

Inside Grand Prix
Edition #08 GP Baku – 2016 (English)
Rundown

Part 1

- People and Places: Baku
- Michael Schumacher
- Hermann Tilke

Commercial Break

Part 2

- Circuit preview: Baku City Circuit
- The Mercedes Power Unit
- Social media

Teaser



Inside Grand Prix Rundown

00:00

Hello and welcome to Inside Grand Prix!

Today: everything on the grand prix premiere in Azerbaijan!

Including: Hermann Tilke on his latest creation

00:21

And: a tribute to the record world champion.

00:25

Off to Baku, with Ambassador Fernando Alonso! >>00:32

00:

Original sound: Fernando Alonso, McLaren Honda, English

"The speed is higher in the land of fire."

People and Places: Baku

00:02

He doesn't know it:

00:04

Original sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

"I heard great things about the city and the country, so I look forward to that" >>00:07

00:08

He was never there:

00:10

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

„I've never been to Azerbaijan." >>00:11

00:12

For him a blank sheet:

00:16

Original sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„Everything is new." >>00:17

00:19

He's been there already. Advantage Fernando Alonso, as ambassador of the European Grand Prix.



00:25

Original sound: Fernando Alonso, McLaren Honda, English (no caption)

„The energy in Baku is unbelievable. I’m not surprised that this will be the fastest street circuit in Formula 1!“ >>00:33

00:34 (Read slowly)

The fastest street circuit, eh? Sounds exciting! And apart from that?

00:41 (Read slowly)

Azerbaijan calls itself the 'Land of Fire'. That may be down to rocks such as 'Yanar Dag', which have blazed away here since ancient times.

00:51 (Read slowly)

Fire and smoke, they simply love it. It thrills them! As at the first Formula 1 taster in Baku in 2012:

01:03

Original sound: Original sound: David Coulthard, Former Formula 1 driver, English

“I didn’t know what to expect, but I have really had my eyes opened to what a great city Baku is, what an incredible warm welcome we’ve had from the people.” >>01:11

01:13

Baku translates as 'City of Winds'. And for years, a fresh wind has been blowing through the capital. Historic charm and culture remain, and there's folklore at the 'Novruz' New Year's festival. Rhythm in their veins they certainly have!

01:30 Hip sports events exude a youthful spirit.

01:36 Mountain biking,

01:38 free running,

01:40 break dancing – the Azerbaijani love the Western way of life and feel like Europeans.

01:47 The latest trend: motor sport. Small...

01:53 bigger, ...

01:57 And now really big: Formula 1. As is well known, not to be had at a bargain price!

02:05

Original sound: Christian Danner, Formula 1 Expert, German

"Of course it's the case that every sport at world championship level is in some way state-financed. Through such an event, through a Formula 1 Grand Prix you raise your country's profile. And that's naturally the case in Azerbaijan, in Baku as well." >>02:26

02:27

We're talking of many millions of US dollars. Evidently, it's worth it.



02:33

Original sound: Nigar Arpadarai, Head of Marketing Communications, English

„When you promote the country, you place some country promotion videos, in the biggest channels, you pay huge amount of money for that. Due to the Formula 1 the whole world will see Baku. So this is the reason why we are doing that, because we are studying the experiences of other countries, other promoters who have been doing this for many years, like Singapore for example, and we found that the return on investment for Singapore is huge.“ >>03:02

03:03

It was clear from the outset: the grand prix circuit had to be special - superlatives welcome! How to do that? The high priest of Formula 1 circuits explains:

03:16

Original sound: Hermann Tilke, Formula 1 architect, German

„You can compare it with music: Every tone has been played before, but there are news songs every day. It's the same with race tracks. Every turn has been built before, but it's the composition of these curves that makes the circuit's charm at the end.“ >>03:33

03:34 (Read slowly)

The new created from the familiar. And what's been thought up this time? ☺

03:44 Original sound: Tom Butcher, Head of Circuit Management & Engineering, English

„The cars are travelling in both directions, divided by a FiA-compliant safety barrier. I believe it's the first time this is ever happening in Formula One.“ >>03:54

03:56

And the fans? They're hard learning the key aspects of racing.

04:14

A small but dedicated fan base did already exist in Azerbaijan. Now it's an official fan club, founded by a Formula 1 expert and commentator on state TV. He, of course, knows exactly what for us is mere conjecture.

04:30

Original sound: Rahim Aliyev, Fan club coordinator, Russian

"I would like ... to win. He's got charisma and I like his personality." >>04:37

04:38



Does he mean Him, as it's simply HIS year?

04:41

Original sound: Rahim Aliyev, Fan club coordinator, Russian

"... and ... especially are good on street circuits" >>04:45

04:46

Does he mean Him, or Him perhaps?

04:49

Original sound: Rahim Aliyev, Fan club coordinator, Russian

"I reckon that after the race these three will be on the podium" >>04:53

04:55

There are 25 points up for grabs, no more, no less. Yet the first win on a new circuit nevertheless feels a bit better than any other!

Ends: 05:18

00:

Now, exclusively: the life's work of Michael Schumacher

Michael Schumacher

00:02

They've created a fitting tribute to him.

00:05

Marburg, in the building of 'Deutsche Vermögensberatung', Schumi's sponsor of many years.

00:11

Son Mick, daughter Gina-Maria and wife Corinna celebrate with many friends and celebrities the opening of the Michael Schumacher Exhibition.

00:19

His manager Sabine Kehm finds moving words for an *unforgettable man* and to this day a racing driver unparalleled in his achievements.

00:28

Michael Schumacher - that's:



7 world champion titles

91 wins

155 podium finishes

00:42

Creator of the exhibition - curator Katharina Knoll:

00:46

Original sound: Katharina Knoll, Michael Schumacher Exhibition curator, German

"The exhibition is certainly a journey back in time, because the visitors are able to dip once again into the days of Benetton, Ferrari and Mercedes. They become passengers on Michael Schumacher's career, but it should in no way be seen as nostalgic, as at every themed stage links are created with today." >>01:11

01:12

Schumacher's Formula 1 career begins in 1991 at Jordan.

However, after just one race he moves to top team Benetton. The decisive impetus comes from Bernie Ecclestone, who wants to stimulate the German market and sees the German lad as a potential world champion. And he's right! In '94 and '95, Schumi rises to the top and takes the title.

01:37

Original sound: Sabine Kehm, Michael Schumacher's manager, German

"You have numerous deja-vus, numerous pictures that you know, that you've somehow got riveted in your head. That you see again and say 'Yes, of course, that's how it was'. Lots of memories aroused, of course, lots of wonderful incidents that are revived." >>01:54

01:54

Original sound: Katharina Knoll, Michael Schumacher Exhibition curator, German

"For me, besides the fact that hard work pays off, he combines team spirit, humanity, precision and that bond with his team, meaning that he never saw himself as an individual sportsman, but managed, no matter who he was driving for, to motivate and get everything out of his team. But he never demanded more than of himself and these facets of his personality, this interplay make him to me extremely fascinating." >>02:27

02:28

His collaboration with the Scuderia Ferrari: breathtaking! From 2000 to 2004, five world titles in a row. The seven-time champion becomes the most successful Formula 1 driver ever.



