

Inside Grand Prix
Edition #11 GP Hungary – 2016 (English)
Rundown

Part 1

- People and Places: Hungary
- Pascal Wehrlein
- Hungaroring history
- Circuit preview: Hungaroring

Commercial Break

Part 2

- Halo
- Zsolt Baumgartner
- Social media

Teaser



Inside Grand Prix Rundown

00:00

Hello and welcome to Inside Grand Prix!

Today: everything on the race in Hungary.

Including: Mercedes pupil Pascal Wehrlein.

00:21

Plus: politics and Formula One - the story of the Hungarian Grand Prix.

00:25

But first: Budapest, the city of spas! >>00:32

People and Places: Hungary

00:03

Shaped through centuries as a kingdom and empire, Hungary has developed its own unique charm.

00:12

Add to that the 7.5 million tourists that flock to the city, significantly stirring up the 'Empress beside the Danube'.

00:26

Original sound: Bernd Mayländer, Formula 1 safety car driver, German

"I'm a huge fan of Hungary and Budapest. The friendliness of the people, the great food. They live here right on the water, beside the Danube. Then there's the view of the palace, the parliament, the buildings. The city is very much shaped by its culture." >>00:47

00:48

Culture, my foot! Back at the start of his career, a dream of Rosberg's youth.

00:55

Original sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, German

"A genuine Budapest. >>00:56

00:57

The classically exquisite leather shoe from the capital. Then as now, Nico Rosberg simply likes things chic and slick ;-)

Custom-made and fashionable, so that the current leader doesn't trip up.

01:12

Original sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, German

"I think that could become something really cool." >>01:14

01:15

Hot, by contrast, are the numerous thermal springs that were already being used by the Romans 2,000 years ago for relaxation and regeneration.

The vapours from the centre of the earth inspired Hungarians to a number of useful and entertaining inventions:

01:30

including: the dynamo,



01:32
the ball-point pen

01:34
and the Rubik's cube.

No wonder then that the Hungarian Grand Prix ranks as one of the must-see highlights on the calendar!

Ends: 01:44 min

00:00

Now: a man aiming to take Formula One by storm - Pascal Wehrlein! >>00:07

Pascal Wehrlein

00:01

Next to the big stars he's still quite inconspicuous. He politely stays in the background and practices a charming smile. Pascal Wehrlein is Mercedes' hero in waiting, the nice lad from next door, who since his childhood has been geared towards just one thing: racing!

00:18

His CV is straight from the drawing board: karting, ADAC Formula Masters, Formula 3, then in 2013 youngest DTM driver and in 2015 youngest DTM champion ever. And thus now Formula One...

00:31

Original sound: Pascal Wehrlein, Youngest DTM champion, German

"It's really cool. I certainly realise I've come a long way and achieved my dream, my goal. Right now I naturally want to do well in Formula One too. But if I think back ten years, I'd have happily dreamt that things would be as they are now." >>00:51

00:53

After two years as test and reserve driver, Mercedes are finally releasing their protégé into the wilds of the Formula One jungle:

01:03

Original sound: Pascal Wehrlein, Manor Racing, German

"I also did everything to achieve it, never left anything out, always gave 100 percent, concentrated on it fully and never doubted I could do it. Obviously, you have good days and bad days, but you have to learn from that and always give your maximum. And yes, now I've done it!" >>01:24



01:24

Original sound: Toto Wolff, Head of Mercedes-Benz Motorsport, English

„Pascal got the seat in Manor and needs to prove that he has the calibre of being a successful Formula One driver in a different team, in a smaller team, with the right people, but it's going to be a different structure than at Mercedes." >>01:36

01:37

The youngster first has to sweat - training, as we know, is everything. At Manor he's to learn the ropes, develop into a team leader and ultimately to guide the also-rans up into the main pack. In the meantime, however, he's still got a fair bit to learn:

01:53

Original sound: Christian Danner, Formula 1 expert, German

"You first need to get used to the whole thing and to feel so at home in your job that you're totally on top of the weekend processes, that you know how to get the best out of the tyres and the optimum way to treat the car and the engine. Then, when he gets a better car, he has to hopefully utilise this experience, just as Fernando Alonso and Mark Webber did before him, learning in bad cars and utilising that in good ones." >>02:22

02:23

The rookie has now been living his Formula One dream for ten races.

02:29

Original sound: Pascal Wehrlein, Manor Racing, German

"I always believed, always knew, or hoped, that I'd one day have what it takes to become a Formula One driver." >>02:37

02:38

The young German with a mum from Mauritius is not yet one of Formula One's really big names. But if he now jumps well through all the hoops, that ought to be the next step in his perfectly planned career!

Ends: 02:51

00:00

And now: the first grand prix behind the Iron Curtain! >>00:07

Hungaroring history

00:06



RTV GmbH

Otto-Lilienthal-Str. 24

71034 Böblingen · Germany

Tel.: +49 70 31 64 90-50

Fax : +49 70 31 64 90-66

eMail: contact@rtv-live.de

USt.-ID-Nr. / VAT-ID: DE164706327

Amtsgericht Stuttgart HRB 243623

GF / Managing Partner: Oliver Bauss, Oliver Koblenzer

1986: the Iron Curtain keeps Eastern Europe sealed off from the West. Most cars on the road have only two-stroke engines...

00:16

Then, a surprise! Legends like Ayrton Senna rock the Eastern Bloc with 1,000 PS!

00:30

Original sound: Tamás Frank, President of the Hungaroring 1994 - 2012, German
"The Hungaroring was the first Eastern European circuit and back then and it was a huge sensation." >>00:38

00:39

The East German fans, too, had someone to cheer for:

00:44

Original sound: Christian Danner, Formula 1 expert, German
"When I drove there in the very first race, the Iron Curtain was still in place and I was the only West German and around a hundred thousand East German fans cheered me on. That was really very good." >>00:56

00:57 (Read quickly)

A German driver and a German team: Erich Zakowski's team Zakspeed.

01:01

Original sound: Peter Zakowski, Erich Zakowski's son, German
"It was definitely a great era, but it was certainly difficult, too. We built the car, engine and gearbox ourselves, like Ferrari, and we took a very different approach. Nevertheless, I think it was very successful, bold and really not bad at all." >> 01:14

01:16

Off the track: time for international understanding.

01:21

Original sound: Patrick Tambay, F1 driver 1977-1986, English
„It was a lot of action, eh? On and off track. A lot of people from behind the iron curtain had the opportunity to actually cross over and come and see the first one of all Formula One races of their life. We had a lot of fans in the Eastern countries sending out envelopes with postcards to sign. So there we had a contact with them at last and they had a contact with us at last for them. It was a big, big happening." >>01:51

01:54

Besides big happenings, lot of small ones. One man recalls these particularly well: Peter Faluvégi - then Head Marshal, today Clerk of the Course at the Hungaroring. He used to have the honour of chauffeuring the legendary Ayrton Senna.

