

Inside Grand Prix
Edition #01 GP Australia – 2016 (English)
Rundown

Part 1

- People and Places: Australia
- New rules, new cars
- New kids on the grid
- Circuit preview: Albert Park Circuit

Commercial Break

Part 2

- Renault and Haas
- Daniel Ricciardo
- Social media

Teaser

00:02

Welcome to the first edition of Inside Grand Prix this season!

00:11

Off we go to the season opener in Melbourne!

00:19

*In the programme: new teams, new drivers. Who's driving with whom?
And: a closer look at the rules - changes, new ones and consequences.
But first: Australia – the journey begins! >>00:30*

People and Places: Australia

00:00

G'd day, mate!

00:00

Welcome down under, welcome to Australia!

00:00

The Aussies love their national animal icons - ideally fried or grilled!

00:00

There it's not only the sun that smiles - Australians are the world's happiest people!

00:16

Original sound: Christian Danner, Formula 1 expert, German

„In Australia living is more important than the job.“ >>00:22

00:00

Kangaroos and koalas are familiar to all - the one million wild camels less so.

00:00

The export destination of these ships of the desert: Saudi Arabia.

00:00

In the outback, however, there are not just camels, but also the world's most dangerous animals - though statistically you're more likely to be hit by a falling coconut than bitten by a poisonous snake.

00:00

Danger in the water too: deadly sharks make the coasts unsafe.

00:00

But people still surf. Also popular is rugby.

00:00

And, of course, motorsport! There have been Formula 1 races here since 1985.

00:00

Down under has produced 13 F1 drivers - including: the Brabhams: father Jack and son David. As well as Alan Jones and Marc Webber. But no Australian has ever managed to win his home grand prix. Daniel Ricciardo could be the first! 😊

Ends: 01:30

00:00

On we go: what's staying, what's new and what's changing? >>00:05

New rules, new cars

00:02

2016, new season, new rules?

00:06

At first sight: hardly any. Still V6 hybrid engines, similar chassis and two cars per team. However, if you take a closer look, there have *indeed* been some changes.

00:10

First: a technical one. The fans' prayers have been answered! This year, the noise is back. Formula 1 is louder. Despite there being *no* new engine.

00:34

Original sound: Paddy Lowe, Technical Director Mercedes AMG Petronas, English
"In the last two years we had a situation where the main exhaust goes through one tailpipe; we have a thing called a waste gate, which is a way of spilling out extra pressure from the

exhaust system when it's not wanted to be used by the turbo. We now have to duct that separately though an extra tailpipe, and this is all intended to make more noise." >>00:57

00:58

It all now sounds like this: (engine sounds)

01:10

Costs have been trimmed as well - in one area at least: in terms of data transfer there are no longer expensive frills this year - from now on the teams have to use the FIA's standard telemetry.

01:25

Also all cars have to be fitted with a high-speed camera - intended primarily to help with accident analysis.

01:35

In other ways too, Formula 1's safety is being further enhanced:

01:38

Original sound: Paddy Lowe, Technical Director Mercedes AMG Petronas, English

„If we look at the car here, you have the driver's side headrest, and this area here is called the side protection area. That's been raised by 20 millimeters, it's about the length of your thumb. But also, more significantly, the load test which is applied, which makes sure we build it to a certain strength has been increased from 15 to 50 Kilonewtons. So imagine that, 15 to 50, a very significant increase. So that's five tons of load put in a place here, sideways, that the chassis has got to take. That's all intended to significantly increase the protection for the driver, should major pieces of debris including whole cars arrive at this point." >>02:26

02:29

There are few changes this year to the engine rules - which draws criticism from Red Bull design guru Adrian Newey:

02:39

Original sound: Adrian Newey, Chief Technical Officer Red Bull Racing, English

"It's very much an engine formula at the moment where the balance between driver, chassis and engine has swung too much in favour of the engine and that has led very often to a kind of two by two grid layout, where it's decided by engine manufacturer, rather than by driver, and also a zero-sized-chassis." >>03:02

03:03

So that other engine manufacturers have at least a *chance* of closing the gap to the dominant Mercedes system, there are some new rules here too: the originally planned shortening of the development period is off. And there's more: work is now permitted on *all* 42 elements of the drive train.