02:43

In 2006, after 10 years, his relationship with the red goddess ends. With him from the outset: photographer Ferdi Kräling.

02:56

Original sound: Ferdi Kräling, Motorsport photographer, German

"His incredible success, his world champion titles, his will to win and his humanity, it's almost incomprehensible, the way he set himself apart from other drivers." >>03:10

03:11

After his surprising comeback with Mercedes in 2010, however, he's not able to repeat that. Just one podium finish in 3 years. However, with his know-how Michael provides important help in developing the team and is thus indirectly involved in Mercedes current success. Schumacher's career: foreseeable early on.

03:30

Original sound: Ferdi Kräling, Motorsport photographer, German

"Our first contact, actually, was in Formula 3. And you could already see how determined he was in his organisation, in his daily routine that he had to work through. He was already always very focussed on his job and always walked to his car, to his team briskly, so you rarely had a chance to talk." >>03:50

03:51

Here in this lovingly assembled exhibition you do have time to get to know Michael Schumacher the person better.

04:00

Original sound: Katharina Knoll, Michael Schumacher Exhibition curator, German

"What is being very well received is this combination of original exhibits, which naturally always make an impact and are the heart of the exhibition. However, we also have many hands-on and interactive items that convey the complex subject of Formula 1 in a fun way and give you a better understanding of this exciting and complex environment in which Michael Schumacher performed. You simply recognise that motor racing, racing in Formula 1, is much more than merely fast driving." >> 04:31

04:32

It is harder to remain a winner than to become one!

04:37

Michael Schumacher - much more than just a racing driver, a legend!



Ends: 04:44 min

00:

And now, exclusively: Formula 1 circuit guru Hermann Tilke.

Hermann Tilke

00:01 (Read quickly)

A race circuit is like a symphony, the architect its composer. Each corner combination is a movement with a unique beat, tempo and key. Over recent years, more and more new compositions have been created, as in Baku.

00:15

Original sound: Hermann Tilke, Architect, German

"Well, first of all you have to orientate yourself on the city, see where it would indeed be possible for F1 to go and consider the objectives to be served by the circuit. In this case they were that we/the client, the sports minister, wanted to show off his beautiful city." >>00:34

00:35

This man builds practically all of them. 10 of the current 21 grand prix circuits were built or remodelled by Tilke. On the road 200 days a year, mainly on Formula 1 business. What was formerly a largely European race series has become a global player and the former racing driver its master builder.

00:55

Original sound: Hermann Tilke, Architect, German

"As we make the fewest mistakes because we've got the most experience, we're always the most cost-effective solution and that's one reason why we get asked." >>01:03

01:04

Tilke employs 350 engineers and architects, with offices in Germany, Bahrain, the United Arab Emirates, Mexico, Kazakhstan and Azerbaijan. What began very small with an access lane at the Nürburgring, is now his daily business.

01:22

Original sound: Hermann Tilke, Architect, German

"Every time it is again simply a challenge, a really big challenge to then once more create something new." >>01:33

01:34



However, all everyday work has its downsides. Routine is deadly for creative and innovative ideas; the army of critics of Tilke's circuits cannot be ignored. Success brings envy. Tilke: for some a boring architect.

01:50

Original sound: Hermann Tilke, Architect, German

"There are some points criticized by outsiders that, however, couldn't have been done any different, either for structural reasons or because the site just ended there. It's easy now to say what if the corner had been done like this, but then we'd have gone beyond the site perimeter. So it simply wasn't possible, which outsiders, of course, don't see." >>02:13

02:14

The Baku street circuit: his latest fingerprint. Tilke, the *master builder of arenas* in which others strive for honour and glory.

Ends: 02:26 min

00:00

Don't take too long at the fridge! We're back shortly with the two Nicos on the great unknown.

Plus: the latest from the paddock.

Don't go away! >>00:17

00:00

Welcome back to the second stint of Inside Grand Prix!

Coming up: Twitter & co. What the drivers get up to away from the track.

But first: how the Nicos are preparing for the new street circuit. >>00:14

Circuit Preview: Baku City Circuit

00:07

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„Welcome to Azerbaijan, Baku. New venue this year, new track.“

00:12

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„New country, new city. It's always obviously exciting if you go somewhere and you haven't been there. Everything is new, the country, the people, everything.“



00:24

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

„This is going to be a massive challenge this year. A completely new track.“

00:24

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

„A street circuit of course, making it even more difficult.“

00:36

Original Sound: James Vowles, Chief Strategist Mercedes AMG Petronas, English

„Yep, it's going to be really interesting because it's one DRS zone; a long, long straight. Twenty turns though, really difficult turns. Sometimes it's going to be through streets, really narrow streets as well. And for you it's going to be precision millimeter work that you normally do.“

00:51

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

„I mean first instance what we're going to do is practice in a simulator. So that we get a good idea of what is expecting us there, get a good feel for the flow you know that I learned the track also. I mean after that we need to go with all our experience you know and know how we've done it in the past to learn tracks and to adapt. We need to adapt as quickly as possible. That's going to help us win, if we manage to adapt quicker than the others, of course.“

01:19

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„The track looks really special on the paper, especially that one bit where we go through the old town. Past the walls and it's very narrow there on the stands.“

01:33

Original Sound: Tom Butcher, Head of Venue Delivery & Facilities Management, English

„Half way up the hill, they will go through the narrow section of the track. A special Approval from FIA 7.5 meters. on driver's left, a steel Armco barrier, on driver's right, a concrete barrier. What could be more exciting than the city of Baku?“

01:51

Original Sound: James Vowles, Chief Strategist Mercedes AMG Petronas, English

„I mean the most difficult is, that we have no data and a lot of it comes actually after you've run the car for the first time in the first practice session. But we are very reliant on your work that you do in the simulator for example; many people maybe don't realize that. What we'll



do is we'll have a scan of the circuit, so we'll understand how the corners are laid out, what the angles are, little bit about the tarmac is, what the ride is. And what we'll do before we've even gone there, we'll not only do strategically 100,000-200,000 simulations and with the car setup something at the same number."

02:22

Original Sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

„This track could belong to those engineers who dare, you know and really come up with some creative thinking and an aggressive approach to this new track and really nail it.“

02:35

Original Sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, English

„I'm usually pretty good in learning new tracks, adapting to new situations quickly, so I look forward to get out there and to do some business there.“

02:43

And now, the latest standings:

02:46

Rosberg's point cushion is running out, Hamilton is on the chase. Vettel is back on third place, just ahead of Bull Ricciardo.

02:54

Mercedes has still the edge – Ferrari creates some distance to the newly strengthened Bulls.

03:02

The fastest lap is done by Nico Rosberg, just ahead of Lewis Hamilton.