02:07

Original sound: Peter Faluvégi, Clerk of the Course Hungaroring, English
„The Driver is not allowed to drive on the track, except the sections, and he told me "we must go to the track and see what's happening there". I went to the official car and drove, he sat to my right. And when we arrived at the track, his eyes closed and he tried to get more information. He concentrated and tried to move the legs, to throttle and brake and so on. I felt very enthusiastic!" >>02:52

02:54 (Read quickly)

Formula One led the way and politics followed: despite the Cold War, Bernie Ecclestone brought the big event four more times to the hot Hungarian asphalt, before in 1989 the Iron Curtain fell.



03:05

Original sound: Bernie Ecclestone, Formula One Management, English

„This should have happened before; god only knows why it hasn't. But It's really good, good for the fans, good for everybody.“ >>03:10

03:11

Ecclestone's pioneering work has been honoured with multiple accolades in Budapest. A road leading to the circuit has even been named after him. For most the time, however, without a correct sign ... ☺ >>03:21

03:22

Original sound: Tamás Frank, President of the Hungaroring 1994 - 2012, German

"Because it gets stolen every day ☺. The spectators pinch it. No, no, we've got four or five specially for one weekend. We only put it up for the grand prix." >>03:35

03:36

Much cherished: a circuit with tradition.

03:39

Original sound: Peter Faluvégi, Clerk of the Course Hungaroring, English

„Sometimes they call this circuit a "retro-circuit", because some of the parts, some parts of the track are very old. >>03:48

03:49

Indeed they are! For saying the first grand prix was in 1986 is not entirely right. 50 years earlier, in 1936, Budapest was rocking for the first time to the sound of powerful engines. Auto Union, the all-powerful German team led by top driver Bernd Rosemeyer, only narrowly beaten by Italian Tazio Nuvolari.

04:11 (Read slowly)

The grand prix in Hungary 80 years later - Formula One now unimaginable without it.

Ends: 04:24 min

00:00

Now: three pros take us around the Hungaroring! >>00:05

Circuit preview: Hungaroring

00:08

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„Hi I'm Nico Hülkenberg, driver for Sahara Force India.“

00:12

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„Welcome to Hungary, we're in Budapest. Very impressive, very pretty City.“

00:18

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English



„Usually it's always very hot when we come there in July just before the summerbreak.“

00:23

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„It's a great place to be. The City is amazing, lots of staff to see there. It's really a place that you should visit if you haven't been there.“

00:27

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

„So when I think of Hungary, first of all I think of the immense heat, that we get there most of the time. That's really a race where I'm doing all my training for.“

00:40

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

“That I'm physically up to it...”

00:42

Original Sound: Andrew Shovlin, Chief Race Engineer, English

“We need to make sure the car as fit as you are...”

00:44

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

“That's true, from this side it's exactly the same, even the car is push to the maximum limit with the temperature. It's probably very similar, both similar challenges.”

01:00

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„It's a race that I won quite a few times so it's definitely one of my circuits of which I'm the most confident at.“

01:07

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„Starting the lap, DRS as you come across the line.“

01:12

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„Nice and long straight, really important late braking into turn 1.“

01:18

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„You hit the apex nice in the middle and then really trying to get the power again on DRS.“



01:26

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„Braking nice and deep into turn 2, it is important to hug the apex here and also really important the exit. Then flat out through turn 3, use all the kerb on the exit.“

01:38

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„You come through turn 4 the fast left and going to the right.“

01:43

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„This part is almost the trickiest. But then you also could say the last corner which goes on forever...“

01:49

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„...and it's very easy to kind of get going too deep and losing the exit.
It's a circuit about braking, so heavy braking.

01:57

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„Getting the brake balance right. The last sector is always tough because the tyres are so hot.“

02:03

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„The track it's very demanding, got lots of corners in there and as a driver you don't really get any breaks in Budapest, because it's really corner after corner after corner and there's very little time to have a breather.“

02:21

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

“It's not much time to like relax on the straights and that together with the heat. “

02:26

Original Sound: Andrew Shovlin, Chief Race Engineer, English

“Do you really relax on the straights?”

02:28

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English



„Yeah, I chill out, thinks of other things, not really, but of course I take more of a breather if the straight is longer and in Budapest the straights are really short.“

02:37

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

“You have to be really aggressive and it’s a bit more like a go kart circuit.

02:40

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„You can really throw around the car which is what I like. You really have to attack the braking zones, you have to be really aggressive, throwing the car into the corner and then trying to still get the exit.“

02:48

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„I’m really looking forward to getting out there and seeing the fans.“

02:52

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„I had some great races there.“

02:57

Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

„I’m really looking forward to going back this year.“

03:02

After his 10 second penalty in Silverstone Nico Rosberg leads with only 1 point chased by Lewis Hamilton. Kimi Räikkönen lags behind but manages to stay in front of Red Bull.

03:13

A similar situation in team standings: Mercedes leads in front of Ferrari and Red Bull by a wide margin.

03:21

Nico Rosberg is increasing the gap in the fastest lap award. Only Lewis Hamilton is able to follow with 2 scores.

03:29

Finally Williams has a competitor. Hamilton’s Mercedes team successfully completes the fastest pit stop and is now strongest rival.



03:38

The drivers can expect a hot race in Hungary's sun. The hardest braking point on the Hungaroring lies ahead of turn 1. The Formula One drivers decelerate by 254 km/h in 1.56 seconds over just 144 metres. 2,453 kW of brake power are released in the process! The driver is subjected to 5.5G, while having to push with 158 kg onto the brake.

Ende: 04:12

00:00

A quick pit-stop! Then:

the latest from the paddock.

And: heavenly protection - we take a close look at the 'halo' system.

Don't go away! >>00:17

00:00

Welcome back to the second stint of Inside Grand Prix!

Now: the cockpit guard that's dividing opinion The 'halo' system. >>00:14

Halo

00:02

Formula One is getting a new face:
and we're not talking about the nose.
No, the correction is being made higher up.
The halo. The name says it all.

00:15

Original sound: Christian Danner, Formula 1 expert, German

"There are two variants. The halo, that's a guard fitted over the driver's head above the cockpit, and there's the windscreen, the Red Bull system, which offers the driver protection from the front.

I favour the better of the two systems. However, right now we don't know which is best. That's still being tested. In general, I find the thing incredibly ugly and superfluous. I can't stand it. But if it improves safety, we have no choice but to get used to it. And that goes for me too. That's just the way it is." >>00:59

01:01

After a long period of development, the halo system seems the best solution for entering the rulebook in 2017.

The guard is meant to be able to stop larger bits of debris, tyres and, yes, even a complete car.

Safety reasons, however, make it still uncertain whether 2018 will see the arrival of the aeroscreen.

It would be quite a bit heavier. Its development and manufacture extremely expensive. It's all about protecting the biggest weak spot and most susceptible point in the driver/car system from flying objects.



