

Inside Grand Prix  
Edition #19 GP Mexico – 2016 (English)  
Rundown

**Part 1**

- People and Places: Mexico
- Red Bull vs. Ferrari
- Circuit preview: Autódromo Hermanos Rodríguez
- Renault

**Commercial Break**

**Part 2**

- Sergio Perez
- Jo Ramirez
- Social media

**Teaser**

## **Inside Grand Prix Rundown**

00:00

*Hola and Bienvenidos to Inside Grand Prix!  
and to the race in Mexico!*

*Including: Red Bull versus Ferrari – this season an unequal duel.*

00:21

*Plus: Renault – how's the first year after the comeback going?*

00:25

*But first: a reawakened love - Formula 1 in Mexico! >>00:32*

## **People and Places: Mexico**

00:02

Mexico and Formula 1: a romance of great passion - and lots of new starts.

00:10

They first meet in 1963.

00:15

Things click between them at once - and for a long time the Mexican Grand Prix is elite motor racing's season finale. It seems like a match made in heaven, but by 1970 outside circumstances have already brought the adventure to an end.

00:30

There follows 16 years of silence ... but the yearning grows, the sound of roaring engines is painfully missed.

00:37

Even an affair with IndyCars can't alleviate the desire. Mexico doesn't want to be without F1 any longer - and in 1986 they get back together!

**00:47**

**Original sound: Christian Danner, Drove at the Mexican Grand Prix in 1986, '87 and '89, German**

"I can clearly remember what a marvellous atmosphere it was. It was an incredibly warm welcome that we got from the Mexicans. The whole mood was unbelievably good and the city, which had an incredible amount of beauty to offer, fantastic." >>01:30

01:05

This second episode of the romance was also full of emotion: the first race in '86 being won by a young Austrian thanks to a shrewd gambit.

**01:16**

**Original sound: Gerhard Berger, Mexico Grand Prix winner 1986, English**



„I put on the left side hard tyres and on the right side soft tyres. And I wasn't sure, but after half the distance it felt alright so I was trying to do the race without a Pitstop." >> 01:26

01:28

In this way he makes legends like Senna and Prost look old on the clockwise circuit. Until 1992 the Mexican Grand Prix thrills fans and drivers alike - then the love affair seems over forever.

01:43

But: an old flame never dies and all good things come in threes - so, last year Formula 1 was celebrating its third era in Mexico and establishing itself at once as a treat for the drivers!

**01:55**

**Original sound: Christian Danner, Formula 1 expert, German**

"When I came back, I saw that now it's even better!" >>01:59

**01:59**

**Original sound: Hermann Tilke, Formula 1 architect, German**

"Mexico was fantastic, the atmosphere was fantastic, these arenas worked so well, the Mexicans were so wrapped up in it, it was like in a football stadium, it was an incredible atmosphere, it really sent a tingle down my spine!" >>02:15

02:17

Mexico and Formula 1: an on/off relationship with lots of passion, from which - with a bit of luck - something lasting will now develop! 😊

**02:27**

**Original sound: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, English**

"Viva Mexico!" >>02:28

**Ends: 02:29 min.**

*00:00*

*Now: Red Bull versus Cavallino Rampante – the race behind the two Mercedes! >>00:05*

**Red Bull vs. Ferrari**

00:02

One watches, the other runs on behind,

00:06

One bristles with power, the other finds it hard to get going.

00:11

The bull tends to get home, the steed gallops off course - despite top speed!

00:18

The battle behind silver for silver. Red Bull go into the final three races with a **50-point** lead over Ferrari.

00:24

Ricciardo and Verstappen have jointly fended off the attacks from the reds **four times** in recent races!

The charmer impressing with routine, the young gun establishing himself since Barcelona as a podium candidate.

**00:37**

**Original sound: Bernd Mayländer, Formula -1 safety car driver, German**

"Max has made huge progress in Formula 1. He's done everything thoroughly step by step, with the crowning glory this year the win in Barcelona, which was very important for him, for the team and for Ricciardo, too!" >>00:50

**00:51**

**Original sound: Christian Danner, Formula 1 expert, German**

"The way that Daniel Ricciardo has withstood the Verstappen pressure is world class. He's doing that really, really well. Including the way that under such extreme pressure he remains cool!"

**01:06**

**Original sound: Bernd Mayländer, Formula 1 safety car driver, German**

"If you've got two top drivers in a team and they spur each other on, then everyone performs better!" >>01:12

01:13

A bullish mix that the world champion duo in the Ferrari cockpit don't like at all.

01:18

Räikkönen and Vettel talk of "progress behind the scenes".

Since Japan the new aerodynamics have had an effect. Strong in qualifying, second-best top speed; but through **grid penalties and tactical errors the proud Scuderia have thwarted themselves!** >>01:37

01:40

And despite many a friendship or shared past - Red Bull is aiming to **defend / pull further away in** second place in Mexico.

**01:47**

**Original sound: Max Verstappen, Red Bull Racing, English**

"I think the whole team is on a high now." >>01:49

**01:50**

**Original sound: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, English**

"We should be competitive to fight for another podium." >>01:51

01:52

Red Bull are self-assuredly looking up, rather than down - even though the constructors' title has already gone.

**01:58**

**Original sound: Christian Horner, Team Principal Red Bull Racing, English**

"Our target over the remaining races is to continue this momentum, to try and put Mercedes under a bit of pressure, so in the event they do have a hiccup, we're there to capitalize. There are a few tracks coming up between now and the end of the season where we hopefully can continue to put them under a bit of pressure." >>02:16

02:18

**Creating pressure, rather than cracking under your own. Red Bull versus Ferrari. In the battle for 'silver behind silver', who has the greatest staying power? The steed or the bull?**

**Ends 02:29 mins.**

00:00

*And now: three pros guide us around the Autódromo Hermanos Rodríguez! >>00:07*

**Circuit preview: Autódromo Hermanos Rodríguez**

**00:05**

**Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English**

„Welcome to Mexico, for the second time this year now, after a long abstinence we were back in Mexico. Obviously in last year, the Grand Prix is been a huge success." >>00:14

**00:14**

**Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English**

„Actually one of my best friends, his family is from there so I get to spend time with Mexicans and know all about the kind of the energy and excitement and Tequila and all that kind of stuff. I'm looking forward to getting out there and really experiencing a bit of the culture.“ >>00:30

**00:32**

**Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English**

„Mexico City is obviously a massive city, it's one of the biggest cities, I've ever been to. And if you've been so lucky and flew on a helicopter over Mexico City, you really see, how big this town is. It's just mind blowing.“ >>00:46

**00:46**

**Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English**

„I mean the first thing that comes to my mind is straight away the altitude. It's nearly at 2,300 meters altitude, the race track.“ >>00:54