03:10

Unbeatable in the pit lane: Williams delivers the fastest pit stop again with Valtteri Bottas.

03:18

On the fastest street circuit of the racing calendar, the drivers push themselves to their limits. The hardest braking point on the Baku City Circuit is just ahead of the first corner. After the long straight, the driver has to brake down hard, decelerating by 226 km/h over just 133 metres inside 1.2 seconds. 2,154 kW of power gets released in the process! The driver is subjected to 4.3G, while having to push with 128 kg down onto the brake.

Ende: 04:00



00:00

Now: the development of the all-dominant Mercedes power unit!

The Mercedes Power Unit

00:11

O-Ton: Andy Cowell, Managing Director HPP Mercedes AMG Petronas, English

"I'm Andy Cowell; I'm the Managing Director here at Mercedes AMG High Performance Powertrains. Here at Mercedes AMG HPP as we call it to shorten it, we create, we design, we manufacture the Mercedes Formula One Power Unit. The 2014 regulation changes were inspired by the F.I.A. to ensure that the technology within Formula One is well aligned with the road car technology of the day. And two key regulations were introduced. One is, that there's only a hundred kilograms for the race distance to be used, and the flow rate that you can spend that at is at a maximum of a hundred kilograms per hour. These regulations challenge us to produce something that is exceptionally efficient and powerful. To make this, we focused on four areas of engineering." >>01:08

01:09

O-Ton: Nigel McKinley, Team leader Performance Simulation Mercedes AMG Petronas, English

"I'm Dr. Nigel McKinley, team leader for performance simulation. The combustion process is the main fuel energy conversion process. It's the burning of fuel in there. It determines how much fuel energy is transmitted as force and how much is wasted as heat through the exhaust and car radiators. The success of the combustion process determines how much fuel energy propels the car. The gas pressure is the equivalent of four elephants, the pressing down on each of the engines six cylinders. The peak gas temperature is about half the temperature of the surface of the sun. Two hundred of these events are occurring in the blink of an eye. 50.000 in a race lap, and over 30 million in the lifetime of an engine. Our developments have led us to thermal efficiency's closer to 50 than 40 percent. This means that half of the fuel is being used directly to propel a car. If road engines achieved a similar step in improvement and efficiency this would have a major effect on CO² reduction." >>02:23

02:24

O-Ton: Pierre Godof, Team leader Turbocharging Mercedes AMG Petronas, English

"I am Pierre Godof, Turbocharging team leader. When the regulation first came out we then investigated other industries, used our contact in Daimler, including the Truck division, looked at jet engines, in order to promote fresh ideas. We then looked at packaging those ideas into the car environment and realized that splitting the turbo and the compressor was giving us the best, fastest car package, despite the engineering challenge." >>02:52



02:53**O-Ton: John Stamford, Chief Engineer Advanced Hybrid Systems Mercedes AMG Petronas, English**

"Hi, I'm John Stamford, Chief Engineer Advanced Hybrid Systems. For K.E.R.S we needed to increase the power density and power that they could deliver by a factor of ten, which was a real challenge for K.E.R.S. When the E.R.S-regulations came in, we had to increase the amount of energy that we could deliver, the amount that we're allowed to deliver, again by another factor of ten. So we really had to focus on both, power density and energy density on the lithium-ion cells and that was a real key focus for us." >>03:24

03:25**O-Ton: John Goodman, Team leader Performance and Controls Mercedes AMG Petronas, English**

"Hi I'm John Goodman, Performance and Controls Team leader. In order to be able to operate the power unit most efficient and deliver reduced lap times, we need to be able to manage the interaction between the electrical machines and the internal combustion engine. Typically the fuel will be burned to generate most of the power that the driver feels to be accelerated, but there's also some of that fuel that gets captured as part of the backport of the MGU-H and that gas converted into electrical energy and stored back in the battery as chemical energy, that energy is available at the drivers disposal to use later on through the lap. When he wants to use it, it will then be turned back from chemical energy back into electrical energy. Over a race distance typically the power unit electronics will perform 43 trillion calculations and that's quite a few." >>04:25

End: 04:32**Social Media**

00:01

Social media mania - The stars and their posts, very publicly private.

00:07

World champion Hamilton back on track. This '2' for his second win in a row.

00:14**Original Sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English**

„Yeah, so I was thinking, review the day I just won the Grand Prix. Thank you, thank you, thank you." >>00:22

00:23

**RTV GmbH**

Otto-Lilienthal-Str. 24
71034 Böblingen · Germany

Tel.: +49 70 31 64 90-50
Fax : +49 70 31 64 90-66
eMail: contact@rtv-live.de

USt.-ID-Nr. / VAT-ID: DE164706327

Amtsgericht Stuttgart HRB 243623

GF / Managing Partner: Oliver Bauss, Oliver Koblenzer

Biking with buddy Bieber and the NBA finals. To be continued.

00:28

That one was for you Muhammad! "Float like a butterfly, sting like a bee."
Will strike number 3 follow in Baku?

00:36

Mercedes can feel Ferrari's breath on their necks. Vettel rockets past the Silver Arrows at the start, but ends up only second again.

00:45

Montreal ticked off, full focus on Baku! Will they finally get a win?

00:51

Red Bull's performance not enough for the top places. That's surprising.

01:00

Young gun Verstappen cleverly ahead of Rosberg in Canada. Same again in Baku?

01:06

Whatever became of ... Scott Speed. The former Formula 1 driver with the Scuderia Toro Rosso, who had to end his F1 career after an altercation with team principal Franz Tost, here as a guest at the 'Audi Sport TT Cup'.

01:16

Commentator from off screen

"Best of the guests is Scott Speed." >>01:21

01:22

Last year, he won the title in the Global Rallycross Championship. He knows where the throttle is!

01:29

Original sound: Scott Speed, Former Formula 1 driver, English

„I think all the time spent in my Volkswagen Rallycross Beetle is gonna be good training for this, you know coming from single seaters obviously, so having done a lot of Rallycross, that'll help.“ >>01:41

01:42

Does he still follow Formula 1?



01:44

Original sound: Scott Speed, Former Formula 1 driver, English

„No, the thing is Formula One is in a different time zone and when you're in America there's so much other stuff to do and as well there's so many other things to watch. We got football, baseball, basketball, so many different forms of entertainment in America and for the motor racing side of things I've always been so busy doing my own thing, I never really sit down to watch something else, that's just the way my personality is.“>> 02:04

02:05

All the best for the future, Scott Speed!

Ends: 02:12

00:00

That was Inside Grand Prix for today.

In the next programme: 'Käsknöpfle' and rural charm - everything about the Austrian Grand Prix.

But first enjoy the race in Baku!

Teaser

00:00

In the next edition of Inside Grand Prix everything revolves around the race in Spielberg.

Including: how many people work doing what on the grid?

And: the talent factory of Dr. Helmut Marko!

