschland helped me too. I can always improve as a person and never give up. I see that happening this year as well. It's all new again. We had a very good start of the season. The new car – I feel blessed by the opportunity. That motivates me as a driver and also as Team GP Elite, allowing me to keep progressing to the next level. It is very familiar with us, in good times and also when the times are again more difficult. Everybody in our team has the same vision, not only the drivers, also the truck drivers, the tire guy, down to the engineer and mechanic. Every part of the team wants to win, and of course that can only happen if every part of the team is pulling in one direction."*

14:21

**He grew up in Enschede, near the German border - a fair distance from the sea and sand.**

14:28

*"Where I come from, there is no sea. The only water we have is in the bathtub. This here is of course something special. I must also say, I really enjoy it now that we are standing here. We're doing an interview now, but I also enjoy the fact we're doing it here."*

**14:41**

**He isn't always out in front. Larry ten Voorde has also experienced some defeats.**

14:46

*"There was a time when it was much harder. I had a lot of coaching. I would like to pass-on the experience and success I've had in racing to other drivers as well. I coach Morris, for example, or Dan. On Track Days you will often find me giving people whose hobby is motorsport a good day out. That gives me energy, too."*

**15:08**

**Energy through inner attitude.**

15:09

*"What is also important to me is to be happy. But with me that happens quickly. I am always quick to share a smile."*

**15:16**

**A smile - even when he is thinking of his role models.**

15:20

*"I actually have a lot of idols. I think each person is special. As a child, I used to be always very focused on Kimi. His coolness. Michael Schumacher has always been a big idol of mine. The way he always fought for his stuff. Hamilton too, of course, seven-time world champion. But now also Verstappen, the boy who desires to get to the top. When you see what he's delivering now, I can only tip my cap to him.*

*That always gives me a lot of energy, too, and that's nice to see. I also learn from how they do it."*

*"Now I'm doing my best to paint the Zandvoort track in the sand. Beginning at the Start/Finish line. Then soon comes the Tarzan wick and turn 1. A slight bend. Then comes Hugenholtz. The nice thing here is that now the right banking is on. Now I have to think. The fast right, Renault, the curve without a name and we arrive again at the start and finish. That's about it."*

*"Now I'm doing my best to paint the Zandvoort track in the sand. Beginning at the Start/Finish line. Then soon comes the Tarzan wick and turn 1. A slight bend. Then comes Hugenholtz. The nice thing here is that now the right banking is on. Now I have to think. The fast right, Renault, the curve without a name and we arrive again at the start and finish. That's about it."*

**16:26**

**All that's really missing is the new steep turn.**

16:30

*"Yes, it looks flat here, but on the real track it is really steep. I'm also anxious about the weekend, thinking about which different lines you can drive. Here, there is a very small steep curve, but not so much. And of course, the last curve, which is really cool now. It's really steep, too. It looks a bit like Nascar, and you can really push it to the limit. I'm looking forward to driving here again. I'd better put Zandvoort in here as well."*

**16:56**

**Larry ten Voorde.**

**The speedy, likeable Dutchman.**

16:58

*"With autograph, of course."*

**17:02**

**In Sunday's race, however, someone else will start from position number one.**

17:06 Ayhancan Güven - Phoenix Racing

**17:13**

**Start R2 - dubbing/commentary**

18:19 Leon Köhler - Nebulus Racing by Huber

*"The incident with Laurin. Well, I would have thought that we work together a bit. I thought he noticed that I'm a bit faster and that we would work our way to the front and I would overtake. Perhaps, he saw it a little differently and closed the door a bit."*

19:56 Ayhancan Güven - Phoenix Racing

20:06 Loek Hartog - Black Falcon Team TEXTAR

*"I had a really good start, but then unfortunately wasn't fast enough at the end for Ayhancan. But hey, second place. Awesome."*

**20:16**

**Awesome is Sunday's race in Zandvoort.**

**The first podium for the speedy rookie from the Netherlands.**

**Well-deserved jubilation on the Sunday podium.**

**In third place: following a more than convincing performance - Leon Köhler.**

20:30 Leon Köhler - Nebulus Racng

*"Yes mega. Starting from the 11<sup>th</sup> position and overtaking a few right at the start. I did not expect to move so far forward. I said before the race I wanted to bring home as many points as possible. These are quite a few points."*

**20:43**

**The cheers of his team. And now let's take a closer look.**

20:48

*"Hello, I am Christof Huber from Nebulus Racing by Huber and VAN BERGHE Huber*



*Racing and today I would like to introduce you to our team.*

*To begin with two of our two driver: This is Laurin Heinrich and Leon Köhler, you already know them. They mix it up at the front pretty good.*