**00:54**

**Original Sound: Simon Cole, Head of Track Engineering Mercedes AMG Petronas, English**

„As engineers, we look at it in millibars. 25% of the air is missing when you go there so everything is difficult. Proper physical exertion if you try to run around the track is difficult and that tells you the engineering problems that it is gonna bear with it. So we have difficulty with the cooling of the car, the cooling of the brakes and particularly on the engine side. It's a turbo-charged engine which means you can try and pull the power back that you lose at altitude.“ >>01:19

**01:24**

**Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English**

„Together with that you have the second highest top speed of the year after Monza. I get 364 kph and all these heavy braking zones as well. And I remember last year in the race with the brakes completely on edge. But you really managed to do well for us.“ >>01:39

**01:39**

**Original Sound: Simon Cole, Head of Track Engineering Mercedes AMG Petronas, English**

„We took a lot risks.“ >>01:40

**01:43**

**Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English**

“The key sector I would say, it is probably start/finish. Starting out in turn 1, going through that section there. It's really crucial lap time wise to start the lap well, and then to nail that big braking zone into turn 1. That was probably the key. The podium ceremony is also the best of the year. Because the podium is on the track, in the stadium area, the atmosphere is just insane, they were going nuts.” >>02:06

**02:06**

**Original Sound: Simon Cole, Head of Track Engineering Mercedes AMG Petronas, English**

„It's an amazing experience, I went and stood in the middle of it all in what would have been the track 10 minutes earlier. Fantastic!“ >>02:11

**02:11**

**Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English**

„Last year I got the Sombrero written P1 on it, I'm going to try and repeat that again this year.“ >> 02:16

**02:17**

**Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English**

“This is a race that I want to win. Looking forward to getting out there.” >> 02:21

02:25

Tabellen

02:27

Fahrer

02:36

Konstrukteur

02:44

Fastest Lap

02:52

Fastest Pit Stop

03:01

Next stop: Autódromo Hermanos Rodríguez – no time for a siesta; if you sleep, you miss the hardest braking point before corner one. The driver has to slow down from 263 km/h in just 3.29 seconds on 72 meters. 2154 kW of power are being generated here, whilst 4.0g are affecting the driver. He has to step on the brake with 117 kg for this.

**Ends: 03:35 min**

00:00

*Now: Renault – the pioneers of the turbo era are back! >>00:07*

**Renault**

00:02

This season, Renault has been writing a new chapter in its notable Formula 1 history. The yellows have picked up 11 drivers' and 12 constructors' championship titles in the past.

00:15

The fact that the French are now back on the grid as a works team is thanks to Red Bull Racing: in 2015 the engine supplied by Renault lacked power: the Bulls' wings were clipped, and the guilty party was quickly found.

The subsequent mudslinging harmed their reputation and left Renault only two options:

**00:35**

**Original sound: Cyril Abiteboul, Managing Director Renault Sport F1 Team, English**

„To go out completely or to go back completely. In order to make sure that we can develop the product, the marketing return had to be bigger. The only way that you can get a bigger marketing return is, when you have your full team, so we made a decision, we analyzed the two options to get out or to get in completely: we decided to get in completely.” >>00:51

00:

While with improved Renault engines Red Bull are shining again, the works team is still finding things tough. It was however clear to the pioneers of the turbo era that life after coming back would not be easy at first:

**01:09**

**Original sound: Jerome Stoll, Chairman Renault Sport, English**

“2016 will be a year of transition where we will prepare our future.” >>01:15

01:16

It's nevertheless bitterly disappointing for the carmaker to be at the back of the field with Sauber and Manor. The lack of performance is easily explained:

**01:26**

**Original sound: Christian Danner, Formula 1 expert, German**



"It will take a while until they've got the ship properly afloat, as it were, particularly as they, of course, took over the 2016 car from Lotus as a Mercedes car, remodeled it and are now driving it." >>01:45

**01:45**

**Original sound: Nick Chester, Technical Director Renault Sport F1 Team, English**

"It's been a real challenge to incorporate the Renault Sport Power Unit, we made the decision very late to put the Renault Power Unit in, and the amount of work you have to do to resculpt the chassis, change your cooling geometry, all in a matter of a few months has been a really big effort for Enstone." >>02:05

02:06

Catching up with Haas will no longer be possible this year for Renault - the US team's largely bought-in overall package is too strong. The French are aware of that, which is why for them it's now full focus on 2017!

**02:21**

**Original sound: Nick Chester, Technical Director Renault Sport F1 Team, English**

"The regulations are a huge change, and that's a car we want to start early and look at all the concepts that we might wanna bring to 2017." >>02:30

**02:30**

**Original sound: Cyril Abiteboul, Managing Director Renault Sport F1 Team, English**

"We need to build the future! Formula One is going to be a five to ten years plan, it's not a one year plan obviously, it's about seeding today what we want to harvest tomorrow. Tomorrow is 2017, 2018, we need to be in a position to race against the big teams, we don't just intend to participate, we want to be in a position to win the championship. We need to show that we can do better than what we've been doing so far. To put all this changes behind us and start focusing on the future, on the performance." >>02:59

XX

00:00

*Time for a short pit-stop.*

*After that on Inside Grand Prix: local hero Sergio Perez hoping for a podium finish in front of his home crowd. Don't go away! >>00:17*

00:00

*Welcome back to the second stint of Inside Grand Prix!*

*Now: Sergio Perez, the 'Speedy Gonzalez' of Formula 1 aiming for his **third podium** of the season at his home grand prix in Mexico! >>00:14*

## **Sergio Perez**

00:02

Local hero Checo Pérez - the nice boy from next door. In the hyped-up Formula 1 circus, the Mexican comes over wonderfully unperturbed, if not almost sleepy. His route: from crash kid to solid racing driver. 'Dream son-in-law material'.

**00:21**

**Original sound: Sergio Pérez, Sahara Force India, English**

„Yeah, I am really looking forward to start working with the team, with the teammate and trying to maximize the full potential of our team.“>>00:30

00:31

Elevated into F1 in part by Mexican Telmex millions, Checo begins in 2011 at the eternally cash-strapped Sauber Team. Without previously being able to show any really great achievements, the Mexican formulates his ambitions bullishly.

**00:53**

**Original sound: Sergio Pérez, Sauber F1 Team 2011-2012, English**

„My aim is to learn a lot, to gain a lot of experience and to show my potential. To become a world champion, this is my biggest wish.“ >>01:06

01:07

In 2 years at Sauber, 3 podium finishes. Not too bad for the talented Mister Checo, but still a long way from his own dream. It's an arduous path. Especially as in this tough business, you can quickly go astray.