See you next time, here on Inside Grand Prix! >>00:20



Music list

Inside Grand Prix 2016 – No. 08 Baku

Total show duration: 24:48 min

Cue	TIME	Usage Type	Tracknummer	Tracktitle	CD Title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:01:02	People and Places: Baku	ARP001255	DUBSTEP WESTERN	CHART ELECTRO POP	37416	Fonti, Jamie	Airplay - ARP	Gema
2	0:00:08	People and Places: Baku	SCDV057903	DANGEROUS LAVA FLOW A	BARREN LANDSCAPES	7573	Treiber, Hannes; Prindy, Mac	Sonoton Vanguard	Gema
3	0:00:36	People and Places: Baku	POPM000206	JUST THE WAY YOU ARE	CRUSH	51249	Igarashi, Fumitake; Friesen, Rebekkah; Igarashi, Fumitake; Friesen, Rebekkah	Pop Machine - POPM	Gema
4	0:00:23	People and Places: Baku	CAVC040306	DUTTY LIFE	PRESSURE DROP: REGGAE THROUGH THE AGES	7053	Wilson, Tom; Edwards, Louis; Kingslow, Andrew Peter	Cavendish Music	Gema
5	0:01:45	People and Places: Baku	SCDV028603	GET UP C	BOMBASTIC ANTHEMIC HIP HOP	7573	Mike G; Gooding	Sonoton Vanguard	Gema
6	0:01:05	Michael Schumacher	ES002715	LEGACY OF VICTORY (A)	EPIC ACTION & ADVENTURE VOL. 14	15153	Dimitrijevic, Aleksandar	Epic Score	Gema
7	0:00:58	Michael Schumacher	AB-C022203	BLUE & YELLOW	ORGANIC ELECTRONICA	5908	Robson, Nicole; Harrington, Catch; Puddleglum, Em	Abaco Music Library	Gema
8	0:02:32	Michael Schumacher	SQ007801	RAID FALLOUT	EPIC ENCOUNTERS	15503	Jaude, Edgard	Sonic Quiver	Gema
9	0:00:27	Hermann Tilke	TSND000205	CONTINUUM	ROBOT INVASION	32600	Siddall, Ben; Simpson, Ayo	Tubesounds - TSND	Gema
10	0:00:50	Hermann Tilke	BBX020706	HIGHER DESTINATION	BEAUTY & THE BEATS 2	903	Savage, Robin	Beatbox	Gema
11	0:02:47	Circuit preview: Baku City Circuit	CAVC038007	BETTER DAYS	HIP HOP COMPENDIUM: 00s-10s	7053	Herweijer, Glenn	Cavendish Music	Gema
12	0:00:35	Circuit preview: Baku City Circuit	SCDV049732	JOURNEY OF LIFE A	DRAMATIC DOCUTRAX	7573	Antonyuk, Valeriy	Sonoton Vanguard	Gema
13	0:00:35	Circuit	CAND811740	ENTITY	PROMO JUNKIE	15571	James,	Music Candy	Gema

		preview: Baku City Circuit		ARISING			Anthony		
14	00:02:02	Social media	TVC000409	SCIENTIFIC SPORT UNDERSCORE	SPORT UNDERSCORE 1	51263	Vaclav Janout, Patrik Gudev	INTERSOUND	Gema

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.



Inside Grand Prix
Ausgabe #07 Kanada - 2016 (Deutsch)
Rundown

Teil 1

- Land und Leute: Baku
- Michael Schumacher
- Hermann Tilke

Werbepause

Teil 2

- Streckenvorschau: Baku City Circuit
- Die Mercedes Power Unit
- Social Media

Teaser

Inside Grand Prix: Rundown

00:00

Herzlich Willkommen zu Inside Grand Prix!

Heute: alles zur großen Grand Prix Premiere in Aserbaidschan!

Mit dabei: Hermann Tilke zu seinem neuesten Streich

00:21

Und: ein Denkmal für den Rekordweltmeister.

00:25

Ab nach Baku mit Botschafter Fernando Alonso! >>00:32

00:

O-Ton: Fernando Alonso, McLaren Honda, englisch

"The speed is higher in the land of fire."

Land und Leute: Baku

00:02

Er kennt es nicht:

00:04

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

"Über die Stadt hab` ich schon viel gehört – ich freu` mich drauf!" >>00:07

00:08

Er war noch nie dort:

00:10

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Ich war noch nie in Aserbaidschan.“ >>00:11

00:12

Für ihn ein unbeschriebenes Blatt:

00:16

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, englisch

„Ganz neu.“ >>00:17

00:19

Er war schon da. Vorteil Fernando Alonso, als Botschafter des Europa Grand Prix.



00:25

O-Ton: Fernando Alonso, McLaren Honda, englisch (keine Bauchbinde)

„In Baku spürt man unglaubliche Energie. Es überrascht mich nicht, dass hier der schnellste Stadtkurs der Formel 1 entsteht.“ >>00:33

00:34 (langsam lesen)

Schnellster Stadtkurs also – wir sind gespannt! Und außerdem?

00:41 (langsam lesen)

„Land des Feuers“ nennt sich Aserbaidschan. Das mag an Felsen wie „Yanar Dag“ liegen, die hier seit dem Altertum vor sich hin brennen.

00:51 (langsam lesen)

Feuer und Qualm, sie lieben es einfach, begeistern sich. Wie beim ersten Formel 1 Schnuppern in Baku, 2012:

01:03

01:03

O-Ton: David Coulthard, Ehemaliger Formel 1-Fahrer, englisch

„Ich wusste nicht ganz, was mich erwartet – aber die Leute haben uns so herzlich begrüßt, Baku ist eine großartige Stadt.“ >>01:11

01:13 „Stadt des Windes“ heißt Baku übersetzt. Und seit Jahren weht ein frischer Wind durch die Hauptstadt. Historischer Charme und Kultur bleiben, Folklore gibt's beim Neujahrsfest „Novruz“. Rhythmus im Blut haben sie sowieso.

01:30 Hippe Sportevents versprühen jungen Esprit.

01:36 Mountainbike,

01:38 Parcours,

01:40 Breakdance – die Aserbaidschaner lieben die westliche Lebensart, fühlen sich als Europäer.

01:47 Der letzte Schrei: Motorsport. Klein ...

01:53 größer, ...

01:57 Und jetzt ganz groß: Die Formel 1. Bekanntermaßen nicht zum Schnäppchenpreis zu haben.

02:05

O-Ton Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch.

„Natürlich ist es so, dass jeder sich auf weltmeisterlichem Niveau befindende Sport irgendwie staatlich finanziert wird. Ich werte mein Land auf durch diesen Sportevent, durch einen Formel 1 Grand Prix. Und so ist es natürlich auch in Aserbaidschan, in Baku.“ >>02:26

02:27

Die Rede ist von vielen Millionen US Dollar. Anscheinend lohnt sich das.