*Here we come to the catacombs of the team. This is where races are won.*

*This is Bruno, our data engineer, and here we have René, our vehicle engineer.*

*Georgi Donchev, our driver from the ProAm championship, who won the last race in Monza.*

*Here, we have the next driver from the ProAm championship: Bashar Mardini, who is a native Canadian by birth, but lives in Dubai."*

*"I'm Gerhard what you might call the mother of the company. The father, or rather surrogate father for everyone. They always come to me when they're looking for something. Be it brake discs, or any kind of consumables, from pens to writing pads. Most of the time they end up coming to me, because I usually have everything - or at least can find everything."*

*"Gerhard is our trucker, he has his own truck.*

*This is the VAN BERGHE Huber truck and over there is the Nebulus Racing by Huber TRUCK.*

*Heiko, just like many others on our team are Austrian, just like me. I am an*

*Austrian. We are about 50:50 Austrians, Germans - plus Poles, Bulgarians.*

*So, it's a wild mix of everything. All of Europe is united at Huber Racing.*

*Rudi, hello. Everything okay?*

*Rudi doesn't have to work anymore himself. He lets others do the work.*

*Here we have Stefan, our group manager."*

*"I've been here in the team since the beginning of 2016, since it was founded. Actually, I always have to have an overview of everything. Who's on it, what parts do we need, which car has which problem."*

*"I think that's something I need to work the shoulder on a bit, but actually other than that action was quite funny. At least now I know how heavy such a camera is."*

*"Here, also maybe interesting. We have our own physical therapist who works here. But I think he's on the beach right now, soaking up the sun, with the sun shining on his belly.*

*This is Luca, also an ex-Carrera Cup and Supercup driver. This is where the decisions are made. So, now you have seen everything, both tents of Huber Racing. To*

*be honest, I don't have any more time now - have to go to work. See you later."*

**23:24**

**The second race - and finally, the knot is broken.**

**Victory in the ProAm classification achieved.**

23:27 Kim Hauschild - HRT Motorsport

*"We had a difficult start to the season. But we never gave up and kept on working.*

*The competition is mega, mega strong this year and I am really happy for the guys as well. A huge thanks again that this hard work was finally rewarded and that we are finally where we belong."*

**23:42**

**Which also leads to something else.**

**23:54**

**Guiliano and the other consorts**

23:57 Julian Hanses - HRT Performance  
*"This is De Ficiano."*

**23:59**

**The betting brothers in the paddock.**

23:57 Julian Hanses - HRT Performance

*"That was actually the plan: everyone had their own challenge. With Kim, for example, it was to get the ProAm victory. For Fabio and me it was to get to the podium in the overall and that's how it actually happened. That definitely builds self-confidence. You have to accept the way you are. To be honest, I feel more confident with a mask."*

23:37 Kim Hauschild - HRT Motorsport

*"With a mustache it's also like that, you don't choose it. The mustache chooses you and that's why you have to wear it with charm. That's what we all do. We're in the Challenge. It's a super team spirit for sure."*

**24:33**

**The challenge: The moustache is maintained and worn in honor until the respective goal is reached.**

24:40

*"It's a science in itself. It really takes a lot of time to make sure that it's groomed so that it sits properly. I've spent a lot of time on it. But I don't want to give too much away now."*

*"And your girlfriend must have been mega thrilled too, right?"*

*"Yes, she's hardly recognizable since then."*

**25:00**

**But now it's finally coming off - the upper lip 'stash of Kim Hausschild.  
Who can do it? Who can cut it off?**

25:05 Fabio Citignola - HRT Performance

*"Yes, of course, there are also a few secret techniques. I'm going to try to get the cleanest cut possible and then I'm going to shave my team boss on the track, as well as off the track. So, there's a little bit of everything today."*

**25:22**

**So, off with the proud piece.**

**Although it suited him perfectly, perhaps it was still a little strange.**

**A quality check from the Padre – Looking good!**

**The colleagues are satisfied - the beardless one... not so much.**

**25:42**

**The Porsche Carrera Cup, starting soon at the Nürburgring, continues to be great fun and full of excitement.**

**Porsche Carrera Cup Deutschland 2021  
International Highlights DE - Round 05: ZAN  
Länge: 26:04 Min.**

**Musik: artist**

purple-haze by notize  
Lemon\_J\_-\_Same\_Side\_-\_Instrumental\_Version  
Dollshade\_-\_Run\_If\_You\_Dare  
Dor\_Reznik\_-\_CYBERBUNK\_-\_PUNK\_D  
five-spiral by ian-post  
MILANO\_-\_Feels  
Victoriya\_-\_The\_Best\_I\_Never\_Had  
Omer\_Schonberger\_-\_IndieDiscussion\_-\_Come\_Get\_Yours  
Dor\_Reznik\_-\_High\_Raps\_-\_Hope\_I\_Feel\_Better  
cut-to-the-chase---no-backing-vocals by lalinea  
Orazio\_Saracino\_-\_Noi\_del\_Sud\_INST  
Out\_of\_Flux\_(Dor\_Reznik)\_-\_Ryefield\_-\_02\_-\_Levitate