01:41

Original sound: Romain Grosjean, Haas F1 Team, English

„I think there is quite a lot of demand of safety for the helmet and the regulations keep being stronger and stronger. The visor is much stronger, the helmet is out of carbon, we have a visor panel in top of the helmet to prevent what happend to felipe massa in 2009 and it is getting more and more. Our head is still out of the cockpit, the helmet is very important.“ >>02:11

02:12

The safety demands made of the helmet, and the regulations.

The driver's head is excellently protected by the Hans system and by his helmet, his personal calling card. Formula One's customised strip.

02:27

Original sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

„Turquoise number six on top, american footbal style. A chrome visor, I am trying to get a green touch in there, like a turquoise in the chrome visor but it is difficult to make, the technology, they are having some difficulties, I am waiting for that I hopfully it will come through. Really super light helmet, they have done an incredibly job. Full carbon, costs a fortune, really like 15 000 pounds, something crazy.“ >>02:52

02:53

The rest of the driver's body is perfectly protected by the monocoque.

02:57

Open at the top, 85 cm long, 35 cm wide at the pedals and 45 at the steering wheel. The cockpit wall is a full 10 cm thick. The driver has to be able to escape from it within 5 seconds. With a canopy that would be hard to achieve. Another reason for backing the halo.

03:18

Lots of fans and some drivers, however, are also not enamoured of the halo's look. But they can't do much about it.

03:25

Original sound: Toto Wolff, Head of Mercedes-Benz Motorsport, English

"I also don't like the way it looks, but it is still a prototype and it was interesting to see how it works and whether it disturbs the driver. I think we have to accept that there are different possible approaches to the device. We must, of course, attend to driver safety and it is terrible to have lost young drivers like Henry and Justin last year. On the other hand, it is sport and entertainment. It has always been dangerous and you have to find the right balance.“ >>04:02

04:03

We can only hope that in future serious accidents, such as those of Felipe Massa here in Hungary and Jules Bianchi, become a thing of the past through the introduction of the halo.

Ends: 04:20

On we go, with Hungary's first and only Formula One driver! >>00:05

Zsolt Baumgartner

00:02



RTV GmbH

Otto-Lilienthal-Str. 24

71034 Böblingen · Germany

Tel.: +49 70 31 64 90-50

Fax : +49 70 31 64 90-66

eMail: contact@rtv-live.de

USt.-ID-Nr. / VAT-ID: DE164706327

Amtsgericht Stuttgart HRB 243623

GF / Managing Partner: Oliver Bauss, Oliver Koblenzer

Undisturbed and unknown, a Hungarian motorsport legend walks here through the centre of Budapest. Zsolt Baumgartner is the only Hungarian ever to have raced in Formula One. That was in 2003/4 with Minardi. In a swanky hotel in the city centre Inside Grand Prix meets up again with the now 35-year-old, 12 years after his career ended, for an exclusive interview.

00:26

"Your F1 debut was in 2003. And at your home grand prix, no less, the Hungaroring. What's that like for a driver?" >>00:34

00:35

Original sound: Zsolt Baumgartner, Hungary's only F1 driver, English

"It is a very stressful moment, especially with all the experienced driver around you and you have never started on a Grand Prix yet, and you have all the pressure, all the politicians, all the local people. That is a very tough moment, you have to handle that." >>00:59

01:00

"As a Hungarian, how were you accepted by the Italian Minardi team?" >> 01:04

01:05

Original sound: Zsolt Baumgartner, Hungary's only F1 driver, English

„I had a really difficult time at the beginning of the season to get myself accepted by the Italian time, where had already been an Italian driver for on year, who is was basically cheered-on driver for them." >>01:19

01:20

"You were with Minardi for one season. What moment will you never forget?">>01:24

01:25

Original sound: Zsolt Baumgartner, Hungary's only F1 driver, English

„Basically the debut was awesome, the other big moment was basically for me Indianapolis where I could score a point for Minardi, the joy that I got from the team was like winning the race, that was a big thrill for them." >>01:41

01:42

"How was it that your F1 career ended in 2004 after just one season?" >>01:46

01:47

Original sound: Zsolt Baumgartner, Hungary's only F1 driver, English

„Basically it is of funding I would say, I did not have any real sponsors who could back from the Hungarian market. That was the reason why I had to stop, I spent one year in the US with the champ cars with Paul Stoddart, who was the Minardi team owner, so I got from him

this opportunity and still today when I do these promotional runs during the Australian Grand Prix or other events with the two-seater car, that is operated by him." >>02:27

02:28

"Why after you has there never been another Hungarian in F1?" >>02:34

02:35

Original sound: Zsolt Baumgartner, Hungary's only F1 driver, English

„Because it has an economical reason and as well there is no such systematic build-up for drivers as I have done. I have been in La filiere, which is a pilot school in France, I was having all the European series under my belt and that is very important to reach and get into that level between all the business or the money side, but I don't see for foreign companies the Hungarian market as that interesting." >>03:18

03:19

Our thanks to Zsolt. Today he breeds cattle in Hungary, also producing award-winning ham. Zsolt Baumgartner is now settled into normal life. Inside Grand Prix wishes them all the best!

Ends: 03:41 min

Social media

00:00

Social media mania - The stars and their posts, very publicly private

00:07

Lewis Hamilton continues to creep up on his team-mate and is floating on air. Back-to-back wins and his 4th at Silverstone, now level with Nigel Mansell! Even the safety car's not safe from him. Reason, for sure, to milk the celebrations...

00:25

Are we due for a change of leader in Hungary? The family for now not certain...

00:30

Original sound: Lewis, Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

""Smile...no, no smile." >> 00:35

00:36

Rosberg's engine stutters and the radio interjects. A 10-second penalty and important points lost. Both neck and neck again. So now, team orders or continuing bumper to bumper?

00:49

Max Verstappen, soon driver no. 1 at Red Bull? The young Dutchman leaves Ricciardo behind, but the latter certainly won't lose his good mood...

01:01

Never yet on the podium in Hungary: Felipe Massa. Maybe this time, with junior's gear-changing tips :)



Ends: 01:14

00:00

That was Inside Grand Prix for today.

Next time: everything on the return of the German Grand Prix!

But first: enjoy the race in Hungary!

Teaser

00:00

In the next edition of Inside Grand Prix everything revolves around the race at Hockenheim.

Including: analysis of the drivers' driving styles.

And, exclusively: Nico Hülkenberg in conversation!