03:26

This season teams are also being allowed to use older engines - so Ferrari is permitted to supply Toro Rosso with engines from last year.

03:36

In terms of tyres it's getting complicated: Pirelli remains sole supplier and for each race weekend will prescribe three compounds and two sets. The teams can then make their choice, but have to use at least one set of tyres and run with at least two different compounds.

03:54

Among them: the new ultra-soft tyres. What's intriguing is that the two drivers can pick *differing* compounds.

04:01

Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, German

"We can now decide more ourselves in terms of tyre compounds and there will then also be times when we arrive at the race and our opponent has brought along different tyre compounds to ours. That's cool, it makes it even tougher, there'll then be a bit more happening in the race too, there'll then be more overtaking maneuvers, more exciting races, so I think it's great." >>04:20

04:22

Plus, the drivers have to rely more on their own ability - any orders from the pit-lane wall about performance or vehicle settings are henceforth taboo!

04:32

Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, German

"They can still say the odd thing that's needed for safety for example, in case my car is about to fall apart or such like. And they can still talk strategy to me, but nothing to help me driving-wise." >>04:45

04:45

Nico Hülkenberg, Sahara Force India, German

"As drivers, we've now got to manage that all ourselves. It means more work for the driver - you need greater capacity, not just to drive quickly and consider strategies, but fuel consumption, performance, all the electronic tools that you've got on the steering wheel, you've now got to operate them yourself, without any active assistance. The team's no longer allowed to tell me over the radio what to do." >>05:07

05:07

Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, German

"And that's certainly a cool challenge that we now have to rely much more on our own skill!" >>05:12

05:13

There's now a tougher cut-off in qualifying - in the final part of Q3 now only eight, not ten, drivers remain involved. In Q1 after seven minutes, the slowest driver every next 90 seconds drops out, in Q2 after six minutes.

05:26

Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, German

"There's now more tension during qualifying, there'll be more happening. Before it was always the case that everything only happened at the end. Now we're having people already drop out part way through. It'll be good, I think." >>05:38

05:40

Those are the main changes this season. Not a revolution, but evolution :)

Ends: 05:51 min

00:00

Now: Fresh blood in Formula One! >>00:05

New Kids on the grid

00:03

New Kids on the grid – and straight into the starting line-up. Manor F1 Racing, small team, big heart. Manor is starting the season with 2 rookies. Rio Haryanto and Pascal Wehrlein. Little experience, but big ambitions.

00:20

Original sound: Pascal Wehrlein, Manor F1 Racing, English

„There are so many things I have to learn then, it is not easy but I think I have the best brand behind me and the best support and together we can do it.“ >>00:34

00:35

A career of meteoric pace: youngest ever DTM driver. Debut at 18. 3 years later youngest DTM champion and promotion to the top table of motorsport. From DTM champion to Formula 1: achieved prior to him only by Paul di Resta. Added to that, 18 months' experience already as an F1 test and reserve driver for his long-time backers Mercedes.

01:04

Original sound: Pascal Wehrlein, Manor F1 Racing, German

"Yes, for me the experience as a test driver is very important, as it enables me to get familiar with the car and F1 and learn about top level racing, so I'm finding it a lot of fun. My aim is to drive in F1." >> 01:23

01:24

The lad comes to Formula 1 with a lot expected of him. Team-mate Rio, the first Indonesian at this level, is above all a pay driver. 13 million from state-run oil company Pertamina and the Indonesian government secured the former Marussia test driver his place on the grid at Manor. Haryanto and Wehrlein, different backgrounds, the same goal.