**00:26**

**Willkommen am Strand - von Zandvoort, Holland.  
Viel Sand, Dünen - und die Rennstrecke direkt am Meer.  
Mit neuer, steiler Kurve.**

00:37 Leon Köhler - Nebulus Racing by Huber

„Ich bin noch nie eine krassere Steilkurve gefahren. Man meint gerade, man würde irgendwie an einer Wand entlangfahren, so fühlt sich das an. Macht auf jeden Fall mega viel Laune und mega viel Spaß.“

**00:47**

**18 Grad Neigung in der Steilkurve - mitten in den Dünen.**

00:51 Kim Hauschild - HRT Motorsport

„Traumhaft natürlich. Mitten im Sommer, direkt am Strand hier, die Strecke neu gemacht. Ich wüsste keine Strecke, wo ich jetzt gerade lieber wäre.“

**00:58**

**Ein Platz an der Sonne. Ein Hauch von Urlaub.**

01:02 Laurin Heinrich - VAN BERGHE Huber Racing

„Ich bin noch nie auf einer Strecke gefahren, die so nah am Meer ist. Das bringt natürlich auch viele Herausforderungen mit sich. Mit dem Sand auf der Strecke.“

01:08 Jan-Erik Slooten - Phoenix Racing

„Wenn Du hier von der Linie runterkommst, bist Du eigentlich verloren. Das ist wie Schmierseife, wie Glatteis.“

**01:11**

**Zwei Rennen warten in Zandvoort auf die Piloten.  
Da darf man auch mal im passenden Design an den Start gehen.**

01:17 Christopher Zöchling - FACH AUTO TECH

„Passend zum Rennen hier in Zandvoort, Land des Käses, ein Käsehalm und wenn ich mir das so anschau mit den ganzen Löchern und der Maus drauf, bekomme ich richtig Appetit hier auf nen Emmentaler. Andere Fahrer trinken, wenn sie fahren, ich esse ein Stück Käse.“

**01:31**

**Der Porsche Carrera Cup in den Niederlanden.**

**Die Rennen 9 und 10 - nach der Saisonhalizeit.**

**In Zandvoort auch wieder mit Publikum an der Strecke.**

01:43 Alexander Pollich - CEO Porsche Deutschland GmbH

„Es ist schön, den Porsche Carrera Cup Deutschland nach Hause übertragen zu bekommen, aber hier an der Rennstrecke dann auch wirklich Gäste, Sponsoren und die Teamvertreter begrüßen zu können, ist super. Wir haben hier einiges organisiert, unsere Gäste können eine Roadtour machen hier im Umland, sie können die Boxengasse besuchen, wir haben unsere Hospitality hier. Es passt wirklich alles super zusammen an diesem Wochenende.“

**02:02**

**Ein Programm für die Gäste neben dem eigentlichen Renngeschehen.**

**Erlebnis Motorsport. Ein Ausflug zum Porsche Carrera Cup.**

**02:15**

**Die Tour durchs Fahrerlager.**

**Einblicke in die Arbeit der Teams und Gespräche mit den Fahrern.**

**Technik-Talk - und die Rennfahrzeuge auch mal zum Anfassen.**

**02:30**

**Und.. Mitfahren.. Bei den Taxifahrten im schnellen Taycan auf der Rennstrecke.**

02:37

„Schon Lust, aber auch ein bisschen Angst.“

**02:42**

**Ab geht's. Mit Elektroantrieb - 680 oder 760 PS.**

02:54

„Wie so ein Auto auch fahrdynamisch um die Kurven geht, ganz zu schweigen von der Leistung. Das Auto schiebt brutal an, das ist eigentlich kaum zu glauben.“

„Das Ding geht ja wie die Sau, ne?!“

03:14

„Läuft die Kamera?“

03:19 Alexander Pollich - CEO Porsche Deutschland GmbH

„Unfassbar. Das Auto liegt wie ein Brett auf der Straße. Wenn sich fahrerisches Können mit toller Technologie paart, dann kommt dabei so was raus.“