See you next time, here on Inside Grand Prix! >>00:20



Music list

Inside Grand Prix 2016 – No. 11 Hungary
Total show duration: 24:20 min

Cu e	TIME	Usage Type	Track No	Tracktitle	CD Title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:00:15	People and Places: Hungary	FN018702	RETEN, RETEN ...	ORIGIINAL HUNGARIAN FOLK MUSIC	11178	Zoltan, Hanusz	Fontana Music Library	Gema
2	0:00:40	People and Places: Hungary	SCDV030221	ROCKA C	RED HOT DANCE 3	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
3	0:00:25	People and Places: Hungary	SCDV031707	SNAP SHOT A	ESSENTIAL RHYTHM BEDS 2	7573	Sieben, Otto	Sonoton Vanguard	Gema
4	0:00:58	Pascal Wehrlein	SCDV056839	BETA A	HOT GROOVES AND COOL BEDS	7573	Morris, Craig; Mulrain, Gordon; Junkie Dred	Sonoton Vanguard	Gema
5	0:00:24	Pascal Wehrlein	DVM002405	NIETZSCHE ON THE BEACH	SURF SOUNDS	13810	Nesbit, Paul; Wallace, Nat	Digitalvision UK	Gema
6	0:00:30	Hungaroring history	ZIK015311	BANDOURA	TRADITIONNE L RUSSE (WEB/HD ONLY)	10483	Kikenka, Andre	Musique & Music	Gema
7	0:01:43	Hungaroring history	PMLC12500 7	ROCK POWER	ROCK POP & VOCALS 9	8225	Waszek, Gordon	Parry Music Library	Gema
8	0:00:49	Hungaroring history	SCD048312	PEAK MOUNTAIN	HAMMOND, HORNS & FUNK	7573	Reith, Dieter	Sonoton	Gema
9	0:00:23	Hungaroring history	LBR000101	SWAN LAKE SWING	HEY I KNOW THIS SONG! VOL. 1	34244	Ricard, David; Tchaikovsky, Peter Ilyich	Lesterbeat Records	Gema
10	0:03:35	Circuit preview: Hungaroring	SCDV048016	LIGHTYEARS FROM HOME A	DOUBLEDUB	7573	Bintig, Moritz	Sonoton Vanguard	Gema
11	0:00:35	Circuit preview: Hungaroring	CAND81174 0	ENTITY ARISING	PROMO JUNKIE	15571	James, Anthony	Music Candy	Gema
12	0:00:59	Halo	SCDV058411	HAUTE COUTURE C	FASHION TRENDS	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema

13	0:00:51	Halo	SCDV058438	BLACK JEANS BRAWL C	FASHION TRENDS	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
14	0:00:18	Halo	SCDV058801	WARM EMOTION A	EMOTIONAL TENSION AND CONTEMPLATI ON	7573	Bintig, Moritz	Sonoton Vanguard	Gema
15	0:00:50	Zsolt Baumgartne r	FCD032913	SECONDS TO SPARE	CRIME DRAMA	617	Mimms, Heston	Focus Music	Gema

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.



Inside Grand Prix
Ausgabe #11 Ungarn - 2016 (Deutsch)
Rundown

Teil 1

- Land und Leute: Ungarn
- Pascal Wehrlein
- Geschichte des Hungaroring
- Streckenvorschau: Hungaroring

Werbepause

Teil 2

- Das Halo-System
- Zsolt Baumgartner
- Social Media

Teaser

Inside Grand Prix: Rundown

00:00

Herzlich Willkommen zu Inside Grand Prix!

Heute: alles zum großen Preis von Ungarn.

Mit dabei: Mercedes Zögling Pascal Wehrlein.

00:21

Außerdem: Politik und die Formel 1 – die Geschichte des Ungarn Grand Prix.

00:25

Aber zuerst: Budapest, die Stadt der Heilbäder! >>00:32

Land und Leute: Ungarn

00:03

Geprägt durch Jahrhunderte als Königreich und Kaisertum hat Ungarn seinen ganz eigenen Charme entwickelt.

00:12

Dazu die jährlich in die Metropole stürmenden 7,5 Millionen Touristen, welche die Kaiserin an der Donau erheblich aufmischen!

00:26

O-Ton: Bernd Mayländer, Formel 1 Safety Car-Fahrer, deutsch

„Ich bin ein sehr großer Fan von Ungarn und von Budapest. Die Freundlichkeit der Menschen, das tolle Essen. Wir wohnen immer direkt am Wasser, an der Donau. Die Aussicht dann auf den Palast, das Schloss, das Parlament, die Gebäude. Die Stadt ist extrem geprägt durch ihre Kultur.“ >>00:47

00:48

Kultur für die Füße, bereits zu Beginn seiner Karriere, Rosbergs Jugendtraum.

00:55

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, deutsch

„Ein echter Budapester.“ >>00:56

00:57

Der klassisch, exquisite Lederschuh aus der Hauptstadt. Damals wie heute steht Nico Rosberg einfach auf schick und aalglatt ;-)

Maßgefertigt und modisch, damit auch der aktuell Führende nicht aus dem Tritt kommt.

01:12

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, deutsch

„Ich denke, das könnte was richtig Cooles werden.“ >>01:14

01:15

Heiß dagegen die zahlreichen Thermalquellen, die schon die Römer vor 2000 Jahren zu Entspannung und Regeneration nutzten.

Die Dämpfe aus dem Herzen der Erde beflügelten die Ungarn zu einigen brauchbaren sowie unterhaltsamen Erfindungen:

01:30

darunter: Der Dynamo,



RTV GmbH

Otto-Lilienthal-Str. 24

71034 Böblingen · Germanv

Tel.: +49 70 31 64 90-50

Fax: +49 70 31 64 90-66

eMail: contact@rtv-live.de

USt.-ID-Nr. / VAT-ID: DE164706327

Amtsgericht Stuttgart HRB 243623

GF / Managing Partner: Oliver Bauss. Oliver

01:32
der Kugelschreiber
01:34
und der Zauberwürfel.

Kein Wunder zählt der Große Preis von Ungarn zu den absolut sehenswerten Highlights im Kalender!

Ende: 01:44 min

00:00

Jetzt: Einer, der die Formel 1 im Sturm erobern möchte – Pascal Wehrlein! >>00:07

Pascal Wehrlein

00:01

Neben den großen Stars ist er noch etwas unauffällig. Höflich hält er sich im Hintergrund und übt charmantes Lächeln. Pascal Wehrlein ist Mercedes Held aus der zweiten Reihe, der nette Junge von nebenan, der seit seiner Kindheit nur auf eines getrimmt ist: Racing!

00:18

Sein Lebenslauf scheint wie am Reißbrett entworfen: Kartsport, ADAC-Formel-Masters, Formel 3, dann 2013 jüngster DTM-Pilot und 2015 jüngster DTM-Champion aller Zeiten und jetzt also die Formel 1...

