



DTM drivers Christian Vietoris and Gary Paffett on a joint trip in the "Green Hell" – Footage

Original Sound: Gary Paffett, EURONICS Mercedes AMG, English

"That was incredible. At the Nordschleife is a pretty special place. With someone that knows it in the car like this it is incredible, I mean, he knows the circuit well, I can tell, on the limit but I was scared at many points I am still shaking actually. So he did a good job and scared me. It was really good fun so, good experience."

"Terrible, terrifying. I am the worst co-driver ever. Especially at the race track. I managed to keep my breakfast down which is a good thing. I am very scared initially but then as we got into, I saw he was under control most of the times so it was very good, very good, I wasn't too scared. Yes it is never nice driving itself."

"A DTM race is definitely more tiring. Through the length of it. I think my heart rate was probably higher in this car than it was in a DTM race. It is very accelerating. the track is so tight and twisty, so quick in places and there is no run off so it is an extreme race circuit."

"I like the slower bits. I mean the carousel is incredible. We went in the carousel on the inside and that is an incredible corner and there is a few, there is a couple of bits towards the end where you have a lot of curbs, a lot of ups and downs and they are really good fun parts of the tracks. "There is big really long flat out part which is a bit scary because it is so fast, but just the tight, the twisty parts and the high speed is really good fun."

"I enjoy the circuit, I have won here before in 2004 and I like driving here, it is an interesting circuit. Last year we didn't have the performance in the car. Hopefully this year will be good and hopefully we'll be in a position winning the race."

"It is a very technical circuit. There are a lot of low speed corners and I really tried to get the most out of the car in the low speed corners. There is not much high speed so it is all about the sort of mechanical and down force of the car at low speed so it is quite technical. A lot of change of directions and some long corners. The setup needs to be perfect."



DTM-Fahrer Christian Vietoris und Gary Paffett beim gemeinsamen Ausflug in der „Grünen Hölle“ – Footage

O-Ton Christian Vietoris, Mercedes AMG DTM-Team, deutsch

„Als ich gehört hab, dass ich den Gary hier ein, zweimal über die Strecke nehmen soll, hab ich's kurz auf der Playstation geübt, also für mich war es ähnlich spannend wie für Gary wahrscheinlich.“

„Ja es war ne coole Erfahrung, Gary hatte zum Schluss richtig feuchte Hände. Er wusste wirklich nicht was ihn erwartet, war ne coole Nummer, grad mit dem Auto macht's natürlich richtig Spaß über die ganzen blinden Kuppen rüber zu fahren und in die Senken rein war ne geile Nummer.“

„Ja ich meine im DTM Auto weiß er es selber aber hier in der Eifel kenn ich mich bestens aus, deswegen zeig ich ihm die Eifel sehr gerne.“

„Ja mit dem Nürburgring verbinde ich sehr viel hier. Hier hab ich eigentlich das Fahren angefangen. Im Kartsport damals mit vier Jahren, bin ich hier das erste Mal im Kart gesessen, hab hier mein erstes Formel Rennen gewonnen. War mit Formel 3 erfolgreich hier. Das ist einfach meine Heimat, ich wohn hier nur 15 Minuten von hier entfernt, von daher reis ich hier immer sehr gerne an zu den Rennen. Da ist immer viel Unterstützung von Freunden und Familie. Das ist einfach meine Heimstrecke.“

„Ja, ich freu mich drauf, die Saison lief bis dato sehr positiv für uns, wir haben schon sehr viele Punkte gesammelt. Dieses Jahr reise ich dementsprechend mit einem großen Punktekonto an am Nürburgring, was ich vorher noch nicht so hatte. Wie immer mit einem positiven Gefühl. Ich freu mich auf die Strecke, ich freu mich auf viele Freunde, viele Fans. Ja und dann schau'n wir mal was dabei rauskommt.“

„Ich glaub, der Kompromiss am Auto vom Setup her ist sehr wichtig, wir haben viele lange Geraden, wo man dementsprechend auf der Geraden schnell sein muss. Aber auch viele technische Kurven, viele langsame Kurven und da muss der Kompromiss am Auto einfach stimmen.“