**01:22**

**Original sound: Sergio Pérez, Sauber F1 Team 2011-2012, Spanish**

"I'll do all I can to stay in Formula One for many years. I want to achieve great things, it's what I've worked hard and prepared myself for.

Over recent months, I've again improved physically and mentally in order to be equipped for this great Formula One adventure." >>01:47

01:48

The least said about 2013 at McLaren Mercedes, the better. A season without success or any Mexican highpoints. Then in 2014 comes the move to Sahara Force India. Another of these mid-ranking teams that allow space and time for personal development.

**02:10**

**Original sound: Sergio Pérez, Sahara Force India, English**

"It seems to be a very nice team, very nice family, very united team and very big ambitions here." >>02:19

**02:20**

And this year indeed he's been on the podium **two times** to date. But for him that appears not to be enough. Despite a contract with Force India until 2017, Perez was for a long time this season very guarded about his future. For Force India and the media a game of patience. Not until after the Malaysian Grand Prix was there any official announcement: Sergio Perez is staying with Force India in 2017.

02:47

Also perhaps again alongside **German Nico Hülkenberg**. A team-mate who Checo has known since junior days and always brings out the best in him. Theirs is a collegial relationship. The little Mexican and the blond beanpole - visually very different, but in terms of team spirit on the same wavelength.

**03:08**

**Original sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English**

„It's just fun. I mean everybody is very competitive, hungry for success, but it is a relaxed, very professional environment and just fun to go to work and fight with them to beat others.“ >>03:21

03:22

Sergio Pérez – en casa. Mexico is his home grand prix. And with his future at Force India now settled for the time being, the local hero will as usual give his fans a very motivated performance and go flat out.

**Ends: 03:41min**

00:00

*Now: Jo Ramirez – a thoroughbred racer turns 75! >>00:05*

**Jo Ramirez**

00:02

Joaquín "Jo" Ramírez Fernández: Happy 75<sup>th</sup> Birthday!

00:14

The Mexican had a big influence in Formula One. Ramirez is the man in the background who takes the stables by the hand and leads them to success. The Result: 479 Grand Prix, 116 Victories and 10 Driver-Titles.

00:30

During his 40 years in the Great Circus F1, he worked for 8 teams. And for this we congratulate you, Jo.

**00:38**

**Original sound: Gerhard Berger, former F1 driver, German**

"A full-blooded Racer with lots and lots of experience. A lot of contacts, a lot of racing in his blood. Jo is the biggest Mexican in motorsports." >>00:48

00:49

In the 60's he decided to move to Europe. Ramírez worked as an apprentice mechanic for Scuderia Ferrari. Then he worked for several other Formula One teams like Eagle, Tyrrell, Wilson, and Fittipaldi. Eventually, he found his home in 1983 with McLaren.

01:10

**Original sound: Jo Ramirez, Team-Organisator McLaren 1983-2001, English**

"It's certainly better than a 9 to 5 job, I actually love. I have been doing it for nearly 40 years, so it can't be bad, you have got to have petrol in your veins, you have to have the actual passion for it, without it you wouldn't be able to do it."

>>01:29

01:31

In the late 80's, early 90s relationships were frosty at Mc Laren. 2 exceptional talents into a century duel. Alain Prost and Ayrton Senna. Ramirez into the fronts. Peacemaker and a good friend.

01:47

**Original sound: Jo Ramirez, Team-Organisator McLaren 1983-2001, English**

"When Ayrton came in Formula 1 Alain Prost was the top, he was number 1, he was the one that he wanted to catch, he wanted to beat hin, and when he started testing with us, and racing with us he was not interested in anybody else in the grid, Alain what time did he do, what tyres is he using, what rear wing has he got, what springs has he got, he just wanted to know what Alain was doing, that was the one he wanted to beat." >>02:14

02:16

**Original sound: Christian Danner, Formel 1-Experte, German**

"He did a great job at McLaren, because he combined human component and technicality, which you don't find very often. He was especially important during these years and helped McLaren grow a lot." >>02:32

02:34

This man left his mark on the McLaren team by bringing in 7 constructor-title win's. Coulthard and Häkkinen appreciated him a lot for this.

02:48

**Original sound: David Coulthard, McLaren 1996-2004, English**

"When Jo retired, Mika and I wanted to give him a gift, because he was such a big part of our careers, so we together bought him a Harley Davidson because we knew he was retiring, so we thought it would be nice for him to have a cruising bike, to go and do some tours." >>03:04

03:05

When Jo Ramirez retired, he wanted to tell his life story. Team manager Ron Dennis didn't believe that anyone would be interested in Jo's memoirs and advised him against it. Ramirez wasn't to be deterred - and rightly so, as his autobiography became a hit and definitely an 'Inside Grand Prix' book tip.

Today his is a mentor and role model for all Mexicans in motorsport.

Inside Grand Prix wishes him continued happiness in the future.

**Ends: 03:35 min**

## **Social media**

*00:00*

*That was Inside Grand Prix for today.*

*In the next programme: everything about the grand prix in Brazil!*

*But first: enjoy the race in Mexico!*

### Teaser

*00:00*

*In the next edition of Inside Grand Prix everything revolves around the race in Brazil.*

*Including: naturally Sao Paolo, the tradition-steeped Interlagos circuit and Brazilian passion!*