00:31

O-Ton: Pascal Wehrlein, Jüngster DTM-Champion, deutsch

„Richtig cool, man realisiert auf jeden Fall, dass man sehr weit gekommen ist und seinen Traum, sein Ziel erreicht hat. Gerade jetzt in der Formel 1 möchte ich mich natürlich auch durchsetzen, aber wenn ich jetzt zehn Jahre zurück denke, hätte ich es mir gerne so erträumt, wie es heute ist.“ >>00:51

00:53

Nach zwei Jahren als Test- und Ersatzfahrer entlässt Mercedes seinen Schützling endlich in die Wildnis des Formel 1-Dschungels:

01:03

O-Ton: Pascal Wehrlein, Manor Racing, deutsch

„Ich hab` auch alles dafür gemacht, ich hab nie etwas ausgelassen, hab immer 100 Prozent gegeben, mich voll darauf konzentriert, und ich habe nie daran gezweifelt. Klar weiß man, man hat mal einen guten, einen schlechten Tag, aber man muss daraus lernen und immer sein Maximum geben und ja, jetzt hab ich's geschafft!“ >>01:24

01:24

O-Ton: Toto Wolff, Motorsportchef Mercedes-Benz, englisch

„Pascal hat die Chance bei Manor bekommen und muss jetzt beweisen, dass er das Zeug zum erfolgreichen Fahrer in einem kleinen Team hat. Sie haben die richtigen Leute nur die Struktur im Team ist halt anders als bei Mercedes.“ >>01:36

01:37

Der Youngster muss erstmal schwitzen – Training ist bekanntlich alles. Bei Manor soll er die Spielregeln lernen, zum Teamleader avancieren und die Hinterbänkler schließlich ins Mittelfeld führen. Bis es soweit ist, hat er aber noch Einiges zu lernen:

01:53

O-Ton: Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch

„Man muss sich erstmal mit dem ganzen Thema anfreunden und muss so sicher im Metier sein, dass man die ganzen Wochenendabläufe voll drin hat, dass man weiß, wie man das Beste aus den Reifen holt, wie man mit dem Auto, mit dem Motor optimal umgeht, und diese Erfahrung muss er dann, hoffentlich, wenn er ein besseres Auto kriegt, umsetzen, genauso wie vor ihm das ja auch ein Fernando Alonso, ein Marc Webber in schlechten Autos gelernt haben und in guten umgesetzt haben.“ >>02:22

02:23

Seit zehn Rennen lebt der Rookie nun seinen Traum von der Königsklasse.

02:29

O-Ton: Pascal Wehrlein, Manor Racing, deutsch

„Ich hab immer daran geglaubt, ich habe immer gewusst, oder gehofft, dass ich eines Tages das Zeug dazu hab', Formel 1 Fahrer zu werden.“ >>02:37

02:38

Zu den ganz großen der Formel 1 gehört der junge Deutsch-Mauritier noch nicht. Macht er jetzt aber alles richtig, dürfte das nur der nächste Sprung in seiner perfekt geplanten Karriere sein!

Ende: 02:51

00:00

Und nun: Der erste Grand Prix hinter dem Eisernen Vorhang! >>00:07

Die Geschichte des Hungaroring

00:06

1986: Der eiserne Vorhang schottet Osteuropa vom Westen ab. Über den Asphalt knattern meist nur Zweitakter ...

00:16 (langsam)

Dann die Überraschung: Legenden wie Ayrton Senna erschüttern mit 1000 PS den Ostblock.

00:30

O-Ton: Tamás Frank, Präsident Hungaroring 1994-2012, deutsch

„Der Hungaroring war die erste Osteuropäische Rennstrecke, und das war damals eine riesen Sensation.“ >>00:38

00:39

Auch die ostdeutschen Fans hatten jemanden zum Anfeuern:

00:44

O-Ton: Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch

„Als ich damals gefahren bin hier, beim allerersten Rennen war ja der Eiserne Vorhang noch und da war ich der einzige Deutsche und ungefähr hunderttausend DDRler da die mich angefeuert haben. Das war schon sehr gut.“ >>00:56

00:57

Ein Deutscher Fahrer, ein Deutsches Team: Erich Zakowskis Rennstall Zakspeed.

01:01

O-Ton: Peter Zakowski, Sohn von Erich Zakowski, deutsch

„War sicherlich eine tolle Ära, war auch sicherlich schwierig. Wir haben Auto, Motor und Getriebe selbst gebaut, wie Ferrari, und wir sind einen ganz anderen Weg gegangen. Aber ich finde trotzdem war's sehr erfolgreich, mutig und es war wirklich nicht schlecht.“ >> 01:14

01:16

Neben der Strecke: Zeit für Völkerverständigung.

01:21

O-Ton: Patrick Tambay, Formel 1-Fahrer 1977-1986, englisch

"Da war ganz schön was los. Auf und neben der Strecke. Viele Leute hinter dem Eisernen Vorhang hatten zum allerersten Mal in ihrem Leben die Gelegenheit ein Formel 1 Rennen zu sehen. Wir hatten viele Fans im Ostblock, die uns Umschläge mit Postkarten zum Unterschreiben schickten. Jetzt hatten wir also endlich auch Kontakt zu ihnen und sie mit uns. Es war ein echtes Großereignis." >>01:51

01:54

Neben großen, viele kleine Ereignisse. Einer erinnert sich besonders gut: Peter Faluvégi - damals Chef-Marshall, heute Streckendirektor des Hungarorings. Legende Ayrton Senna durfte er damals über die Strecke chauffieren.

02:07

O-Ton: Peter Faluvégi, Streckendirektor Hungaroring, englisch

"Die Fahrer durften außerhalb der Trainingseinheiten nicht auf der Strecke fahren und er sagte: "Wir müssen zur Strecke und sehen, was dort passiert". Ich ging zum offiziellen Auto und fuhr, er saß zu meiner Rechten. Als wir an der Strecke ankamen, schloss er die Augen und versuchte, mehr Information aufzusaugen. Er konzentrierte sich und bewegte seine Beine, zum Gas, zur Bremse und so weiter. Ich war aufgeregt wie ein kleines Kind!" >>02:52

02:54 (schnell lesen)

Die Formel 1 fährt vor, die Politik zieht nach: Bernie Ecclestone bringt das Großevent trotz kaltem Krieg vier weitere Male auf den ungarischen Asphalt, bis 1989 der eiserne Vorhang fällt.

03:05

O-Ton Bernie Ecclestone, Formula One Management, englisch

"Das hätte viel früher passieren sollen. Aber es ist wirklich gut; gut für die Fans, gut für jedermann." >>03:10

03:11

Die Pionierleistung des Briten wird geehrt – mehrmals wird er in Budapest ausgezeichnet. Auch eine Straße zur Rennstrecke wird nach ihm benannt. Die meiste Zeit aber ohne richtiges Schild ... ☺ >>03:21

03:22

O-Ton: Tamás Frank, Präsident Hungaroring 1994-2012, deutsch

„Weil das jeden Tag gestohlen wird. Die Zuschauer bauen das ab. Nein, nein, wir haben eigens für ein Wochenende vier oder fünf Stück. Nur für den Grand Prix bauen wir das auf.“ >>03:35

03:36

Heiß begehrt: Die Strecke hat Tradition.