01:46

Original sound: Pascal Wehrlein, Manor F1 Racing, English

„You have to learn really quick, you have to know the team how they work.“ >>01:54

01:55

Almost all the teams employ the stars of the future in the background, be it as test or reserve drivers. One to watch comes like Wehrlein from Mercedes' driver development programme: Frenchman Esteban Ocon. Test driver for Renault

02:10

Original sound: Esteban Ocon, Renault F1 Racing, English

„It feels amazing to be part of such a team, the Renault F1 Team, I am very happy especially for the comeback of the team. It is great and it is going to be a great year.“ >>02:22

02:23

What's more, in Kevin Magnussen and Jolyon Palmer Ocon does not have superhuman drivers ahead of him. The shy-looking Frenchman has got everything it takes to secure a main drive in due course. In tests for Ferrari and Lotus he's already impressed.

02:40

Original sound: Esteban Ocon, Renault F1 Racing, English

„My approach for the season will be, to be ready to jump in the car anytime and to help the team as much as I can.“ >>02:47

02:48

Barely shaving yet, but plenty of power in their feet - the new kids on the grid of Formula 1.

Ends 03:02

00:00

And now: three pros take us around the Albert Park Circuit!

Circuit Preview: Albert Park Circuit

00:07

Original sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, english

„Welcome to Australia, the Melbourne Park a fantastic venue obviously the season kicks off here, it is a great country, great people, we have a fantastic atmosphere here, the Albert Park for me always a bit like a festival. It is a cool place to b. The track is quite challenging, obviously it is in a park and we are driving around a lake. I think, for me the key facts are: you need a car with good balance, good harmony.“ >>00:34

00:37

Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

“Let’s check the most crucial part in the simulator. The best spot for overtaking is at the end of the first straight.“ >>00:43

00:44

“So, turn one, you’re going on the long straight with the DRS. It is a bit bumpy, come off the DRS. Braking just after the hundred metre sign. And as you come off the brakes quite quick, you really need to make sure you hit the apex of the corner. Get back full throttle as soon as possible and then it opens up, it gets quite wide and then you hug the outside kerb, all the way around to the straight in which you then hit the DRS again.“>>01:04

01:04

“This one is really about preparation, it’s about braking, it’s about timing. Each lap you test it and you get through and that gives you the confidence in the next step and in the next step. And then with the balance of the car, everytime I switch and improve the balance of the car that gives me confidence to push even further.“>>01:20

01:20

Original sound: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, english

“It is quite bumpy, so you need a car also that helps you to absorb the bumps, to be good in braking and traction. Overtaking typically is quite difficult here, so qualifying and a good race start also play a big role.“ >>01:34

01:35

Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

“Up through the gears, almost flat-out to turn 5.“ >>01:37

01:40

Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

“Braking nice and late deep into turn 6.“

01:44

“Get back on power nice and early.“

01:47

“I’d be very gentle with the throttle here.“

01:51

"Get nice and late to turn 9, just a small bump on the way into the braking zone, you brake afterwards." >>01:58

02:03

Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

"Nice and deep into turn 13, get on the power, trying to keep the minimum speed up. Cut to half throttle through 14, lots of downforce, very fast, into 15 which is nice and tight, generally locking up the left front wheel." >>02:20

02:22

Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

"Short shifting all the way through 16, and then flat out on to DRS." >>02:25

02:27

Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

"That's a lap in Melbourne." >>02:28

02:30

Original sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

"My favourite part of the track is probably turn 1 even, after the start-finish straight, because it is quite a quick corner but very difficult especially end of the race because you got the sun because it is quite a late race, so the sun drops down, so it's right in front of you, makes visibility quite difficult, and turn 1 to nail that, and you can win or lose a lot of time there, because you have to hit that apex kerb in just the right way, if you take it too much, it is like you jump off and if you don't take enough you are just slow. So it's a good challenge." >>02:59

02:59

Original sound: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, English

"Albert Park is one of the best races of the year. It's a great circuit, a good mixture of medium to high-speed corners, chicanes. And good overtaking opportunities there as well." >>03:08

03:10

"So that's it from me, please keep your fingers crossed for our race on Sunday." >>03:13

Ends: 03:17

00:00

A short pit-stop. Then: Daniel Ricciardo opens the season with a rap!

And: everything on Renault's comeback and newcomer Haas!

Don't go away! >>00:17

00:00

Welcome back for the second stint on Inside Grand Prix!