**03:27**

**Der Porsche Carrera Cup 2021.**

**Eine spannende Saison, die aktuell er hier anführt: Larry ten Voorde.**

**Die Startnummer 25 in orange.**

03:38 Christian Menzel - Rennfahrer und Instruktor

„Das Ganze steht und fällt immer damit, ob einer von den Spitzenleuten sich vielleicht mal einen Nuller einfängt. Der Larry ist jetzt in der Position zu sagen, okay, ich muss verwalten. Aber lass den mal bei einem Rennen Pech haben, dann steht der natürlich maximal unter Druck.“

**03:54**

**Die Verfolger immer im Nacken. Die Gegner stets im Blick.**

**Wie ihn hier zum Beispiel...**

04:01

„Ayhancan Güven...“

04:08 Ayhancan Güven - Phoenix Racing

**04:27**

**Güven und Heinrich mit Siegen in Oschersleben und Spielberg.**

04:33 Laurin Heinrich - VAN BERGHE Huber Racing

„Die letzten Erfolge geben mir einen Auftrieb, deswegen hoffe ich, dass ich meine Tabellenführung ausbauen und an meine Erfolge anknüpfen kann.“

**04:42**

**Und er hier fährt allen davon.**

**Vier Siege in diesem Jahr. Viermal ist der schnelle Niederländer der Erste im Ziel.**

04:50 „Here comes Larry ten Voorde...“

04:54 Larry ten Voorde - Team GP Elite

„Es ist natürlich sehr eng, alle zusammen vorne. Aber das ist Carrera Cup Racing. Es ist ein schöner Kampf, auch gemeinsam mit Huber und Phoenix. Es macht sehr viel Spaß. Die Saison ist noch lang, ich freue mich jetzt auf das Rennen.“

**05:06**

**Sein Heimrennen. Gleich. In Zandvoort.**

**Der Stand in der Gesamtwertung.**

**05:13**

**Werfen wir einen Blick auf die schnellsten Rookies.**

**05:21**

**Hier ist der jüngste im Fahrerfeld, Morris Schuring auf Rang 3.**

**Davor Bastian Buus und Loek Hartog.**

05:28 Loek Hartog - Black Falcon Team TEXTAR

„Wir sind in der Hälfte der Saison und bei meinem Heimrennen in Zandvoort glaube ich, dass wir ein gutes Resultat hinbekommen müssten.“

**05:34**

**Ein gutes Resultat für die besten der Porsche Talents.**

05:38 Wolf Henzler - Talent Pool-Coach

„Nach dem offiziellen Saisontest in Oschersleben hat es sich schon so ein bisschen abgezeichnet, dass da schon ein paar Knaller dabei sind. Vom Speed her, vom Talent her sind schon gute Fahrer dabei. Also auch sehr junge Fahrer, die wirklich Potential haben.“

**05:52**

**Potential haben auch diese Herren: Die ProAms im Porsche Carrera Cup.**

**Die schnellen „Gentlemen“ - die ebenfalls in einer eigenen Kategorie an den Start gehen.**

**Carlos Rivas führt hier die Gesamtwertung an.**

**Kim Hauschild und Georgi Donchev auf 2 und 3.**

06:09 Carlos Rivas - Black Falcon Team TEXTAR

„Die Feier ist erst groß, wenn wir die Meisterschaft eingetütet haben. Dann ist die Feier groß.“

**06:15**

**Acht Rennen sind es noch in dieser Saison. Achtmal kämpfen die Piloten noch um Punkte und Siege. Alles ist noch offen im Porsche Carrera Cup 2021.**

06:26 Christian Menzel - Rennfahrer und Instruktor

„Es wird immer so eine Auf- und Ab-Kurve geben und lass mal unsere Topleute mal ein bisschen struggeln und mal unsere Youngster, wie so einen Heinrich oder so mal ordentlich punkten, dann kommt Druck ins Spiel, also die Nummer ist noch lange nicht durch.“

**06:41**

**Spannend werden auch wieder die beiden Rennen in Zandvoort.**

**Ganz vorne: Larry ten Voorde - und Rudy van Buren.**

06:49 Rudy van Buren - CarTech Motorsport by Nigrin

„Ich versuche, einen guten Start zu machen und dann sehen wir weiter. Attacke!“

**06:56**

**Start R1 - Vertonung/Kommentar**

07:17 Jaap van Lagen - HRT Motorsport

„Max von Splunteren war neben mir und beim Anlenken in die rechte Kurve, bin ich ein wenig nach links gekommen und dann bin ich links auf die Curbs gefahren und die waren unglaublich schmutzig - und dann hat sich das Auto gedreht, ich habe Gas gegeben und 360 gemacht und bin weitergefahren. Das war gut für die Show natürlich, aber war so nicht geplant.“