03:39

O-Ton: Peter Faluvégi, Streckendirektor Hungaroring, englisch

"Manchmal nennen sie die Strecke einen "Retrokurs", weil einige Streckenteile sehr alt sind." >>03:48

03:49

Ziemlich alt sogar. Ganz richtig ist das mit dem ersten Grand Prix 1986 nämlich nicht. 50 Jahre vorher: Budapest bebt 1936 zum ersten Mal unter dem Sound starker Motoren. Auto Union, das übermächtige deutsche Team um Spitzenfahrer Bernd Rosemeyer, nur knapp geschlagen durch den Italiener Tazio Nuvolari.

04:11 (langsam lesen)

Der Grand Prix in Ungarn 80 Jahre später - aus der Formel 1 nicht mehr wegzudenken.

Ende: 04:24 min

00:00

Jetzt: mit drei Profis über den Hungaroring! >>00:05

Streckenvorschau: Hungaroring

00:08

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, Englisch

„Hi, ich bin Nico Hülkenberg, Fahrer von Sahara Force India.“

00:12

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, Englisch

„Willkommen in Ungarn, wir sind in Budapest. Sehr eindrucksvolle und schöne Stadt.“

00:18

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, Englisch

„Es ist immer sehr heiß, wenn wir kurz vor der Sommerpause hierherkommen.“

00:23

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, Englisch

„Einfach ein schöner Ort, die Stadt ist fantastisch, unfassbar viel zu sehen. Es ist auf jeden Fall ein Ort den man gesehen haben muss.“

00:27

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Wenn ich an Ungarn denke, denke ich zuerst an die immense Hitze, die wir da größtenteils haben. Das ist wirklich ein Rennen, wo sich das Training bezahlt macht.“

00:40

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Das ich physisch topfit bin...“

00:42

O-Ton: Andrew Shovlin, Chefrenningenier, Englisch

„Und wir müssen danach schauen, dass das Auto genauso fit ist...“

00:44

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Das stimmt, von der Seite aus, das Gleiche, das Auto wird trotz der Temperaturen ans Maximum gepusht. Beides vergleichbar, gleiche Herausforderung.“

01:00

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Ich habe dieses Rennen schon ein paar Mal gewonnen, deshalb bin ich hier sehr zuversichtlich.“

01:07

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Die Runde beginnt, DRS sobald man über die Linie fährt.“

01:12

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Schöne lange Gerade, sehr wichtig spät in Kurve 1 zu bremsen.“

01:18

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Den Scheitel schön in der Mitte nehmen und dann versuchen volle Power für DRS zu kriegen.“

01:26

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Jetzt schön kräftig in Kurve 2 einbremsen, den Scheitel eng nehmen und sauber raus fahren. Danach Vollgas durch Kurve 3, den Kerb am Ausgang mitbenutzen.“

01:38

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Kurve 4, schnelle Links, dann nach rechts.“



01:43

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

"Dieser Abschnitt ist vielleicht der kniffligste. Aber vielleicht auch die letzte Kurve, die ist schier endlos..."

01:49

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„...und leicht zu versauen: ein bisschen zu tief rein und man kann den Ausgang vergessen. Auf dieser Strecke geht es ums Bremsen, viel Bremsen.“

01:57

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

Die Bremsbalance muss stimmen. Der letzte Sektor ist hart, weil die Reifen so heiß sind.“

02:03

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, Englisch

„Die Strecke ist ziemlich anspruchsvoll, viele Kurven und als Fahrer hast du keine Möglichkeit dich auszuruhen, es folgt Kurve nach Kurve nach Kurve, kaum Zeit durchzuatmen.“

02:21

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Kaum Zeit sich auszuruhen auf den Geraden und das zusammen mit der Hitze...“

02:26

O-Ton: Andrew Shovlin, Chefrenningenier, Englisch

“Ruhst Du dich echt auf den Geraden aus?“

02:28

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, Englisch

“Ja, ich chille und denke an andere Sachen, nein wirklich, je länger die Gerade ist umso mehr kann ich mal durchatmen, aber in Budapest sind diese wirklich kurz.“

02:37

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Man muss richtig aggressiv fahren, fast wie auf einer Kartstrecke.“

02:40

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Man muss die Bremszonen attackieren, wirklich aggressiv sein, das Auto in die Kurve werfen und versuchen, trotzdem den Ausgang zu erwischen.“

02:48

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

„Ich freue mich drauf, dort zu fahren und die Fans zu sehen.“

02:52

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

“Ich hatte da tolle Rennen.”

02:57

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch

“Ich freue mich sehr, dieses Jahr wieder hinzufahren.”

03:02

In der aktuellen Wertung liegt Nico Rosberg durch seine 10 sekündige Strafe nur noch einen Punkt vor Verfolger Hamilton. Kimi Raikkönen folgt mit großem Abstand, hält Red Bull aber in Schach.

03:13

Ähnlich sieht es bei der Teamwertung aus: Mercedes führt vor Ferrari und Red Bull mit komfortablen 131 Punkten.

03:21

Nico Rosberg baut im Fastest Lap Award seine Führung auf 5 Punkte aus. Nur Lewis Hamilton kann mit 2 Zählern folgen.

03:29

Williams bekommt endlich Konkurrenz. Hamiltons Mercedes Team schafft in Silverstone den schnellsten Pit Stop und ist nun größter Verfolger ;-)

03:38

Ein Hitzerenen in Ungarns Sonne erwartet die Fahrer. Der härteste Bremspunkt auf dem Hungaroring liegt vor Kurve 1. Der Formel 1-Fahrer bremst um 254 km/h in 1,56 Sekunden herunter und das auf nur 144 Metern. 2453 kW an Bremsleistung werden dabei freigesetzt! Auf den Formel 1-Fahrer wirken 5,5 g. Währenddessen muss er mit 158 kg in die Eisen steigen.

Ende: 04:12

00:00

Kurzer Pitstop! Danach:

Das neueste aus dem Fahrerlager!

Und: Himmlischer Schutz – wir nehmen das HALO-System unter die Lupe!

Bleiben Sie dran! >>00:17

00:00

Willkommen zurück zum zweiten Stint von Inside Grand Prix!

Jetzt: Der Cockpitschutz, der die Geister scheidet. Das HALO-System! >>00:14

Das Halo-System

00:02

Die Formel 1 bekommt ein neues Gesicht:

Es geht einmal nicht um die Nase.

Nein, die Korrektur findet weiter oben statt.



RTV GmbH

Otto-Lilienthal-Str. 24

71034 Böblingen · Germany

Tel.: +49 70 31 64 90-50

Fax : +49 70 31 64 90-66

eMail: contact@rtv-live.de

USt.-ID-Nr. / VAT-ID: DE164706327

Amtsgericht Stuttgart HRB 243623

GF / Managing Partner: Oliver Bauss. Oliver

Halo: Der Heiligenschein. Der Name ist Programm.