*With a visit to Formula 1's fastest Australian.
But first: new meets old - we check out Haas and Renault!
>>00:15*

Renault and Haas

00:02

An old acquaintance.

With its purchase of Lotus, Renault Sport now has its own Formula 1 team. Where it used to say Lotus, there's now a Renault inside. As the fourth engine manufacturer in F1, with two world champion titles already, Renault is again aiming high.

00:20

Original sound: Frédéric Vasseur, Chief Master Renault Sport F1 Team, English

"For sure it's a huge challenge for everybody, but for me also. I know that the step is very high, but I know also the motivation in Viry-Chatillon, in Enstone from everybody and everybody is pushing in the same direction and we can be quite confident." >>00:36

00:39

Original sound: Cyril Abiteboul, Managing Director Renault Sport F1 Team, English

"The target for this year is, a year of construction, a lot of things are happening, a lot of things are changing, everyone has to find his place in the racing space. We need to build bridges, we need to build the future. Formula One is going to be five to ten years plan. It's not to one year plan obviously, 2017 2018 We need to be in a position to race against the big teams, we don't just want to participate, we want to be in a position to win the championship." >>01:07

01:09

Original sound: Nick Chester, Technical Director Renault Sport F1 Team, English

"The technical challenges for 2016 I think were partly rebuilding the team, getting strength back in the areas where we were weak and then improving what's reasonably baseline car, improving it through the year and developing our strengths." >> 01:24

01:24

Original sound: Jerome Stoll, Chairman of Renault Sport, English

„I want the Renault Sport Brand at least in Formula One to be on the podium, it's useless to be in Formula One if we are just in the middle of the player, in the middle of the game, we want to be part of the contender, may win the races." >>01:41

01:42

Charged with getting these wins are Jolyon Palmer, last year reserve driver at Lotus Renault, and Kevin Magnussen, who has dreamt of titles already at McLaren.

01:53

Original sound: Kevin Magnussen, Renault Sport F1 Team, English

„With a factory team, I believe it's the only way that you can win in Formula One. You have to have full support from the engine manufactured and to have it all in the same company, in the same family, it's the way you gonna win in Formula One. So I can't say how happy I am to be here, it's a really big opportunity for me and I believe I can be world champion with this team.“ >>02:17

02:17

Original sound: Jolyon Palmer, Renault Sport F1 Team, English

“Renault Formula One represents champions, because throughout the years they've been incredible, they've got such a big history, especially ten, eleven years ago in Enstone, Alonso win, for me it was a great car, and a great team, so Renault coming back, hopefully making glorious.“ >>02:41

02:42

Konkurrenz belebt das Geschäft, das weiß auch der amtierende Weltmeister.

02:47

Original sound: Toto Wolff, Team Principle Mercedes AMG Petronas, English

„Renault coming back into the sport as a full-fledged manufacturer team is great news. Haas as an American team entering the sport is great news as well and is hopefully going to increase the awareness of F1 in the States.“ >>03:00

Free of any cares, newcomer Haas has nothing to lose. The car certainly looks good. Romain Grosjean and Esteban Gutierrez between them bring experience of 121 grand prix.

03:18

Original sound: Esteban Gutierrez, Driver Haas F1 Team, Spanish

"We have a goal, a vision for the future and I'm sure that we're going to celebrate great successes together." >>03:30

03:30

Original sound: Gene Haas, Founder and Chairman Haas F1 Team, English

“We feel that he has the potential to add to our team, he comes with a great heritage of North America. We are very honoured to have a driver who comes from Mexico.“ >>03:46

03:47

An old hand in the trade: the even-tempered Romain Grosjean, who has arrived from Lotus.

03:53

Original sound: Romain Grosjean, Driver Haas F1 Team, English

„I like the fact that it is a different approach to what a normal, new F1 team would do. I think it is an approach that can be quickly successful and if we are racing in F1 it is not to be last in the grid, it is to try to always do our best as a team, as a driver and what we like is to try to drink the champagne on the podium.“ >>04:18

04:19

Haas are having fun. Whether fun also brings success, remains to be seen.