*And: everything about that engineering marvel: the brakes.*

*See you next time, here on Inside Grand Prix! >>00:20*

## **Music list**

## Inside Grand Prix 2016 – No. 19 Mexico

Total show duration: : min

Cue	TIME	Usage Type	Tracknummer	Tracktitle	CD Title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:00:20	People and Places: Japan	CAND812414	MEAN STREET	FUNKALICIOUS	15571	Attikouris, Theo	Music Candy	Gema
2	0:00:12	People and Places: Japan	STTV000656	SAMURAI SWORD A	HIGH IMPACT	7573	Saunders, Adam; Cousins, Mark Stephen	Sonoton Trailer Tracks	Gema
3	0:00:40	People and Places: Japan	TFS033701	ASIATRON	COMEDY: ASIAN COMEDY VOL. 01	30722	Owens, Craig A.; Vanacore, David J.	24/7 Music Library	Gema
4	0:00:36	Felipe Massa	STTV002035	BUSY AS EVER A	CINEMATIC APOCALYPSE Vol. 1	7573	Citokid	Sonoton Trailer Tracks	Gema
5	0:01:50	Felipe Massa	SCDV058303	CONTROLLING A	TECHNOLOGY SOLUTIONS	7573	Steinmeier, Marc; Jordan, Peter	Sonoton Vanguard	Gema
6	0:00:33	Felipe Massa	SFT014415	DEADLY SPACES	ELECTRO LYTIC	20259	Murrell, Steve	Strange Fruit Music	Gema
7	0:00:04	Circuit preview: Suzuka International Racing Course	SPRT003218	PLAY OF PERCUSSION (Vers.2)	EPIC JAPAN	16037	Svoboda, Dominik	Sprint Music Library	Gema
8	0:00:27	Circuit preview: Suzuka International Racing Course	AB-C021215	BAMBOO CHAIN	RELAX	5908	Saraswa	Abaco Music Library	Gema
9	0:00:11	Circuit preview: Suzuka International Racing Course	ZTM001015	SEA MARTIANS	ELECTRONICA - BLEX	29933	Bossi, Doug; Alexander, Bryan	Zero3Music	Gema
10	0:02:51	Circuit preview: Suzuka International Racing Course	SCDV060120	SNEAK ATTACK A	ASIAN MYSTERIES II	7573	Bokayo, Amelito; Navalta, Lorenzo	Sonoton Vanguard	Gema
11	0:00:35	Circuit preview: Suzuka International Racing Course	CAND811740	ENTITY ARISING	PROMO JUNKIE	15571	James, Anthony	Music Candy	Gema
12	0:00:41	Teamwork	CAVC037203	NATURE FLOW	PIANO SPACES	7053	Adams, Steve	Cavendish Music	Gema
13	0:00:18	Teamwork	BBX016201	CHASER	INDUSTRIAL DANCE	903	Groves, Lee; Marett, Pete	Beatbox	Gema

14	0:00:22	Teamwork	SCDV033022	DOWN ON THE AVENUE A	ELECTRO FUNK	7573	Blackman, Martin; Clarkson, Nathaniel; Junkie Dred	Sonoton Vanguard	Gema
15	0:00:25	Teamwork	SCDV057501	NEW TECHNOLOGY A	ELECTRO BEDS	7573	Epping, John	Sonoton Vanguard	Gema
16	0:00:20	Jenson Button	ZIK021310	MISSION, THE	GOOD VIBE	10483	Chartol, Patrick; Vitani, Frederic	Musique & Music	Gema
17	0:00:18	Jenson Button	PMOL001007	SITUATION CONTROL	SCIENCE, MEDICINE & TECHNOLOGY	20382	Frith, Mark; Parnell, Will	Production Music Online	Gema
18	0:00:21	Jenson Button	AB-C022615	MONEY MAKER	RETRO SOUL	5908	Lamdin, Benedic; Vosloo, Riaan	Abaco Music Library	Gema
19	0:00:55	Japanese drivers in F1	SCDV043301	BLOOD TRACKS	DARK DRAMA, SUSPENSE AND ACTION	7573	Nguyen, Thao	Sonoton Vanguard	Gema
20	0:00:41	Japanese drivers in F1	SCDV045204	RUNNING OUT OF AIR A	TECH-ART	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
21	0:00:32	Japanese drivers in F1	SCDV045205	RUNNING OUT OF AIR B	TECH-ART	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
22	0:00:28	Social media	NLM010806	EPIC INDIE	ELEVATE AND INSPIRE: SOARING INDIE	24373	Bosworth, Matthew James	9Lives Music	Gema
23	0:00:30	Social media	AFRO012312	INTO AFRICA	SUSPICION TO SADNESS - BIG SCREEN AFRICA VOL 2	22917	Hohn, Geo; Kempen, Diony	AFRO Musique	Gema

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.

Inside Grand Prix  
Ausgabe #19 Mexico - 2016 (Deutsch)  
Rundown

**Teil 1**

- Land und Leute: Mexico
- Red Bull vs. Ferrari
- Streckenvorschau: Autódromo Hermanos Rodríguez
- Renault

**Werbepause**

**Teil 2**

- Sergio Perez
- Jo Ramirez
- Social media

**Teaser**



### **Inside Grand Prix: Rundown**

00:00

*Hola und Bienvenidos zu Inside Grand Prix  
und zum Großen Preis von Mexiko!*

*Darin: Red Bull gegen Ferrari – diese Saison ein ungleiches Duell.*

00:21

*Außerdem: Renault – wie läuft das erste Jahr nach der Rückkehr!*

00:25

*Aber erst: eine neu erwachte Liebe – die Formel 1 in Mexiko! >>00:32*

### **Land und Leute: Mexiko**

00:02

Mexico und die Formel 1: Eine Romanze mit großer Leidenschaft - und vielen Neuauflagen.

00:10

1963 finden Sie das erste Mal zueinander.

00:15

Zwischen den Beiden funkt es sofort – lange Zeit ist der Mexikanische Grand Prix das Saisonfinale der Königsklasse. Es scheint die große Liebe, doch äußere Umstände beenden das Abenteuer schon 1970.

00:30

Es folgen 16 Jahre Funkstille ... doch die Sehnsucht wächst, der Sound dröhnender Motoren wird schmerzlich vermisst.

00:37

Auch ein Seitensprung mit IndyCars kann das Verlangen nicht lindern. Mexico will nicht länger ohne die Königsklasse - und holt sie 1986 zurück!

**00:47**

**O-Ton: Christian Danner, fuhr beim Großen Preis von Mexiko 1986, '87 und '89, deutsch**

„Ich kann mich ganz genau daran erinnern, was das für eine herrliche Atmosphäre war, das war ein unglaublich angenehmes Willkommen was wir da von den Mexikanern bekommen haben, es war eine unglaublich tolle Stimmung, es war eine fantastische Stadt, die unglaublich viel Schönheit zu bieten hatte.“ >>01:03

01:05

Auch die zweite Episode der Romanze ist ein Feuerwerk der Gefühle: das erste Rennen '86 gewinnt ein junger Österreicher dank eines gewitzten Schachzugs.

**01:16**

**O-Ton: Gerhard Berger, Sieger Mexiko Grand Prix 1986, englisch**

"Ich habe links harte Reifen aufgezogen und rechts weiche. Ich war mir nicht ganz sicher, aber nach der halben Distanz fühlte es sich gut an, also versuchte ich, ohne Boxenstopp durchzufahren." >> 01:26

01:28

Auf dem Rechtskurs lässt er so Legenden wie Senna und Prost alt aussehen. Bis 1992 begeistert der Mexikanische Grand Prix Fans und Fahrer gleichermaßen – danach scheint die Leidenschaft ein für alle Mal beendet.

01:43

Aber: alte Liebe rostet nicht und aller guten Dinge sind drei - deshalb feiert die Königsklasse letztes Jahr ihre dritte Ära in Mexico und etabliert sich sofort als echter Leckerbissen für die Fahrer!