00:15

O-Ton: Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch

„Es gibt zwei Varianten. Den Heiligenschein, das ist ein Gitter, das über dem Fahrer oberhalb des Cockpits montiert wird und es gibt die Windschutzscheibe, es ist das Red Bull-System dem was also dem Fahrer vor Augen Schutz bietet.

Ich bin für das bessere System der beiden nur was das bessere ist, wissen wir momentan noch nicht, das wird noch erforscht. Ich find das Teil grundsätzlich unfassbar hässlich, überflüssig und ich kann es nicht leiden, nur wenn es Sicherheit bringt, bleibt uns nichts anderes übrig als uns damit anzufreunden und das gilt auch für mich. Es ist halt so.“ >>00:59

01:01

Aus entwicklungs-zeitlichen Gründen bietet sich für die Saison 2017 das Halo-System an. Dieser Schutz soll größere Trümmerteile, Reifen, ja sogar ein ganzes Auto aufhalten können. Ob sich aber für 2018 doch noch aus Sicherheitsgründen der Aeroscreen durchsetzen wird steht noch in den Sternen. Der allerdings wäre um einiges schwerer. Die Entwicklung und Herstellung dazu enorm teuer. Es geht darum die größte Schwachstelle und den verletzlichsten Punkt am System Fahrer-Auto vor herumfliegenden Objekten zu schützen.

01:41

O-Ton: Romain Grosjean, Haas F1 Team, englisch

„Die Ansprüche an die Sicherheit des Helmes sind sehr hoch und die Regularien werden immer größer. Das Visier wurde verstärkt, der Helm ist aus Carbon und oben am Helm ist eine Platte die vor dem bewahren soll, was Felipe Massa 2009 passiert ist. Unser Kopf ragt immer noch aus dem Cockpit, daher ist der Helm umso bedeutsamer.“ >>02:11

02:12

Die Ansprüche an die Sicherheit des Helms und die Regulierungen.

Der Kopf wird bestmöglich mit Helm und Hans geschützt, dazu ist er die individuelle Note jedes Fahrers. Das maßgeschneiderte Trikot in der Formel 1.

02:27

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Die türkise Nummer sechs oben, im American Football Style. Ein chromfarbenes Visier bei dem ich versucht habe einen Grünstich zu erzielen, wie ein türkises Chromvisier aber das ist schwer zu produzieren, sie haben einige Schwierigkeiten. Ich warte noch darauf, hoffentlich klappt's. Ein echt leichter Helm, eine unglaublich gute Arbeit. Vollkarbon, kostet ein Vermögen, knapp 20 000 Euro, echt verrückt.“ >>02:52

02:53

Der restliche Körper des Fahrers ist perfekt durch das Monocoque geschützt.

02:57

Oben offen, 85cm lang, 35cm breit an den Pedalen und 45cm am Lenkrad. Die Cockpitwand ist ganze 10cm dick. Hinaus flüchten können muss der Fahrer innerhalb 5 Sekunden, mit Kanzel wäre dies schwer zu schaffen. Ein weiterer Grund Halo zu fördern.

03:18

Viele Fans und wenige Fahrer stören sich aber auch an der Optik des Heiligenscheins. Doch viel dagegen machen können sie nicht.

03:25

O-Ton: Toto Wolff, Motorsportchef Mercedes-Benz, englisch

„Ich mag es auch nicht wie es aussieht, aber es ist noch ein Prototyp und es war interessant zu sehen wie es funktioniert und ob es den Fahrer stört. Ich denke, wir müssen akzeptieren,

dass es unterschiedliche Lösungsmöglichkeiten der Vorrichtung gibt. Natürlich müssen wir uns um die Sicherheit der Fahrer kümmern und es ist schrecklich, dass wir letztes Jahr Nachwuchsfahrer wie Henry oder Justin verloren haben. Auf der anderen Seite ist es Sport und Unterhaltung. Es war schon immer gefährlich und man muss die richtige Balance finden." >>04:02

04:03

Man kann nur hoffen, dass uns in Zukunft schwere Unfälle, auch wie die von Felipe Massa hier in Ungarn und Jules Bianchi durch die Einführung des Heiligenscheins erspart bleiben.

Ende: 04:20

00:00

Weiter geht's mit Ungarns erstem und einzigen Formel 1-Fahrer! >>00:05

Zsolt Baumgartner

00:02

Unbehelligt und unerkant läuft hier eine ungarische Motorsportlegende durch die Budapester Innenstadt. Zsolt Baumgartner ist der einzige Ungar, der je in der Formel 1 gefahren ist. Das war 2003/ 2004 bei Minardi.

In einem mondänen Hotel in der City trifft Inside Grand Prix den heute 35-Jährigen, 12 Jahre nach Karriereende, zum Exklusivinterview wieder.

00:26

„2003 war dein F1 Debüt. Ausgerechnet bei deinem Heim Grand Prix auf dem Hungaroring. Was geht Einem da durch den Kopf?“ >>00:34

00:35

O-Ton: Zsolt Baumgartner, Einziger Formel 1-Fahrer Ungarns, englisch

"Das war echt stressig, erst Recht mit all den routinierten Fahrern um einen herum. Ich war noch gar keinen Grand Prix gefahren, aber der Druck war schon voll da, mit all den Politikern und den Einheimischen. Der Druck ist enorm, aber da muss man durch." >>00:59

01:00

„Wie wurdest du als Ungar vom italienischen Minardi Team aufgenommen?“ >>01:04

01:05

O-Ton: Zsolt Baumgartner, Einziger Formel 1-Fahrer Ungarns, englisch

"Am Anfang der Saison war es echt schwierig, von einem italienischen Team akzeptiert zu werden, das seit einem Jahr bereits einen italienischen Fahrer hatte, der natürlich jedermanns Liebling war." >>01:19

01:20

„Du bist eine Saison für Minardi gefahren. Welche Momente wirst Du nie vergessen?“ >>01:24

01:25

O-Ton: Zsolt Baumgartner, Einziger Formel 1-Fahrer Ungarns, englisch

"Mein Debüt war atemberaubend und der andere große Moment war Indianapolis, wo ich einen Punkt für Minardi holte. Das Team hat sich darüber so gefreut, als hätte ich gerade das Rennen gewonnen, die waren ganz aus dem Häuschen." >>01:41

01 :42

„Wieso hat deine F1-Karriere nach nur einer Saison 2004 geendet?“ >>01:46

01:47

O-Ton: Zsolt Baumgartner, Einziger Formel 1-Fahrer Ungarns, englisch

"Das lag wohl vor allem an der Finanzierung. Ich hatte keine ernsthaften Sponsoren aus dem ungarischen Markt. Deshalb musste ich aufhören. Ich bin ein Jahr in den USA Champ Cars mit Paul Stoddart gefahren, dem Besitzer von Minardi. Er gab mir diese Möglichkeit und auch heute noch ist es er, der meine Zweisitzer-Events beim Australischen Grand Prix oder woanders organisiert." >>02:27