Ends: 04:27

00:00

Now: Daniel Ricciardo, the honey badger ahead of his home race. >>00:06

Daniel Ricciardo

00:02

Daniel Ricciardo – cheery-faced and multi-talented. Potentially able to win a rap battle against the world champion:

00:10

Original sound: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, English

“I’m running in first, never in last, ‘cause my car’s too fast, I never ever run outta gas, ‘couse my car’s too clear, I do it all with class.” >>00:17

00:19

Last year on the track, though, he drew a blank. No win for the likeable Australian.

00:28

Original sound: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, English

“It was a bit of a disappointment last year, thanks for reminding me.” >>00:31

00:32

The highest of emotions: a second place in Singapore and a third at the chaotic race in Hungary. The bulls' drive system lacking testosterone.

00:43

Red and silver distant dots on the horizon.

00:49

Only on winding circuits or in the rain was Red Bull able to shine. At the end of the season Ricciardo finished just behind team-mate Kvyat in 8th place.

01:00

Despite that sunny boy hasn't lost his smile - typically Australian: he takes a laid-back view.

01:09

Original sound: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, English

"I still just try and go on and try to do my thing." >>01:13

01:14

And that he can do pretty well. When it comes to tactical decisions, not dithering - hitting the gas and determinedly overtaking. If the car plays along.

01:34

Ricciardo: a sportsman with team spirit. And: able to adapt. New hybrid engine? No problem. New situation – already in hand. A scrum in Australia's national sport? No worries - he'll take on anyone.

01:51

His driving style? Not that spectacular, but clean, fast,...

01:58

... and kind to tyres! ... at least when racing 😊. Pressure of expectation is all part of it - especially at his home grand prix:

02:07

Original sound: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, English

"Probably one of the most common questions they ask me here in Australia is: "can you get back on the podium?" Obviously I was on there last year and got it taken from me. That's probably the most common one. And obviously the answer everyone wants to hear is 'yes'! >>02:22

02:24

Before he gets there, however, the honey badger still has a couple of major obstacles to clear out of the way 😊. Nevertheless, for him the new season can't start soon enough.

02:36

Original sound: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, English

"Sunday gets closer and closer but definitely, until Sunday happens it's all a big tease, I'm just really ready to go and just get behind the wheel of a car again, I think that's my happy place, that's my place to switch off." >>02:49

Ends: 02:49 min

Social media

00:02

Social media mania! The drivers and their posts, very publicly private!

00:07

Winter break: time to fight the flab!

Important in winter: fitness. The basis of success.

The methods ... totally varied.

00:21

World champion Lewis Hamilton, after strenuous boxing workout and snowmobile madness

... a time-out at the superbowl with Kate Hudson, celebs together.

00:33

Original sound: Ben Stiller, English

„You look ridiculously good!“ >> 00:35

00:37

Back to basics. Alonso, Sainz, Massa...karting is the order of the day.

00:44

Brazilian Massa already testing his successor, son Felipe, who seems to have inherited the right feel.

00:57

Valtteri Bottas, long forest runs and cool ice-hockey tricks.

01:08

And this is no carneval party, but a fitness test.

01:14

Grosjean and Massa follow suit.

01:18

Spaniard Fernando Alonso with 'passión' in his right foot. A short chip, and it in goes!

01:27

Journeyman Jenson Button, goes up through the gears on his bike.

01:31

Massa and friends, by contrast, with problems at an involuntary pit stop.

01:41

Mercedes driver Nico Rosberg goes flat out, here on two wheels, while on four this year he hopes to give team-mate Hamilton problems.

01:56

Original sound: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, English

„Here we go, what an awesome feeling, first lap with the new silver arrow!“ >> 02:01

02:02

So: who can beat the world champion? The season can begin!

Ends: 02:05

00:00

That was Inside Grand Prix on the race in Melbourne!

In the next edition we send you into the desert - to the race in Bahrain!

But first: enjoy the season opener! >>00:18

Teaser

00:00

In the next edition of Inside Grand Prix it's off to the desert race in Bahrain!