**01:55**

**O-Ton: Christian Danner, Formel 1- Experte, deutsch**

„Als ich jetzt wieder kam, habe ich festgestellt, jetzt ist es ja noch schöner!“ >>01:59

**01:59**

**O-Ton: Hermann Tilke, Strecken-Architekt, deutsch**

“Mexico war fantastisch, die Atmosphäre war fantastisch, diese Arenen haben so gut gewirkt, die Mexikaner sind so mitgegangen, das war wie in einem Fußballstadion, das war eine irre Atmosphäre, da lief es mir wirklich kalt den Rücken runter.“ >>02:15

02:17

Mexico und die Formel 1: eine on-off-Beziehung mit viel Leidenschaft, aus der sich mit etwas Glück endlich etwas Dauerhaftes entwickelt! ☺

**02:27**

**O-Ton: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, englisch**

„Viva Mexico!“ >>02:28

**Ende: 02:29 min.**

*00:00*

*Jetzt: Roter Bulle gegen Cavallino Rampante – das Rennen hinter den Mercedes! >>00:05*

**Red Bull vs. Ferrari**

00:02

Der eine beobachtet, der andere rennt hinterher,

00:06

Der eine strotzt vor Kraft, der andere kommt nur schwer in Tritt.

00:11

Der Bulle kommt eher nach Hause, das Ross vergaloppiert sich - trotz Topspeed!

00:18

Der Kampf hinter Silber um Silber. Red Bull geht mit **50 Punkten** Vorsprung vor Ferrari in die drei finalen Rennen.

00:24

Ricciardo und Verstappen konnten zuletzt **viermal die Attacken** in Rot gemeinsam abwehren!  
Der Sonnyboy besticht durch Routine - der Jungspunt etabliert sich seit Barcelona als Podiumskandidat.

**00:37**

**O-Ton: Bernd Mayländer, Formel 1 Safety Car-Fahrer, deutsch**

„Max hat nen riesigen Aufstieg in der Formel 1, er hat alles Schritt für Schritt solide vorangetrieben; die Krönung dieses Jahr mit dem Sieg (in Barcelona), was ganz ganz wichtig für ihn, für das Team aber auch für Ricciardo! >>00:50

**00:51**

**O-Ton: Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch**

„Wie Daniel Ricciardo jetzt dem Verstappen-Druck standgehalten hat, ist Weltklasse. Ganz, ganz gut wie er das macht und umsetzt. Auch auch wie er unter solch extremen Druckbedingungen cool bleibt!“ >>01:05

**01:06**

**O-Ton: Bernd Mayländer, Formel-1 Safety Car-Pilot, deutsch**

„Wenn man zwei Topiloten im Team hat und die sich gegenseitig hochschaukeln, dann bringen alle bessere Leistung!“ >>01:12

01:13

Eine Bullen-Mischung, die dem Weltmeisterduo im Ferrari-Cockpit gar nicht schmeckt.

01:18

Räikkönen und Vettel sprechen von „Fortschritten hinter den Kulissen“.

Seit Japan greift das neue Aero-Paket. Stark im Qualifying, zweitbester Topspeed; Aber durch **Gridstrafen und Taktikfehler hat sich die stolze Scuderia selbst ausgebremst!** >>01:37

01:40

Und trotz mancher Sympathien ob der gemeinsamen Vergangenheit - Red Bull will in Mexico Platz zwei **verteidigen**.

**01:47**

**O-Ton: Max Verstappen, Red Bull Racing, englisch**

„Das ganze Team ist im Aufwind!“ >>01:49

**01:50**

**O-Ton: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, englisch**

„Wir sind immer stark genug fürs Podium.“ >>01:51

01:52

Red Bull schaut selbstbewusst nach oben statt nach unten; auch wenn der Konstrukteurs-Titel bereits vergeben ist.

**01:58**

**O-Ton: Christian Horner, Teamchef Red Bull Racing, englisch**

„Unser Ziel ist das Momentum mit rüber zu nehmen. Wir versuchen Mercedes weiter anzugreifen. Wann immer die nur ein bisschen schwächeln, sind wir da! Bis zum Saisonende können wir Mercedes hoffentlich noch ein paar Mal unter Druck setzen!“ >>02:16

02:18

**Druck machen statt am eigenen Druck zerbrechen. Red Bull gegen Ferrari. Wer hat im Kampf um „Silber hinter Silber“ das längere Stehvermögen? Das Ross oder der Bulle?**

**Ende 02:29 min**

00:00

*Und nun: Drei Profis führen über das Autódromo Hermanos Rodríguez! >>00:07*

**Streckenvorschau: Autódromo Hermanos Rodríguez**

**00:05**

**O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India F1 Team, englisch**

„Willkommen in Mexiko, dieses Jahr sind wir das zweite Mal nach langer Abstinenz zurück. Letztes Jahr war der Grand Prix ein riesiger Erfolg.“ >>00:14

**00:14**

**O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Die Familie eines meiner besten Freunde kommt von da, deshalb habe ich schon viel Zeit mit Mexikanern verbracht und kenne ihre Energie und Lebensfreude und natürlich Tequila und all das. Ich freue mich schon sehr darauf und will ein bisschen Kultur erleben“ >>00:30

**00:32**

**O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India F1 Team, englisch**

„Mexico City ist natürlich eine gewaltige Stadt. Eine der größten Städte in denen ich je war. Und falls ihr mal das Privileg habt im Hubschrauber über die Stadt zu fliegen, seht ihr wie riesig sie ist. Atemberaubend!“ >>00:46

**00:46**

**O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Das erste an das ich denke, ist die Höhe. Die Rennstrecke liegt auf beinahe 2300 Metern“ >>00:54

**00:54**

**O-Ton: Simon Cole, Leitender Streckeningenieur Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Als Ingenieur schaut man darauf in Millibar. Es fehlen hier 25% der Luft, was alles ein bisschen schwierig macht. Es ist schon allein körperlich anstrengend wenn man versucht hier einmal um die Strecke zu rennen. Das zeigt die Probleme, die wir auf Ingenieursseite haben. Die Kühlung des Fahrzeugs, die Kühlung der Bremsen und insbesondere die des Motors ist problematisch. Doch mit unserem Turbo-Motor können wir die Power zurückholen, die wir durch die enorme Höhe verloren haben.“ >>01:19

**01:24**

**O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Und dazu ist hier nach Monza die zweitschnellste Stelle im Jahr. 364 km/h und dazu die vielen extrem harten Bremszonen. Letztes Jahr waren meine Bremsen komplett am Limit. Aber ihr hattet das perfekt für mich gelöst.“ >>01:39