08:49 Christof Langer - FACH AUTO TECH

„Das war schon sehr spektakulär. Der Einschlag war aber nicht so heftig, von dem her alles okay bei mir.“

09:29 Larry ten Voorde - gewinnt in Zandvoort

„Mein Job war es, sehr nah dranzubleiben. Das habe ich gemacht. Ich hatte eine Chance, die habe ich genutzt und wir haben ja auch gesehen, wie unsere Pace war. Ich bin zufrieden, also auf ins zweite Rennen Morgen.“

**09:38**

**Rudy van Buren wird Zweiter - und damit immer besser.**

09:43 Rudy van Buren - CarTech Motorsport by Nigrin

“Wir arbeiten daran, wir kommen näher. Podium ist Podium. Schön bei einem Heimrennen.“

**09:53**

**Der Abend - in Zandvoort.**

**Das Porsche Fahrerlager.**

**Mehrere Rettungskräfte bei einem ganz besonderen Einsatz.**

**Ein Porsche brennt. Der Fahrer ist bewusstlos.**

**So das Szenario. Eine Übung im Porsche Carrera Cup.**

10:08 Werner Aichinger - Rennkommissar

„Ja zum einen versuchen wir unsere Fahrer bestmöglich zu schützen. Aber Schützen heißt in dem Fall auch, dass wenn was passiert ist, dass wir sie aus dem Trümmerberg, der unter Umständen passiert sein könnte oder sich auch nicht mehr auf den Rädern befindet, bergen können und das wird permanent geübt. Das wird schon seit 20, 25 Jahren so gemacht. Das hat mit kleinen Dingen angefangen, mit komischen Geschirren, mit denen man die Leute aus den Autos gehoben hat. In der Zwischenzeit hat sich das unfassbar toll entwickelt.“

**10:39**

**Das Rettungsteam muss perfekt eingespielt sein.**

**Auch ein Notarzt ist mit dabei, wenn der Fahrer aus seinem Fahrzeug befreit wird.**

10:46 Fabio Citignola - HRT Performance

„Ich musste bewusstlos spielen, damit die Sanitäter mich herausholen und ihre realistische Übung durchführen können. Das war für mich natürlich komisch, ich wusste gar nicht, wo ich genau bin, da ich die Augen zu hatte und auf einmal lag ich draußen und mir war schon der Helm runtergezogen. Das ist auf jeden Fall sehr wichtig, dass die Sanitäter alles lernen, praktische Erfahrungen sammeln können, damit es dann im Ernstfall schnell geht. Ich hoffe natürlich für keinen meiner Kollegen und mich, dass es mal dazu kommt. Aber wenn es dazu kommt, dann entscheidet das ja vielleicht sogar über Leben und Tod.“

**11:16**

**Bestens vorbereitet. Auf den Ernstfall, der so hoffentlich nie eintreten wird.**

**11:23**

**Der Samstagabend und endlich mal wieder mit Gästen feiern.**

**11:35**

**Die Rennfahrer mal nicht an der Rennstrecke und eher privat.  
Der perfekte Ausklang eines langen Tages.**

11:44

„Wir haben wirklich alles man erleben kann, im besten Fall erlebt. Rennen war super, jetzt noch so ein Erlebnis. Wir sind mehr als zufrieden.“

**11:52**

**Die Ruhe am Strand von Zandvoort. Vor dem Rennen im Porsche Carrera Cup.  
Er sucht diese Stille. Diese Momente, die er so selten hat in seinem Leben.  
Das sonst doch so turbulent und schnell ist.**

**12:07**

**Er, der schon immer sehr sportlich unterwegs ist. Nicht nur im Auto.**

12:18 Larry ten Voorde - Team GP Elite

„Also ich war schon immer jemand, der viel Sport gemacht hat. Ich habe Fußball gespielt, ich habe auch eine Zeit lang Motocross gemacht und zum Kartsport bin ich durch einen befreundeten Club gekommen. Da waren wir mal auf einer Kartbahn bei Emsbüren, das ist ungefähr eine halbe Stunde von Enschede entfernt und einmal gefahren - und ich war verkauft. Ich bin damals eigentlich immer die deutsche Meisterschaft gefahren, also nicht in Holland, ich bin immer in Deutschland gewesen. Es war näher und die Competition war sehr hoch. In Holland ist es natürlich auch gut, an Zandvoort habe ich auch sehr gute Erinnerungen an die Rennen hier. Ich habe hier aber auch eine zeitlang gearbeitet, Leuten Kaffee ausgeben, auf Trackdays habe ich geholfen, ich habe hier sogar schon als Streckenposten gearbeitet. Das war damals auch schon bei GP Elite, für die ich ja jetzt fahre. Damals habe ich hier auch gearbeitet. Ich habe sehr gute Erinnerungen an Zandvoort und es fühlt sich ein bisschen auch wie zuhause an.“