Including: 10 years of Toro Rosso and 10 years of Nico Rosberg in Formula 1!

See you again soon, on Inside Grand Prix! 00:20

Music list

Inside Grand Prix 2016 – No. 01 Australia

Total show duration: 00:24:53 min

Cue	TIME	Usage Type	Track number	Track title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:01:30	People and places	SCDV043911	HANAUMA BAY A	7573	Boyett, Brett	Sonoton Vanguard	Gema
2	0:00:35	New rules, new cars	FA009904	FUNKOLOGY	12709	Krizman, Rick	5Alarm Music	Gema
3	0:00:07	New rules, new cars	SFT016817	BREAK POP LOCK	20259	O'Brien, Kyan;	Strange Fruit Music	Gema
4	0:00:42	New rules, new cars	SCDV038606	FIBER OPTICS C	7573	Plass, Wesley; Treiber, Hannes; Prindy, Mac	Sonoton Vanguard	Gema
5	0:01:23	New rules, new cars	SFT016509	ORGAN AROUND	20259	Dek, Pool;	Strange Fruit Music	Gema
6	0:01:04	New kids on the grid	SCDV041605	UNITED FORCES A	7573	Kreuzer, Anselm C.	Sonoton Vanguard	Gema
7	0:00:57	New kids on the grid	SCDV041620	BAD MISTAKE A	7573	Kreuzer, Anselm C.	Sonoton Vanguard	Gema
8	0:03:07	Circuit Preview: Albert Park Circuit	SCDV041649	BOMBASTIC BOOM A	7573	Kreuzer, Anselm C.	Sonoton Vanguard	Gema
9	0:00:26	Renault and Haas	SFT016401	WAITING WATCHING	20259	Atkinson, Jonathan;	Strange Fruit Music	Gema
10	0:01:25	Renault and Haas	ZIK020203	DEATH IN NEVADA	10483	Ayoub, Jean-Baptiste	Musique & Music	Gema
11	0:00:10	Renault and Haas	MML016802	NEON LIGHTS	16106	Corbett, Matthew; Wilkie, Mike	Mediatracks	Gema
12	0:01:36	Renault and Haas	SCDV038433	TABLEDANCER A	7573	Langschwert, Hermann; Jordan, Peter	Sonoton Vanguard	Gema
13	0:00:19	Daniel Ricciardo	PMOL010401	WHISTLE WHILE YOU WALK	20382	Wilson, Patrick	Production Music Online	Gema
14	0:00:38	Daniel Ricciardo	PGO000757	COCONUT DETECTIVE	25401	Ugly Mac Beer; Mister Modo;	PARIGO	Gema
15	0:00:52	Daniel Ricciardo	JUST009801	NO NO NO	12539	Clarke, Matthew Simon; Clark, Ashley;	Justement Music	Gema
16	0:00:14	Daniel Ricciardo	ZIK021312	MAGIC FLUTE	10483	Chartol, Patrick; Vitani, Frederic	Musique & Music	Gema
17	0:01:49	Social Media	ARP000125	BEST FOOT FORWARD	37416	Dexter, Roger; Gold, Steve; Webb, Martin	Airplay - ARP	Gema
18	0:01:59	Promos & Trailer	CNS05515	KEEP ROLLING	7573	Willi Schneider	Sonoton	Gema

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.

Inside Grand Prix
Ausgabe #01 Australien - 2016 (Deutsch)
Rundown

Teil 1

- Land und Leute: Australien
- Neue Regeln, neue Autos
- New Kids on the Grid
- Streckenvorschau: Albert Park Circuit

Werbepause

Teil 2

- Renault und Haas
- Daniel Ricciardo
- Social Media

Teaser

Inside Grand Prix: Rundown

00:02

Willkommen zur ersten Ausgabe von Inside Grand Prix in dieser Saison!

00:11

Auf geht's zum Saisonauftakt in Melbourne!

00:19

In der Sendung: Neue Teams, neue Piloten. Wer fährt mit wem?

Und: Ein genauer Blick ins Reglement – Änderungen, Neues, und Folgen.