**01:39**

**O-Ton: Simon Cole, Leitender Streckeningenieur Mercedes AMG Petronas, englisch**

„War Riskant.“ >>01:40

**01:43**

**O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Die Schlüsselstelle kommt auf der Start/Ziel Geraden, beginnend mit Kurve eins und die Fahrt durch diese komplette Sektion. Für die Rundenzeit ist es wichtig gut in die Runde zu starten und die erste große Bremszone vor Kurve eins gut zu erwischen. Das ist der Schlüssel. Die Podiumzeremonie ist die beste des Jahres, da das Podium direkt auf der Strecke im Stadion steht. Die Atmosphäre ist einfach verrückt.“ >>02:06

**02:06**

**O-Ton: Simon Cole, Leitender Streckeningenieur Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Eine außergewöhnliche Erfahrung. Ich bin dort in der Mitte gestanden, wo zehn Minuten früher noch die Strecke war.“ >>02:11

**02:11**

**O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Letztes Jahr habe ich den Nummer 1-Sombrero gewonnen, dieses Jahr will ich ihn wieder!“ >> 02:16

**02:17**

**O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch**

„Diesmal will ich gewinnen - darauf freue ich mich schon.“

02:25

Tabellen

02:27

Fahrer

02:36

Konstrukteur

02:44

Fastest Lap

02:52

Fastest Pit Stop

03:01

Brembo

Nächster Stop: Autódromo Hermanos Rodríguez - keine Zeit für Siesta, wer schläft verpasst den härtesten Bremspunkt - der liegt vor der ersten Kurve. Hier muss der Fahrer um 263 km/h innerhalb von 3,29 Sekunden auf nur 72 Metern runterbremsen. Hierbei wird eine



Leistung von 2154 kW freigesetzt, während auf den Piloten 4,0g wirken. Dabei muss er mit 117 kg auf die Bremse treten.

### **Ende: 03:35 min**

00:00

*Jetzt: Renault – die Pioniere der Turbo-Ära sind zurück. >>00:07*

### **Renault**

00:02

Renault schreibt seit dieser Saison ein neues Kapitel seiner sehenswerten Formel 1-Historie: 11 Fahrer- und 12 Konstrukteurs-Weltmeistertitel konnten die Gelben in der Vergangenheit einfahren.

00:15

Dass die Franzosen jetzt wieder als Werksteam an den Start gehen, hat die Welt Red Bull Racing zu verdanken: 2015 bringt der von Renault gelieferte Antrieb nicht genug Leistung: den Bullen sind die Flügel gestutzt, und der Schuldige ist schnell gefunden. Die darauf folgende rufschädigende Schlammschlacht lässt Renault nur zwei Optionen:

**00:35**

#### **O-Ton: Cyril Abiteboul, Geschäftsführer Renault Sport F1 Team, englisch**

„Entweder voll einsteigen, oder voll aussteigen. Damit Renault als Marke vorwärts kommt, müssen wir uns besser vermarkten. Das schafft man nur als vollständiges Team - also haben wir die Möglichkeiten überdacht und entschieden, voll einzusteigen.“ >>00:51

00:52

Während Red Bull mit verbesserten Renault-Motoren wieder glänzt, hat das Werksteam aber noch schwer zu kämpfen. Dass es die Pioniere der Turbo-Ära nach dem Wiedereinstieg zunächst nicht leicht haben würden, war den Franzosen klar:

**01:09**

#### **O-Ton: Jerome Stoll, Vorsitzender Renault Sport, englisch**

„2016 ist ein Übergangsjahr, in dem wir uns auf die Zukunft vorbereiten.“ >>01:15

01:16 (schnell sprechen)

Dass man aber am Ende des Feldes gegen Sauber und Manor fahren würde, ist für den Automobilhersteller trotzdem bitter. Die fehlende Performance lässt sich leicht begründen:

**01:26**

**O-Ton: Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch**

„Es dauert ein bisschen bis die da wieder das Schiff sozusagen richtig flott haben, speziell deshalb, weil man ja das Auto der Saison 2016 eigentlich von Lotus als Mercedes-Auto übernommen hat, umgemodelt hat und jetzt fährt.“ >>01:45

**01:45**

**O-Ton: Nick Chester, Technischer Leiter Renault Sport F1 Team, englisch**

„Die Renault Sport Powerunit sinnvoll in das Fahrzeug zu integrieren war eine echte Herausforderung. Die Entscheidung kam sehr spät. Das Chassis und die Kühlgeometrie dann nur in ein paar Monaten komplett umzukrempeln war für Enstone ein gutes Stück Arbeit.“ >>02:05

02:06

Den Anschluss auf Haas wird Renault 2016 nicht mehr finden – dafür ist das größtenteils eingekaufte Gesamtpaket des US-Teams zu stark. Das wissen auch die Franzosen, deshalb heißt es für sie: voller Fokus auf 2017!

**02:21**

**O-Ton: Nick Chester, Technischer Leiter Renault Sport F1 Team, englisch**

„Das Reglement wird grundlegend geändert - wir wollen früh anfangen, damit wir alle Ideen für das neue Auto vor 2017 prüfen können.“ >>02:30

**02:30**

**O-Ton: Cyril Abiteboul, Geschäftsführer Renault Sport F1 Team, englisch**

„Wir arbeiten für zukünftige Erfolge. Die Formel 1 ist kein Ein-Jahres-Plan, es geht darum, heute zu säen, was wir morgen ernten wollen. Morgen, das ist 2017, 2018, wir müssen mit den großen Teams mithalten und Meisterschaften gewinnen können. Wir wollen zeigen, dass wir es besser können, das Vergangene hinter uns lassen und uns auf die Zukunft konzentrieren!“ >>02:59

XX

00:00

*Wir machen einen kurzen Boxenstopp.*

*Danach in Inside Grand Prix: Der Local Hero Sergio Perez hofft auf ein Podium vor seinem Heimpublikum. Bleiben Sie dran! >>00:17*

00:00

*Willkommen zurück zum zweiten Stint von Inside Grand Prix!*

*Jetzt: Sergio Perez, der „Speedy Gonzalez“ der Formel 1 will sein **drittes Podium** der Saison beim Heim Grand Prix in Mexiko! >>00:14*



### **Sergio Pérez**

00:02

Lokalheld Checo Pérez – der nette Junge von nebenan. Im überdrehten Formel 1-Zirkus kommt der Mexikaner herrlich unaufgeregt, wenn nicht fast verschlafen daher. Sein Weg: vom Crash Kid zum soliden Rennfahrer. „Traumschwiegersohn-Material“.

**00:21**

#### **O-Ton: Sergio Pérez, Sahara Force India F1 Team, englisch**

"Ich freue mich schon auf die Zusammenarbeit mit dem Team und meinem Kollegen und werde versuchen, das maximale Potential aus dem Team zu holen." >>00:30

00:31

Unter anderem mit mexikanischen Telmex Millionen in die F1 gehoben, startet Checo beim ewig klammen Sauber Team 2011. Ohne vorher die ganz großen Erfolge vorweisen zu können, formuliert der Mexikaner seine Ziele offensiv.