**13:10**

**Er liebt das Meer und die Luft dort. Hier kann er auftanken, um weiter ganz vorne zu sein.**

13:15

„Meine Ziele sind aufs Podium zu kommen und Rennen zu gewinnen. Natürlich auch die Meisterschaft. Wichtig ist für mich aber, und das zeichnet den Porsche Carrera Cup Deutschland aus, ich war mit 16 im Sports Cup, mit 17 sofort im Carrera Cup und habe in dieser Zeit sehr viel gelernt. Damals habe ich aber auch sehr viel einstecken müssen, was mich auch zurückgeworfen hat. Die Plattform des Porsche Carrera Cup Deutschland hat mir aber geholfen, dass ich mich immer als Person immer verbessern kann und niemals aufgebe. Das sehe ich auch für dieses Jahr. Es ist alles wieder neu. Wir hatten einen sehr guten Anfang der Saison. Das neue Auto; wer kann am besten diese kleine Feinheit finden. Das motiviert mich als Fahrer und auch als Team GP Elite, um immer wieder auf das nächste Level zu kommen. Bei uns ist es sehr familiär, in guten Zeiten und auch, wenn die Zeiten mal wieder schwerer sind. Jeder bei uns hat die gleiche Vision, nicht nur die Fahrer, auch die Truckfahrer, der Reifenmann, bis zum Ingenieur und Mechaniker. Jedes Teil des Teams



möchte gewinnen und das geht natürlich auch nur, wenn jedes Teil des Teams in eine Richtung zieht.“

**14:21**

**Aufgewachsen in Enschede, nahe der deutschen Grenze. Weit weg von Meer und Sand.**

14:28

„Da wo ich herkomme, gibt es kein Meer. Wasser haben wir nur in der Badewanne. Das hier ist natürlich schon etwas spezielles. Ich muss auch sagen, jetzt wenn wir hier stehen, genieße ich das. Wir machen jetzt das Interview, aber ich genieße auch, dass wir jetzt hier gemeinsam stehen.“

**14:41**

**Nicht immer steht er vorne. Larry ten Voorde hat auch schon einige Niederlagen erlebt.**

14:46

„Es gab eine Zeit, in der es schwerer war, da habe ich sehr viel Coaching gehabt. Und ich möchte jedem meine Erfahrungen und meine Erfolge, die ich im Rennsport hatte, gerne auch weitergeben an andere Fahrer. Ich coache Morris zum Beispiel, oder den Dan. Ich bin oft auf Trackdays zu finden, um den Leuten, deren Hobby Motorsport ist, einen guten Tag zu bereiten. Das gibt mir auch Energie.“

**15:08**

**Energie durch innere Einstellung.**

15:09

„Was mir auch wichtig ist: glücklich zu sein. Das geht aber schnell bei mir, ich lächle immer sehr schnell.“

**15:16**

**Ein Lächeln - auch wenn er an seine Vorbilder denkt.**

15:20

„Ich habe eigentlich viele Idole. Ich finde, dass jede Person speziell ist. Als Kind war ich früher immer sehr auf Kimi fokussiert. Seine Coolness. Michael Schumacher war immer schon ein großes Idol von mir. Die Art, wie er immer um seine Sachen gekämpft hat. Hamilton natürlich auch, siebenfacher Weltmeister. Aber jetzt auch Verstappen, der Junge, der ganz nach oben will und wenn man sieht, was er jetzt so abliefert. Da kann ich nur die Mütze ziehen. Das gibt mir auch immer sehr viel Energie und das ist auch schön zu sehen. Ich lerne auch davon, wie die das machen.“

„Jetzt gebe ich mein Bestes, um die Strecke von Zandvoort in den Sand zu malen. Fängt bei Start/Ziel an, dann kommt bald die Tarzanbocht, die Kurve 1. Ein leichter Knick. Dann kommt Hugenholtz. Das schöne hier jetzt ist, dass das richtige Banking dran ist. Jetzt muss ich mal schauen. Die schnelle Rechte, Renault, die Kurve ohne Namen und wir kommen wieder an Start und Ziel an. So ungefähr geht es.“