02:33

O-Ton: Nigar Arpadarai, Leiterin Marketing-Kommunikation, englisch

„Wenn man sein Land bewerben will, macht man das meistens mit Werbeclips auf den großen Kanälen. Das kostet Unsummen. Durch die Formel 1 wird die ganze Welt Baku sehen. Darum machen wir es. Andere Länder haben damit großen Erfolg gehabt, Singapur zum Beispiel. Bei Ihnen hat sich die Investition mehr als gelohnt.“ >>03:02

03:03

Von Anfang an klar: der Grand Prix Kurs muss etwas Besonderes werden, Superlativen willkommen. Wie man das macht? Der Formel-1-Streckenpapst erklärt:

03:16

O-Ton: Hermann Tilke, Formel 1–Architekt, deutsch

„Wenn man es vergleicht mit der Musik: Jede Note ist mal gespielt, aber trotzdem gibt’s immer neue Musikstücke. Und so ist das bei `ner Rennstrecke auch. Jede Kurve ist zwar schon gebaut, aber die Komposition der Kurven nacheinander, die sind eben entscheidend, und die machen die Strecke nachher aus.“ >>03:33

03:34 (langsam lesen)

Neues aus Altbekanntem. Was haben wir uns denn dieses Mal wieder ausgedacht? ☺

03:44

O-Ton: Tom Butcher, Leiter Streckenmanagement & Technik, englisch

„Die Autos fahren auf beiden Seiten der Strecke – die ist durch eine Sicherheitsmauer getrennt. Das gab es so noch nie.“ >>03:54

03:56

Und die Fans? Die lernen fleißig, worauf es beim Rennen ankommt.

04:14

Eine kleine, aber feine Fanbasis gab es in Aserbaidschan schon immer. Heute sind sie ein offizieller Fanclub, gegründet vom Formel 1-Experten und Kommentator im staatlichen Fernsehen.

Der weiß natürlich genau, worüber wir nur orakeln können.

04:30

O-Ton: Rahim Aliyev, Fanclub Koordinator, Russisch

„Ich würde mir wünschen dass ... gewinnt. Er hat Charisma und ich mag seine Persönlichkeit.“ >>04:37

04:38

Meint er Ihn, weil es einfach SEIN Jahr ist?

04:41

O-Ton: Rahim Aliyev, Fanclub Koordinator, Russisch

„Besonders ... und ... sind gut auf Stadtkursen“ >> 04:45

04:46

Meint er Ihn, oder Ihn vielleicht?

04:49

O-Ton: Rahim Aliyev, Fanclub Koordinator, Russisch

„Ich schätze, diese drei werden nach dem Rennen auf dem Podium stehen“ >>04:53

04:55

Es geht um 25 Punkte, nicht mehr und nicht weniger. Der erste Sieg auf einer neuen Strecke fühlt sich trotzdem ein bisschen besser an, als jeder andere.

Ende: 05:18

00:

Jetzt exklusiv: das Lebenswerk des Michael Schumacher.

Michael Schumacher

00:02

Sie haben ihm ein Denkmal gebaut.

00:05

Marburg, im Haus der Deutschen Vermögensberatung, Schumis langjährigem Partner.

00:11

Sohn Mick, Tochter Gina-Maria und Frau Corinna feiern mit vielen Freunden und prominenten Gesichtern die Eröffnung der Michael Schumacher Ausstellung.

00:19

Seine Managerin Sabine Kehm findet ergreifende Worte für eine *unvergleichlichen Menschen* und bis heute, in seinen Erfolgen einzigartigen, Rennfahrer.

00:28

Michael Schumacher, das sind:
7 Weltmeistertitel
91 Siege
155 Podestplätze

00:42

Macherin der Ausstellung - Kuratorin Katharina Knoll:

00:46

O-Ton: Katharina Knoll, Kuratorin Michael Schumacher Ausstellung, deutsch

„Sicherlich ist die Ausstellung eine Zeitreise in die Vergangenheit, weil die Besucher die Möglichkeit haben in die Zeiten von Benetton, Ferrari und Mercedes wieder einzutauchen. Man wird zum Passagier auf der Karriere von Michael Schumacher, aber es ist in keinsten Weise nostalgisch zu sehen, weil immer wieder und bei jeder Themenstation, die Brücke zu heute gezogen werden.“ >>01:11

01:12

Schumachers Formel 1 Karriere beginnt 1991 bei Jordan.
Doch nach nur einem Rennen: der Wechsel zu Topteam Benetton. Der Entscheidende Impuls kommt von Bernie Ecclestone, der den deutschen Markt ankurbeln will und den deutschen Bub schon als potentiellen Weltmeister sieht. Recht hat er. 94 und 95 fährt Schumi an die Spitze und krönt sich zum Champion.

01:37

O-Ton: Sabine Kehm, Michael Schumachers Managerin, deutsch

„Man hat ganz viele Déjà-Vus, man hat ganz viele Bilder, die man kennt, die man irgendwie in seinem Kopf eingetackert hat. Die man wieder sieht und sagt ah ja klar so war das damals. Viele Erinnerungen die hochkommen, ganz klar, viele wunderbare Ereignisse die da hochkommen.“ >>01:54

01:54

O-Ton: Katharina Knoll, Kuratorin Michael Schumacher Ausstellung, deutsch

„Er vereint für mich neben das sich Leistung lohnt, Ansporn, Teamgeist, Menschlichkeit, Präzision, diese Bindung zu seinem Team, dass er sich nie als Einzelsportler gesehen hat, sondern es auch geschafft hat, egal in welchem Rennstall er gefahren ist, sein Team zu motivieren, alles aus dem Team herauszuholen. Er hat aber nie mehr gefordert als von sich

und diese Facetten der Persönlichkeit selbst, dieses Zusammenspiel macht ihn für mich so faszinierend." >>02:27

02:28

Das Zusammenspiel mit der Scuderia Ferrari. Atemberaubend. Von 2000 bis 2004 fünf Weltmeistertitel in Folge. Der siebenmalige Champion wird zum erfolgreichsten Formel 1-Piloten aller Zeiten.

02:43

2006 beendet er nach 10 Jahren die Beziehung zur roten Göttin. Von Anfang mit dabei war Fotograf Ferdi Kräling.

02:56

O-Ton: Ferdi Kräling, Motorsport-Fotograf, deutsch

„Seine Wahnsinnsfolge, seine Weltmeistertitel, sein Ehrgeiz und auch seine Menschlichkeit, dass ist unvorstellbar, wie er sich davon von anderen Rennfahrern abgehoben hat.“ >>03:10

03:11

Abheben nach seinem überraschenden Comeback 2010 bei Mercedes kann er mit dem Silberpfeil nicht. Nur ein Podestplatz in 3 Jahren Mercedes, aber mit seinem Knowhow leistet Michael wichtige Aufbauhilfe und ist somit indirekt an den heutigen Mercedes-Titeln beteiligt. Schumachers Karriere früh absehbar.