**00:53**

#### **O-Ton: Sergio Pérez, Sauber F1 Team 2011-2012, englisch**

"Mein Ziel ist es, viel zu lernen, viel Erfahrung zu sammeln und mein Potential zu zeigen. Weltmeister zu werden ist mein größter Wunsch." >>01:06

01:07

In 2 Jahren Sauber, 3 Podiumsplätze. Nicht so schlecht für den talentierten Mister Checo, aber noch weit vom eigenen Traum entfernt. Es ist ein mühsamer Weg, vor allem kann man im harten Business schnell vom rechten Pfad abkommen.

**01:22**

#### **O-Ton: Sergio Pérez, Sauber F1 Team 2011-2012, spanisch**

„Ich werde alles tun um mich viele Jahre in der Formel 1 zu halten. Ich möchte Großes erreichen, dafür habe ich hart gearbeitet und mich vorbereitet.

In den letzten Monaten habe ich mich physisch und mental nochmal gesteigert um für dieses große Erlebnis Formel 1 gewappnet zu sein.“ >>01:47

01:48

Über das Jahr 2013 bei McLaren Mercedes lässt sich leicht der Mantel des Schweigens hüllen. Eine erfolglose Saison ohne mexikanische Höhepunkte. 2014 dann der Wechsel zu Sahara Force India. Ein weiteres dieser Mittelfeld-Teams, die Raum und Zeit zur persönlichen Entwicklung lassen.

**02:10**

**O-Ton: Sergio Pérez, Sahara Force India F1 Team, englisch**

"Es scheint ein sehr nettes Team zu sein, sehr familiär, ein sehr geschlossenes Team mit hohen Ansprüchen." >>02:19

02:20

Und immerhin steht er 2016 bisher zwei Mal auf dem Podium. Doch das scheint ihm nicht zu reichen. Trotz einem Vertrag mit Force India bis 2017 hält sich Perez in dieser Saison lange bedeckt, was seine Zukunft angeht. Für Force India und die Medien ein Geduldsspiel. Erst nach dem Malaysia Grand Prix gibt es dann die offizielle Bekanntgabe: Sergio Perez bleibt Force India 2017 erhalten.

02:47 **Wer wird neuer Teamkollege?!**

Sein derzeitiger Teamkollege Nico Hülkenberg verlässt Force India.

**03:08 (RAUS – ERSATZ?!)**

**O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India F1 Team, englisch**

"Es macht Spaß. Klar, jeder ist kampfeslustig und hungrig nach Erfolg, aber in einem sehr entspannten, professionellen Umfeld, in dem es einfach Spaß macht, gemeinsam zu kämpfen und andere zu schlagen." >>03:21

03:22

Sergio Pérez – en casa. Mexiko ist sein Heim Grand Prix. Und nun da seine Zukunft bei Force India fürs erste klar ist, wird der Local Hero sich seinen Fans gewohnt motiviert präsentieren und Vollgas geben.

**Ende: 03:41min**

00:00

*Jetzt: Jo Ramirez – ein Vollblut-Racer wird 75! >>00:05*

**Jo Ramirez**

00:02

Joaquin „Jo“ Ramirez Fernandez! Alles Gute zu deinem 75. Geburtstag.

00:14

Jo Ramirez hat die Formel 1 geprägt. Der Mexikaner ist der Mann im Hintergrund - er nimmt die Rennställe an die Hand und führt sie zum Erfolg. Das Resultat seiner Karriere: 479 Grand Prix, 116 Siege und 10 Fahrer-Titel.

00:30

Während 40 Jahren im Formel 1 Zirkus arbeitet er für 8 Teams. Auch hierfür, Gratulation!

**00:38**

**O-Ton: Gerhard Berger, Freund und ehemaliger Formel 1-Fahrer, deutsch**

„Ein Vollblut-Racer mit sehr, sehr, sehr viel Erfahrung, sehr viel Kontakten, sehr viel Racing im Blut. Also Jo ist einer der großen mexikanischen Motorsportler.“ >> 00:48

00:49

In den 60er Jahren beschließt Jo, nach Europa zu gehen. Dort angekommen, macht er eine Ausbildung zum Mechaniker bei der Scuderia Ferrari. Anschließend arbeitet er für Teams wie Eagle, Tyrrell, Wilson und Fittipaldi, bevor er im Dezember 1983 seine Heimat bei McLaren findet.

**01:10**

**O-Ton: Jo Ramírez, Team-Koordinator McLaren 1983-2001, englisch**

„Es ist sicherlich besser als ein gewöhnlicher Job. Ich liebe ihn wirklich. Ich habe ihn fast 40 Jahre lang ausgeübt, also kann er nicht schlecht sein. Man muss Benzin in den Adern haben, man muss die Leidenschaft dafür besitzen, ohne das wäre man nicht in der Lage diesen Job auszuüben.“ >> 01:29

01:31

Ende der 80er, Anfang der 90er: Eiszeit bei McLaren. 2 Ausnahmetalente im Jahrhundert-Duell. Alain Prost gegen Ayrton Senna, Ramirez zwischen den Fronten als Streitschlichter und guter Freund.

**01:47**

**O-Ton: Jo Ramirez, Team-Organisator McLaren 1983-2001, englisch**

„Als Ayrton in die Formel 1 kam, war Alain Prost an der Spitze, er war die Nummer 1, er war derjenige den er einholen wollte, er wollte ihn schlagen, und als er anfang mit uns zu testen, und mit uns Rennen zu fahren, war er an niemand anderem interessiert: Alain, welche Zeit ist er gefahren, welche Reifen benutzt er, welchen Heckflügel benutzt er, welche Federn benutzt er, er wollte nur wissen was Alain macht, er war derjenige, den er schlagen wollte.“ >>02:14

**02:16**

**O-Ton: Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch**

„Da hat er eigentlich schon tolles geleistet bei McLaren, weil er diese menschliche Komponente mitgebracht hat und fachlich sowieso und das ist eine Kombination, die trifft man nicht oft, denn die war gerade in diesen Jahren bei McLaren wahnsinnig wichtig und hat sehr geholfen.“ >>02:32

02:34

Ramirez hat seine Spuren bei McLaren hinterlassen. Während seiner Zeit verbucht das Team sieben Konstrukteurs-Titel. Auch Coulthard und Häkkinen tragen ihn auf Händen:

**02:48**

**O-Ton: David Coulthard, Ehemaliger Formel 1-Fahrer, englisch**

„Als Jo in Rente ging, wollten Mika und ich ihm ein Geschenk machen, denn er war so ein großer Teil unserer Karriere, also kauften wir ihm zusammen eine Harley Davidson. Wir dachten es wäre schön für ihn ein cooles Motorrad zu haben, mit dem er Touren machen kann.“ >>03:04

03:05

Als Jo Ramirez in Rente geht, will er seine Lebensgeschichte erzählen. Team Manager Ron Dennis glaubt, dass sich niemand für Jo's Memoiren interessiert und rät ihm ab. Ramirez lässt sich davon aber nicht beirren – zu Recht, denn seine Autobiografie ist ein Erfolg und definitiv ein „Inside Grand Prix“ Buchtipp.