**16:26**

**Fehlt eigentlich nur noch die neue Steilkurve.**

16:30

„Ja, hier sieht sie flach aus, aber jetzt auf der echten Strecke ist sie wirklich so. Ich bin auch mal gespannt auf das Wochenende, welche verschiedenen Linien man so fahren kann. Hier gibt es eine ganz kleine Steilkurve, aber nicht so viel. Und natürlich die letzte Kurve, die ist jetzt richtig geil. Wirklich auch steil, sieht ein wenig wie Nascar aus, da kann man richtig ans Limit gehen. Ich freue mich schon wieder, hier zu fahren. Ich sollte hier besser noch Zandvoort reinschreiben.“

**16:56**

**Larry ten Voorde.**

**Der schnelle, sympathische Niederländer.**

16:58

„Mit Autogramm natürlich.“

**17:02**

**Beim Rennen am Sonntag startet jedoch ein anderer von der Eins.**

17:06 Ayhancan Güven - Phoenix Racing

**17:13**

**Start R2 - Vertonung/Kommentar**

18:19 Leon Köhler - Nebulus Racing by Huber

“Der Vorfall mit Laurin. Na ja. Ich hätte gedacht, dass wir so ein bisschen zusammenarbeiten. Dass er gemerkt hat, dass ich ein bisschen schneller bin und dass wir uns dann nach vorne arbeiten und ich dann überhole. Das hat er vielleicht ein wenig anders gesehen und ein bisschen die Türe zugemacht.“

19:56 Ayhancan Güven - Phoenix Racing

20:06 Loek Hartog - Black Falcon Team TEXTAR

“Ich hatte einen richtig guten Start, war am Ende dann aber leider nicht schnell genug für Ayhancan. Aber hey, zweiter Platz. Wahnsinn.“

**20:16**

**Wahnsinn, dieses Rennen am Sonntag in Zandvoort.**

**Das erste Podium für den schnellen Rookie aus den Niederlanden.**

**Der verdiente Jubel unter dem Sonntags-Podium.**

**Auf Platz 3: Leon Köhler - auch er nach einer mehr als überzeugenden Leistung.**

20:30 Leon Köhler - Nebulus Racng

„Ja mega. Von 11 gestartet und direkt beim Start schon ein paar überholt. Hätte nicht damit gerechnet, dass ich so weit nach vorne komme. Ich habe vor dem Rennen gesagt, so viele Punkte wie möglich und das sind jetzt relativ viele Punkte.“

**20:43**

**Der Jubel seines Teams. Und das schauen wir uns jetzt mal genauer an.**

20:48

„Hallo, ich bin der Christof Huber von Nebulus Racing by Huber und VAN BERGHE Huber Racing und heute stelle ich Euch mal unser Team vor.

Zum Beginn gleich zwei Fahrer von uns. Das ist der Laurin Heinrich und der Leon Köhler, die kennt Ihr ja schon. Die sind ja schon ganz gut vorne mit dabei.

Hier kommen wir in die Katakomben des Teams. Hier werden Rennen gewonnen.

Das ist Bruno, unser Data-Ingenieur und hier haben wir René, unseren Fahrzeug-Ingenieur.

Georgi Donchev, unser Fahrer aus der ProAm Meisterschaft, der das letzte Rennen in Monza gewonnen hat.

Hier haben wir den nächsten Fahrer aus der ProAm Meisterschaft: Bashar Mardini, der ein gebürtiger Kanadier ist, aber in Dubai lebt.“

„Ich bin der Gerhard. So eine Art Mutter der Kompanie. Der Vater, oder besser: Ersatzvater für alle. Zu mir kommen sie immer, wenn sie irgendwas suchen. Sei es Bremscheiben, irgendwelches Verbrauchsmaterial, vom Kugelschreiber bis zum Block. Meistens landen sie bei mir, weil ich meistens auch alles habe - oder wenigstens alles finde.“

„Der Gerhard ist unser Trucki, der hat einen eigenen LKW.

Das hier ist der VAN BERGHE Huber LKW und da drüben ist der Nebulus Racing by Huber LKW.

Heiko, so wie viele andere auch bei uns im Team Österreicher, so wie ich ja auch ein Österreicher bin. Wir sind ungefähr so 50:50 Österreicher, Deutsche - plus Polen, Bulgarien. Also ein wilder Mix aus allem. Ganz Europa ist vereint bei Huber Racing.

Rudi, Servus. Alles gut?