03:30

O-Ton: Ferdi Kräling, Motorsport-Fotograf, deutsch

„Unser erster Kontakt war eigentlich die Formel 3 und da merkte man aber schon, der war sehr zielstrebig in seinem Aufbau in seinem Tag, den er da absolvieren musste, er war schon immer sehr fokussiert auf seine Arbeit, und er ging immer schnellen Schrittes zu seinem Auto, zu seinem Team, man hat selten die Gelegenheit gehabt Kontakt aufzunehmen.“ >>03:50

03:51

Hier in dieser detailverliebten Ausstellung findet man die Zeit, um die Person Michael Schumacher besser kennenzulernen.

04:00

O-Ton: Katharina Knoll, Kuratorin Michael Schumacher Ausstellung, deutsch

„Das was sehr gut ankommt ist diese Kombination einerseits von Originalexponaten, die natürlich immer wirken und das Herz der Ausstellung sind, aber wir haben auch viele Hands-On und interaktive Stationen, die das komplexe Thema der Formel 1 spielerisch vermitteln, diese spannende und dieses komplexe Umfeld in den Michael Schumacher seine Leistung

erbracht hat, näher gebracht wird. Man erkennt einfach das Formel 1 Fahren oder Rennfahren viel mehr ist als nur reines schnelles Autofahren." >> 04:31

04:32

Es ist schwerer ein Sieger zu bleiben, als Einer zu werden!

04:37

Michael Schumacher - viel mehr als nur ein Rennfahrer, eine Legende!

Ende: 04:44 min

00:

Und nun exklusiv: Formel 1 Streckenguru Hermann Tilke.

Hermann Tilke

00:01

Eine Rennstrecke ist wie eine Symphonie, der Architekt ihr Komponist. Jede Kurvenkombination ist ein Satz mit ganz eigenem Takt, Tempo und Tonart. In den letzten Jahren wird immer wieder neu komponiert, so wie in Baku.

00:15

O-Ton Hermann: Tilke, Architekt, deutsch

„Also man muss sich erstmal an der Stadt orientieren und schauen, wo geht es überhaupt her, wo könnte die F1 überhaupt herfahren und was sind die Ziele dieser Rennstrecke. Die Ziele in diesem Fall waren, das wir bzw. die Auftraggeber, es war der Sportminister seine schöne Stadt zeigen wollte.“ >>00:34

00:35

Dieser Mann baut sie fast alle. 10 der aktuellen 21 Grand Prix Rennstrecken hat Tilke gebaut oder umgestaltet. 200 Tage im Jahr unterwegs, vor allem in Sachen Formel 1. Die ehemals eher europäische Rennserie ist ein Global Player geworden, und der ehemalige Rennfahrer ihr Baumeister.

00:55

O-Ton: Hermann Tilke, Architekt, deutsch

„Da wir die wenigsten Fehler machen, weil wir die meiste Erfahrung haben, sind wir immer die günstigste Lösung und deshalb ist ein Grund warum man uns fragt.“ >>01:03

01:04

350 Ingenieure und Architekten mit Büros in Deutschland, Bahrain, den Vereinigten Arabischen Emiraten, Mexiko, Kasachstan und Aserbaidschan beschäftigt Tilke. Was ganz klein mit einem *Zufahrtsweg am Nürburgring* begonnen hat, ist heute daily business.

01:22

O-Ton Hermann Tilke, Architekt, deutsch

„Es ist einfach jedes Mal wieder eine Herausforderung und jedes Mal wieder Big Challenge wie man das so schön sagt, das man dann wieder was Neues zu Stande bringt.“ >>01:33

01:34

Jeder Alltag hat aber auch seine Schattenseiten. Routine ist tödlich für kreative und innovative Ideen, das Heer der Kritiker an Tilkes Strecken nicht zu überhören. Erfolg bringt Neid. Tilke: für manche ein langweiliger Architekt.

01:50

O-Ton: Hermann Tilke, Architekt, deutsch

„Es gibt Kritikpunkte, die ein Außenstehender formuliert, die aber nicht anders gingen, z.B. aus bautechnischen Gründen oder weil das Grundstück einfach da zu Ende war. Jetzt kann man sagen, wenn man die Kurve jetzt mal so gemacht hätte, wären wir aber über die Grundstücksgrenze hinaus gekommen. Also ging es gar nicht und dieses sieht natürlich ein Außenstehender nicht.“ >>02:13

02:14

Der Stadtkurs Baku wird sein neuester Fingerabdruck. Tilke, der *Baumeister der Arenen*, in denen Andere nach Ruhm und Ehre streben.

Ende: 02:26 min

00:00

Blieben sich nicht zu lang Kühlschranks, gleich geht's weiter mit den zwei Nicos über die große Unbekannte.

Außerdem: das Neueste aus dem Fahrerlager!

Blieben Sie dran! >>00:17

00:00

Willkommen zurück zum zweiten Stint von Inside Grand Prix!

Gleich: Twitter & co. Was die Fahrer abseits der Strecke treiben.

Aber erst: Wie sich die Nicos auf den neuen Stadtkurs vorbereiten. >>00:14

Streckenvorschau: Baku City Circuit

00:07

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, englisch

„Willkommen in Aserbaidzhan, Baku, neuer Austragungsort dieses Jahr, neue Strecke.“

00:12

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, englisch

„Neues Land, neue Stadt. Es ist immer sehr spannend, wenn man neu irgendwo hinkommt, wo man noch nie zuvor gewesen ist. Alles ist neu, das Land, die Leute, einfach alles.“

00:24

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Das wird dieses Jahr eine große Herausforderung. Komplette neue Strecke...“

00:26

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Klar, ein Stadtkurs, das macht die Sache viel schwieriger.“

00:36

O-Ton: James Vowles, Chefstrategie Mercedes AMG Petronas, englisch

„Das wird echt interessant. Eine DRS-Zone, eine sehr, sehr lange Gerade, zwanzig schwierige Kurven, manchmal geht's direkt durch Straßen, die sehr eng sind. Für dich wird es eine Millimeterarbeit werden.“

00:51

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Zuerst üben wir im Simulator, so kriegen wir einen Überblick was uns erwartet. Ich muss in Flow kommen, um ein gutes Gefühl zu haben. Nach dem ganzen müssen wir uns auf unsere Erkenntnisse verlassen können, so wie wir uns in der Vergangenheit bei neuen Strecken angepasst haben. Das muss so schnell wie möglich passieren, das wird uns helfen zu gewinnen, wenn wir uns schneller als die anderen anpassen.“

01:19

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, englisch

„Die Strecke sieht ziemlich speziell auf dem Papier aus, vor allem das Stück wenn es durch die alte Stadt geht. Sehr eng an den Wänden vorbei.“

01:33

O-Ton: Tom Butcher, Leiter Streckenmanagement & Technik, englisch

„Den Hang hoch, kommen sie zur engsten Stelle der Strecke. Eine Sondergenehmigung der



FIA, nur 7,5m breit. Auf der linken Seite des Fahrer, eine Stahlleitplanke, auf der rechten Seite eine Betonbarriere. Was könnte spannender sein, als die Stadt Baku?"