Heute ist er Mentor und Vorbild für alle mexikanischen Motorsportler. Inside Grand Prix wünscht ihm weiterhin viel Glück.

**Ende: 03:35**

## **Social media**

*00:00*

*Das war Inside Grand Prix für heute.*

*In der nächsten Sendung: alles zum Grand Prix in Brasilien!*

*Aber erst: viel Spaß beim Rennen in Mexiko!*

Teaser

*00:00*

*In der nächsten Sendung von Inside Grand Prix dreht sich alles um den Grand Prix in Brasilien!*

*Darin: Natürlich Sao Paulo, die Traditionsstrecke Interlagos und brasilianische Leidenschaft!*

*Und: Alles rund um das Wunderwerk Bremse!*

*Bis zum nächsten Mal bei Inside Grand Prix! >>00:20*

**Music list**

Inside Grand Prix 2016 – No. 19 Mexico

Total show duration: : min

Cue	TIME	Usage Type	Tracknummer	Tracktitle	CD Title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:00:20	Land und Leute: Japan	CAND812414	MEAN STREET	FUNKALICIOUS	15571	Attikouris, Theo	Music Candy	Gema
2	0:00:12	Land und Leute: Japan	STTV000656	SAMURAI SWORD A	HIGH IMPACT	7573	Saunders, Adam; Cousins, Mark Stephen	Sonoton Trailer Tracks	Gema
3	0:00:40	Land und Leute: Japan	TFS033701	ASIATRON	COMEDY: ASIAN COMEDY VOL. 01	30722	Owens, Craig A.; Vanacore, David J.	24/7 Music Library	Gema
4	0:00:36	Felipe Massa	STTV002035	BUSY AS EVER A	CINEMATIC APOCALYPSE Vol. 1	7573	Citokid	Sonoton Trailer Tracks	Gema
5	0:01:50	Felipe Massa	SCDV058303	CONTROLLING A	TECHNOLOGY SOLUTIONS	7573	Steinmeier, Marc; Jordan, Peter	Sonoton Vanguard	Gema
6	0:00:33	Felipe Massa	SFT014415	DEADLY SPACES	ELECTRO LYTIC	20259	Murrell, Steve	Strange Fruit Music	Gema
7	0:00:04	Streckenvorschau: Suzuka International Racing Course	SPRT003218	PLAY OF PERCUSSION (Vers.2)	EPIC JAPAN	16037	Svoboda, Dominik	Sprint Music Library	Gema
8	0:00:27	Streckenvorschau: Suzuka International Racing Course	AB-C021215	BAMBOO CHAIN	RELAX	5908	Saraswa	Abaco Music Library	Gema
9	0:00:11	Streckenvorschau: Suzuka International Racing Course	ZTM001015	SEA MARTIANS	ELECTRONICA - BLEX	29933	Bossi, Doug; Alexander, Bryan	Zero3Music	Gema
10	0:02:51	Streckenvorschau: Suzuka International Racing Course	SCDV060120	SNEAK ATTACK A	ASIAN MYSTERIES II	7573	Bokayo, Amelito; Navalta, Lorenzo	Sonoton Vanguard	Gema
11	0:00:35	Streckenvorschau: Suzuka International Racing Course	CAND811740	ENTITY ARISING	PROMO JUNKIE	15571	James, Anthony	Music Candy	Gema

12	0:00:41	Teamwork	CAVC037203	NATURE FLOW	PIANO SPACES	7053	Adams, Steve	Cavendish Music	Gema
13	0:00:18	Teamwork	BBX016201	CHASER	INDUSTRIAL DANCE	903	Groves, Lee; Marett, Pete	Beatbox	Gema
14	0:00:22	Teamwork	SCDV033022	DOWN ON THE AVENUE A	ELECTRO FUNK	7573	Blackman, Martin; Clarkson, Nathaniel; Junkie Dred	Sonoton Vanguard	Gema
15	0:00:25	Teamwork	SCDV057501	NEW TECHNOLOGY A	ELECTRO BEDS	7573	Epping, John	Sonoton Vanguard	Gema
16	0:00:20	Jenson Button	ZIK021310	MISSION, THE	GOOD VIBE	10483	Chartol, Patrick; Vitani, Frederic	Musique & Music	Gema
17	0:00:18	Jenson Button	PMOL001007	SITUATION CONTROL	SCIENCE, MEDICINE & TECHNOLOGY	20382	Frith, Mark; Parnell, Will	Production Music Online	Gema
18	0:00:21	Jenson Button	AB-C022615	MONEY MAKER	RETRO SOUL	5908	Lamdin, Benedic; Vosloo, Riaan	Abaco Music Library	Gema
19	0:00:55	Japaner in der Formel 1	SCDV043301	BLOOD TRACKS	DARK DRAMA, SUSPENSE AND ACTION	7573	Nguyen, Thao	Sonoton Vanguard	Gema
20	0:00:41	Japaner in der Formel 1	SCDV045204	RUNNING OUT OF AIR A	TECH-ART	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
21	0:00:32	Japaner in der Formel 1	SCDV045205	RUNNING OUT OF AIR B	TECH-ART	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
22	0:00:28	Social media	NLM010806	EPIC INDIE	ELEVATE AND INSPIRE: SOARING INDIE	24373	Bosworth, Matthew James	9Lives Music	Gema
23	0:00:30	Social media	AFRO012312	INTO AFRICA	SUSPICION TO SADNESS - BIG SCREEN AFRICA VOL 2	22917	Hohn, Geo; Kempen, Diony	AFRO Musique	Gema

Bei der verwendeten Musik handelt es sich um GEMA-geschütztes Repertoire, das zur Verwendung freigegeben wurde. Der ausstrahlende TV-Sender bzw. der veröffentlichende Online-Anbieter verpflichtet sich, eine ordnungsgemäße GEMA-Musikmeldung auf Grundlage der beiliegenden Musikkarte durchzuführen und die daraus entstehenden Abgaben zu bezahlen. In Ländern außerhalb Deutschlands muss die Meldung bei der jeweiligen Urheberrechts-Verwertungsgesellschaft erfolgen (z.B. Schweiz: SUISA / Österreich: AUME).