02:28

„Warum hat es nach Dir nie wieder einen Ungarn in der F1 gegeben?“ >>02:34

02:33

O-Ton: Zsolt Baumgartner, Einziger Formel 1-Fahrer Ungarns, englisch

"Das hat wirtschaftliche Gründe und es werden auch keine Fahrer so systematisch aufgebaut, wie mir das vergönnt war. Ich war in La Filière, einer Rennfahrschule in Frankreich, bin in allen europäischen Serien gefahren, was sehr wichtig ist um neben der geschäftlichen Seite auch das sportliche Level zu erreichen, aber ich glaube der ungarische Markt ist für ausländische Firmen nicht interessant." >>03:16

03:18

Wir sagen Danke, Zsolt. Heute betreibt er eine Rinderzucht mit preisgekröntem Schinken in Ungarn. Zsolt Baumgartner ist im normalen Leben angekommen.

Inside Grand Prix wünscht wünscht alles Gute!

Ende: 03:39 min

Social Media

00:00

Social Media-Mania, die Stars und ihre Posts ganz öffentlich privat.

00:07

Lewis Hamilton pirscht sich weiter ran an den Teamkollegen und schwebt auf Wolke 7. Zwei Siege in Folge, und der 4. Sieg in Silverstone, gleichgezogen mit Nigel Mansell! Sogar das Safety Car ist nicht vor ihm sicher, da kann man sich schon mal feiern lassen..

00:25

Kommt jetzt der Führungswechsel in Ungarn? Die Family bleibt erstmal skeptisch...

00:30

O-Ton: Lewis, Hamilton, Mercedes AMG Petronas, Englisch
„Smile...no, no smile.“ >> 00:35

00:36

Rosbergs Motor stottert und das Radio funkt dazwischen. 10 Sekundenstrafe, wichtige Punkte verloren. Beide jetzt wieder auf Augenhöhe, jetzt die Teamorder oder geht's weiter Stoßstange an Stoßstange?

00:49

Max Verstappen, bald Fahrer Nr. 1 bei Red Bull? Der junge Holländer lässt Ricciardo hinter sich, dieser wird seine gute Laune aber sicher nicht verlieren...

01:01

In Ungarn noch nie auf dem Podium, Felipe Massa, vielleicht diesmal mit Sohnemanns Schalltipps :)

Ende: 01:14

00:00

Das war Inside Grand Prix für heute.

In der nächsten Sendung: alles zur Rückkehr des Deutschen Grand Prix!

Aber erst: viel Spaß beim Rennen in Ungarn! >>00:18

Teaser

00:00

In der nächsten Sendung von Inside Grand Prix dreht sich alles um das Rennen in Hockenheim!

Darin: Die Fahrstile der Piloten in der Analyse!

*Und exklusiv: Nico Hülkenberg im Gespräch!
Bis zum nächsten Mal bei Inside Grand Prix! >>00:20*

Music list

Inside Grand Prix 2016 – No. 11 Ungarn

Total show duration: 24:20 min

Cue	TIME	Usage Type	Tracknummer	Tracktitle	CD Title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:00:15	Land und Leute: Ungarn	FN018702	RETEN, RETEN ...	ORIGINAL HUNGARIAN FOLK MUSIC	11178	Zoltan, Hanusz	Fontana Music Library	Gema
2	0:00:40	Land und Leute: Ungarn	SCDV030221	ROCKA C	RED HOT DANCE 3	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
3	0:00:25	Land und Leute: Ungarn	SCDV031707	SNAP SHOT A	ESSENTIAL RHYTHM BEDS 2	7573	Sieben, Otto	Sonoton Vanguard	Gema
4	0:00:58	Pascal Wehrlein	SCDV056839	BETA A	HOT GROOVES AND COOL BEDS	7573	Morris, Craig; Mulrain, Gordon; Junkie Dred	Sonoton Vanguard	Gema
5	0:00:24	Pascal Wehrlein	DVM002405	NIETZSCHE ON THE BEACH	SURF SOUNDS	13810	Nesbit, Paul; Wallace, Nat	Digitalvision UK	Gema
6	0:00:30	Geschichte des Hungaroring	ZIK015311	BANDOURA	TRADITIONNEL RUSSE (WEB/HD ONLY)	10483	Kikenka, Andre	Musique & Music	Gema
7	0:01:43	Geschichte des Hungaroring	PMLC125007	ROCK POWER	ROCK POP & VOCALS 9	8225	Waszek, Gordon	Parry Music Library	Gema
8	0:00:49	Geschichte des Hungaroring	SCD048312	PEAK MOUNTAIN	HAMMOND, HORNS & FUNK	7573	Reith, Dieter	Sonoton	Gema
9	0:00:23	Geschichte des Hungaroring	LBR000101	SWAN LAKE SWING	HEY I KNOW THIS SONG! VOL. 1	34244	Ricard, David; Tchaikovsky, Peter Ilyich	Lesterbeat Records	Gema
10	0:03:35	Streckenvorschau: Hungaroring	SCDV048016	LIGHTYEARS FROM HOME A	DOUBLEDUB	7573	Bintig, Moritz	Sonoton Vanguard	Gema
11	0:00:35	Streckenvorschau: Hungaroring	CAND811740	ENTITY ARISING	PROMO JUNKIE	15571	James, Anthony	Music Candy	Gema
12	0:00:59	Das Halo-System	SCDV058411	HAUTE COUTURE C	FASHION TRENDS	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema

13	0:00:51	Das Halo-System	SCDV058438	BLACK JEANS BRAWL C	FASHION TRENDS	7573	Nolan, Mark; Redwitz, David	Sonoton Vanguard	Gema
14	0:00:18	Das Halo-System	SCDV058801	WARM EMOTION A	EMOTIONAL TENSION AND CONTEMPLATION	7573	Bintig, Moritz	Sonoton Vanguard	Gema
15	0:00:50	Zsolt Baumgartner	FCD032913	SECONDS TO SPARE	CRIME DRAMA	617	Mimms, Heston	Focus Music	Gema

Bei der verwendeten Musik handelt es sich um GEMA-geschütztes Repertoire, das zur Verwendung freigegeben wurde. Der ausstrahlende TV-Sender bzw. der veröffentlichende Online-Anbieter verpflichtet sich, eine ordnungsgemäße GEMA-Musikmeldung auf Grundlage der beiliegenden Musikliste durchzuführen und die daraus entstehenden Abgaben zu bezahlen. In Ländern außerhalb Deutschlands muss die Meldung bei der jeweiligen Urheberrechts-Verwertungsgesellschaft erfolgen (z.B. Schweiz: SUISA / Österreich: AUME).