Der Rudi muss auch nicht mehr selber arbeiten, sondern er lässt arbeiten.

Hier haben wir den Stefan, unseren Gruppenchef.“

„Ich bin hier im Team seit Anfang 2016, seit es gegründet wurde. Ich muss eigentlich immer den Überblick über alles haben. Wer ist dabei, welche Teile brauchen wir, welches Auto hat welches Problem.“

„Ich glaube das muss ich noch ein bisschen die Schulter trainieren, aber ansonsten war es eigentlich ganz lustig, die Aktion. Jetzt weiß ich wenigstens, wie schwer so eine Kamera ist.“

„Hier auch vielleicht interessant. Wir haben hier unseren eigenen Physiotherapeuten, der arbeitet hier. Der ist aber glaube ich gerade am Strand und lässt sich die Sonne auf die Plauze scheinen.

Das ist der Luca, auch ein ex Carrera Cup- und Supercup-Fahrer - und hier werden die Entscheidungen getroffen. So, jetzt habt Ihr alles gesehen, beide Zelte von Huber Racing. Um ehrlich zu sein, habe ich jetzt keine Zeit mehr, jetzt muss ich arbeiten. Bis später.“

**23:24**

**Das zweite Rennen - und endlich ist der Knoten geplatzt.**

**Der Sieg in der ProAm-Wertung geschafft.**

23:27 Kim Hauschild - HRT Motorsport

„Wir haben einen schwierigen Saisonstart gehabt. Haben aber nie aufgegeben, immer weiter gearbeitet. Die Competition ist mega, mega stark dieses Jahr und ich bin wirklich heilfroh,

auch für die Jungs. Ein riesen Dank nochmal, dass das jetzt endlich belohnt wurde und dass wir letztendlich da sind, wo wir hingehören.“

**23:42**

**Was auch etwas anderes zur Folge hat.**

**23:54**

**Guiliano und die anderen Konsorten**

23:57 Julian Hanses - HRT Performance

„Das ist De Ficiano.“

**23:59**

**Die Wettbrüder im Fahrerlager.**

23:57 Julian Hanses - HRT Performance

„Das war eigentlich der Plan: Jeder hatte seine eigene Challenge. Bei Kim war es zum Beispiel den ProAm Sieg zu holen. Bei Fabio und mir ein Podium im Overall zu holen und so kam es eigentlich dazu. Das sorgt auf jeden Fall für Selbstbewusstsein. Man muss ja akzeptieren, wie man ist. Um ehrlich zu sein: mit einer Maske fühle ich mich selbstbewusster.“

23:37 Kim Hauschild - HRT Motorsport

„Mit einem Schnurrbart ist es auch so, man sucht sich das nicht aus, der Schnurrbart sucht einen aus und deswegen muss man das auch mit einer Ausstrahlung tragen. Das tun wir alle, wir sind bei der Challenge dabei. Ein super Teamspirit auf jeden Fall.“

**24:33**

**Die Challenge: Der Schnauzbart wird so lange gepflegt und in Ehren getragen, bis das jeweilige Ziel erreicht ist.**

24:40

„Das ist eine Wissenschaft für sich. Da geht wirklich sehr, sehr viel Zeit drauf, dass man den so akkurat pflegen kann, damit der dann auch sitzt und da habe ich sehr, sehr viel Zeit mit verbracht. Da will ich aber auch jetzt nicht zu viel verraten.“

„Und Deine Freundin ist sicher auch mega begeistert gewesen, oder?“

„Ja, die ist kaum wieder zu erkennen seitdem.“

**25:00**

**Doch jetzt kommt er ja endlich ab. Der Oberlippenbart des Kim Hausschild.  
Wer darf ran? Wer darf ihn absäbeln?**

25:05 Fabio Citignola - HRT Performance

„Ja natürlich gibt es auch ein paar Geheimtechniken, mit denen man noch ein paar Zehntel herausholen kann. Ich versuche jetzt den cleansten Cut herauszuschneiden und dann rasiere ich meinen Teamchef mal nicht nur auf der Strecke, sondern auch mal neben der Strecke. Also alles dabei heute.“

**25:22**

**Runter also mit der stolzen Pracht.**

**Die ihm zwar perfekt zu Gesicht gestanden hat, aber dennoch vielleicht ein wenig fremd war. Der Check vom Padre. Gut schaut's aus.**

**Die Kollegen zufrieden. Der Bartlose eher noch nicht so.**

**25:42**

**Lustig - und spannend geht es weiter: im Porsche Carrera Cup, der bald dann auf dem Nürburgring startet.**