01:51

O-Ton: James Vowles, Chefstrategie Mercedes AMG Petronas, englisch

„Das Schwierigste ist, dass wir keine Daten haben, vieles wird erst erkannt, nach deinen ersten Runden im Training. Wir müssen uns auf die Daten im Simulator zunächst verlassen können. Viele Leute wissen nicht, dass wir mit einem Scan der Strecke, die Kurven und ihre Winkel kennen, auch den Asphalt. Bevor wir zu einem Rennen gehen, machen wir an die hundert bis zweihunderttausend Simulationen und ebenso viele Auto Set-Ups.“

02:22

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Für die Ingenieure heißt es hier: Wer wagt, gewinnt – kreatives Denken ist gefragt, ein aggressiver Ansatz, und damit wirklich etwas reißen!“

02:35

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, englisch

„Normalerweise kann ich mich schnell an neue Strecken und neue Situationen anpassen, also schau ich nach vorne und mache einfach meine Arbeit.“

02:43

Und jetzt zu den aktuellen Tabellenständen:

02:46

Rosbergs Punktposter ist fast aufgebraucht. Teamkollege Hamilton sitzt ihm im Nacken. Sebastian Vettel, zurück auf dem dritten Platz, knapp vor Bulle Ricciardo.

02:54

In der Teamwertung behält Mercedes die Nase vorn, Ferrari schafft sich etwas Abstand zum wiedererstarkten Red Bull Team.

03:02

Die schnellste Rennrunde fährt Nico Rosberg, nur knapp vor Hamilton.

03:10

In der Boxengasse unschlagbar: den schnellsten Pitstop liefert erneut Williams mit Valtteri Bottas.

03:18

Auf dem schnellsten Stadtkurs des Rennkalenders gehen die Fahrer an ihre Limits. Der härteste Bremspunkt auf dem Baku City Circuit liegt vor der ersten Kurve. Nach der langen Geraden muss der Fahrer um 226 km/h auf nur 133 Metern innerhalb von 1,2 Sekunden hart runterbremsen. Dabei werden 2154 kW Leistung freigesetzt! Es wirken 4,3g auf den Formel 1-Fahrer, währenddessen muss er mit 128 kg auf die Bremse treten.

Ende: 04:00

00:00

Jetzt: die Entwicklung des alles dominierenden Mercedes Antriebs!

Die Mercedes Power Unit

00:11

O-Ton: Andy Cowell, Leiter Antriebsentwicklung Mercedes AMG Petronas, englisch

„Ich bin Andy Cowell, Technikchef der Antriebsentwicklung bei Mercedes AMG Petronas High Performance Powertrains. Hier erschaffen wir die Mercedes Formel 1 Power Unit. Die Änderungen im Reglement von 2014 zielen darauf ab, dass die Technologie der Formel 1 auf die Technologie heutiger Straßenautos ausgerichtet ist. Dabei wurden zwei Vorschriften eingeführt: Es dürfen nicht mehr als 100 Kilogramm Treibstoff für ein gesamtes Rennen verwendet werden, und die Durchflussrate darf nicht mehr als 100 Kilogramm pro Stunde betragen. Diese Regeln stellen uns vor die Herausforderung, etwas außergewöhnlich Effizientes und Leistungsfähiges zu bauen. Um das zu erreichen, haben wir uns auf vier Entwicklungsbereiche konzentriert.“ >>01:08

01:09

O-Ton: Nigel McKinley, Leiter Leistungssimulation Mercedes AMG Petronas, englisch

„Ich bin Dr. Nigel McKinley, Leiter der Leistungssimulation. Der Verbrennungsprozess des Kraftstoffs ist der wichtigste Energieumwandlungsprozess. Es legt fest, wie viel Energie aus Kraftstoff als reine Kraft übertragen wird, und wie viel als Wärme durch den Auspuff und Kühler verloren geht. Der Erfolg des Verbrennungsprozesses legt also fest, wie viel Treibstoff das Auto antreibt. Auf jedem der sechs Zylinder lastet ein Gasdruck mit dem Gewicht von vier Elefanten. Die Spitzengastemperatur ist halb so heiß wie die Sonnenoberfläche. Während eines Wimpernschlags gibt es 200 dieser kleinen Explosionen. 50.000 in einer Rennrunde, und mehr als 30 Millionen während der Lebensdauer eines Motors. Durch unsere Entwicklung haben wir einen thermischen Wirkungsgrad erreicht, der näher an 50 als an 40 % liegt. Das heißt, dass die Hälfte des Treibstoffs *direkt* verwendet wird, um das Auto anzutreiben. Wenn

Straßenmotoren einen ähnlichen Schritt in ihrer Entwicklung machen würden, hätte das einen großen Einfluss auf die Reduktion von CO²-Emissionen." >>02:23

02:24 (schnell lesen)

O-Ton: Pierre Godof, Leiter Turboladerentwicklung Mercedes AMG Petronas, englisch

"Ich bin Pierre Godof, Leiter der Turbolader-entwicklung. Als das Reglement kam, haben wir uns in anderen Industriezweigen umgeschaut. Wir haben unsere Kontakte zu Daimler genutzt - inklusive der LKW-Sparte – und uns Strahlentriebwerke angeschaut, um auf neue Ideen zu kommen. Als wir dann versucht haben, diese Ideen im Auto unterzubringen, haben wir erkannt, dass das Aufteilen von Turbo und Kompressor uns das schnellste Ergebnis liefert, trotz der technischen Herausforderung." >>02:52

02:53

O-Ton: John Stamford, Leitender Ingenieur Hybrid-Systeme Mercedes AMG Petronas, englisch

"Hi, ich bin John Stamford, Leitender Ingenieur für fortschrittliche Hybrid Systeme. Als K.E.R.S kam, mussten wir die Energiedichte und Leistung, die das System liefern konnte, um den Faktor 10 erhöhen. Als die E.R.S.-Regelung kam, mussten wir die Menge an Leistung *noch einmal* um den Faktor 10 erhöhen. Wir mussten uns auf Beides konzentrieren, die Energiedichte *und* Leistungsfähigkeit der Lithium-Ionen-Zellen." >>03:24

03:25

O-Ton: John Goodman, Leiter Performance und Steuerung Mercedes AMG Petronas, englisch

"Hi, ich bin John Goodman, Leiter Performance und Steuerung. Um die Antriebseinheit am effizientesten zu steuern und damit die Rundenzeiten zu verkürzen, mussten wir das Zusammenspiel den elektrischen Anlagen und dem Verbrennungsmotor verbessern. Gewöhnlich wird Kraftstoff verbrannt um den Großteil der Energie zu erzeugen die den Wagen beschleunigt - aber ein Teil des heißen Gases wird vom MGU-H als chemische Energie gespeichert. Diese Energie kann vom Fahrer später abgerufen werden. Wenn er die Energie dann nutzen möchte, wird die chemische Energie wieder in elektrische Energie gewandelt. In einem Rennen führt die Power Unit ungefähr 43 Billionen Berechnungen durch. Das ist schon einiges." >>04:25

End: 04:32

Social Media

00:01

Social Medi-Mania, die Stars und ihre Posts ganz öffentlich privat.

00:07

Weltmeister Hamilton wieder in der Spur, die „2“ für den zweiten Sieg in Folge.

00:14

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Ich habe gerade so nachgedacht, ich hab den Grand Prix gewonnen. Danke! Danke! Danke!“ >>00:22

00:23

Biken mit Buddy Bieber und NBA Finals. Läuft.

00:28

Das ist für dich Mohammad! "Schwebe wie ein Schmetterling, Stich wie eine Biene."
Folgt in Baku Streich Nr. 3?

00:36

Mercedes spürt den heißen Atem Ferraris. Vettels Raketenstart an Silberpfeilen vorbei, doch am Ende wieder nur Zweiter.

00:45

Montreal abgehakt, voller Fokus auf Baku! Klappt's endlich mit dem Sieg?

00:51

Red Bulls Performance reicht nicht für ganz vorne, das überrascht.

01:00

Jungspund Verstappen in Kanada abgezockt vor Rosberg. In Baku auch?

01:06

Was macht eigentlich...Scott Speed. Der ehemalige Formel 1 Fahrer der Scuderia Toro Rosso, der nach einem Clinch mit Teamchef Franz Tost seine Formel 1 Karriere beenden musste, als Gast beim "Audi Sport TT Cup".

01:16 Kommentator im Off

„Der Beste Gast ist Scott Speed.“ >>01:21

01:22

Im Vorjahr gewann er den Titel in der Global Rallycross Championship. Wo Speed drauf steht, ist Speed drin.

01:29

O-Ton: Scott Speed, Ehemaliger Formel 1 Fahrer, English

„Die Zeit, die ich in meinem Volkswagen Rallyecross Beetle verbracht habe, ist ein gutes Training gewesen, auch dass ich Einsitzer gefahren bin.“ >>01:41

01:42

Verfolgt er die Formel 1 noch?

01:44

O-Ton: Scott Speed, Ehemaliger Formel 1 Fahrer, English

„Die Sache ist, Formel 1 kommt in einer anderen Zeitzone und wenn du in Amerika bist, da gibt's so viel Zeug zu tun und wir haben Football, Baseball, Basketball, so viele Formen der Unterhaltung. Vom Motorsport aus hab ich selbst viel zu tun und ich setzte mich nicht wirklich hin und schaue etwas an.“ >> 02:04

02:05

Weiterhin viel Erfolg Scott Speed!

Ende: 02:12

00:00

Das war Inside Grand Prix für heute.

In der nächsten Sendung: Käsknöpfe und Steirischer Charme - alles zum Großen Preis von Österreich!

Viel Spaß beim Rennen in Baku!

Teaser

00:00

In der nächsten Sendung von Inside Grand Prix dreht sich alles um das Rennen in Spielberg!

Darin: Wie viele Leute arbeiten eigentlich was im Grid?

Und: Talentschmied Dr. Helmut Marko!

Bis zum nächsten Mal, bei Inside Grand Prix! >>00:20

Musikliste

Inside Grand Prix 2016 – No. 08 Baku

Total show duration: 24:58 min

Cue	TIME	Usage Type	Tracknummer	Tracktitle	CD Title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:01:02	Land und Leute: Baku	ARP001255	DUBSTEP WESTERN	CHART ELECTRO POP	37416	Fonti, Jamie	Airplay - ARP	Gema
2	0:00:08	Land und Leute: Baku	SCDV057903	DANGEROUS LAVA FLOW A	BARREN LANDSCAPES	7573	Treiber, Hannes; Prindy, Mac	Sonoton Vanguard	Gema
3	0:00:36	Land und Leute: Baku	POPM000206	JUST THE WAY YOU ARE	CRUSH	51249	Igarashi, Fumitake; Friesen, Rebekkah; Igarashi, Fumitake; Friesen, Rebekkah	Pop Machine - POPM	Gema
4	0:00:23	Land und Leute: Baku	CAVC040306	DUTTY LIFE	PRESSURE DROP: REGGAE THROUGH THE AGES	7053	Wilson, Tom; Edwards, Louis; Kingslow, Andrew Peter	Cavendish Music	Gema
5	0:01:45	Land und Leute: Baku	SCDV028603	GET UP C	BOMBASTIC ANTHEMIC HIP HOP	7573	Mike G; Gooding	Sonoton Vanguard	Gema
6	0:01:05	Michael Schumacher	ES002715	LEGACY OF VICTORY (A)	EPIC ACTION & ADVENTURE VOL. 14	15153	Dimitrijevic, Aleksandar	Epic Score	Gema
7	0:00:58	Michael Schumacher	AB-C022203	BLUE & YELLOW	ORGANIC ELECTRONICA	5908	Robson, Nicole; Harrington, Catch; Puddleglum, Em	Abaco Music Library	Gema
8	0:02:32	Michael Schumacher	SQ007801	RAID FALLOUT	EPIC ENCOUNTERS	15503	Jaude, Edgard	Sonic Quiver	Gema
9	0:00:27	Hermann Tilke	TSND000205	CONTINUUM	ROBOT INVASION	32600	Siddall, Ben; Simpson, Ayo	Tubesounds - TSND	Gema
10	0:00:50	Hermann Tilke	BBX020706	HIGHER DESTINATION	BEAUTY & THE BEATS 2	903	Savage, Robin	Beatbox	Gema
11	0:02:47	Streckenvorschau: Baku City Circuit	CAVC038007	BETTER DAYS	HIP HOP COMPENDIUM: 00s-10s	7053	Herweijer, Glenn	Cavendish Music	Gema
12	0:00:35	Streckenvorschau: Baku City Circuit	SCDV049732	JOURNEY OF LIFE A	DRAMATIC DOCUTRAX	7573	Antonyuk, Valeriy	Sonoton Vanguard	Gema
13	0:00:35	Streckenvorschau: Baku City Circuit	CAND811740	ENTITY ARISING	PROMO JUNKIE	15571	James, Anthony	Music Candy	Gema

14	00:02:02	Social media	TVC000409	SCIENTIFIC SPORT UNDERScore	SPORT UNDERScore 1	51263	Vaclav Janout, Patrik Gudev	INTERSOUND	Gema
----	----------	--------------	-----------	-----------------------------------	--------------------------	-------	--------------------------------	------------	------

Bei der verwendeten Musik handelt es sich um GEMA-geschütztes Repertoire, das zur Verwendung freigegeben wurde. Der ausstrahlende TV-Sender bzw. der veröffentlichende Online-Anbieter verpflichtet sich, eine ordnungsgemäße GEMA-Musikmeldung auf Grundlage der beiliegenden Musikliste durchzuführen und die daraus entstehenden Abgaben zu bezahlen. In Ländern außerhalb Deutschlands muss die Meldung bei der jeweiligen Urheberrechts-Verwertungsgesellschaft erfolgen (z.B. Schweiz: SUISA / Österreich: AUME).