Aber zuerst: Australien – die Reise beginnt! >>00:30

Land und Leute: Australien

00:00

G'd day, Mate!

00:00

Willkommen in Down Under, Willkommen in Australien!

00:00

Die Aussies lieben ihre Wappentiere - am liebsten gebraten oder gegrillt!

00:00

Dort lacht nicht nur die Sonne – Australier sind die zufriedensten Menschen der Welt!

00:16

O-Ton: Christian Danner, Formel 1-Experte, deutsch

„Dort ist das Leben im Vordergrund und nicht nur der Beruf.“ >>00:22

00:00

Kängurus und Koala kennt jeder - die eine Million wilden Kamele sind eher unbekannt.

00:00

Exportziel der Wüstenschiffe: Saudi Arabien.

00:00

Im Outback gibt's aber nicht nur Kamele, sondern auch die gefährlichsten Tiere der Welt - statistisch wird man aber eher von einer fallenden Kokosnuss getroffen als von einem giftigen Tier gebissen.

00:00

Gefahr auch im Wasser: Horror-Haie machen die Küsten unsicher.

00:00

Gesurft wird trotzdem, ansonsten ist Rugby angesagt.

00:00

Und natürlich Motorsport! Formel 1-Rennen fährt man hier bereits seit 1985.

00:00

Down Under hat 13 Formel 1-Piloten hervorgebracht – darunter: Die Brabhams: Vater Jack und Sohn David sowie Alan Jones und Marc Webber. Aber: kein Australier konnte je seinen Heim-Grand-Prix gewinnen: Daniel Ricciardo könnte der erste sein! 😊

Ende: 1:30

00:00

Weiter geht's: Was bleibt, was ist neu, was ändert sich? >>00:05

Neue Regeln, neue Autos

00:02

2016, neue Saison, neues Reglement?

00:06

Auf den ersten Blick: kaum Änderungen. Gefahren wird mit V6 Hybrid Motoren, ähnlichen Chassis und zwei Boliden pro Team – schaut man genauer hin, hat sich aber *doch* etwas getan.

00:10

Zuerst: Die Technik. Hier wurden Fan-Gebete erhört! Dieses Jahr gibt's wieder was auf die Ohren! Die Formel 1 ist lauter, und das ganz *ohne* neuen Motor.

00:34

O-Ton: Paddy Lowe, Technikchef Mercedes AMG Petronas, englisch

„In den letzten beiden Jahren leiteten wir die Abgase nur durch *ein* Auspuffrohr – was an überschüssigem Druck nicht für den Turbo genutzt wurde, haben wir über ein sogenanntes 'waste gate' abgelassen. Jetzt müssen wir diese Abgase durch eine weiteres Auspuffrohr ausblasen – das soll vor allem mehr Krach machen.“ >>00:57

00:58

Das Ganze hört sich jetzt so an:

01:10

Auch die Kosten wurden heruntergefahren – zumindest in einem Teilbereich: in Sachen Datenübertragung gibt's dieses Jahr keine teuren Extrawürste mehr – ab sofort müssen die Teams die Einheits-Telemetrie der FIA einsetzen.

1:25

Außerdem müssen alle Autos mit einer Highspeed-Kamera ausgestattet sein – die soll vor allem bei der Unfallanalyse helfen.

01:35

Und auch sonst wird die Formel 1 noch ein Stück sicherer:

01:38

O-Ton: Paddy Lowe, Technikchef Mercedes AMG Petronas, englisch

„Wenn wir uns das Auto anschauen, dann ist hier die Kopfstütze des Fahrers, und das hier ist die seitliche Schutzzone. Die wurde jetzt um 20 Millimeter erhöht – ungefähr die Länge eines Daumennagels. Wichtiger aber: Der Belastungstest, der sicherstellt, dass wir alles mit einer gewissen Stärke bauen, wurde von 15 auf 50 Kilonewton erhöht. Von 15 auf 50, eine ziemliche Steigerung. Das sind fünf Tonnen Gewicht, die das Chassis seitlich aushalten muss. Das soll maßgeblich den Schutz des Fahrers erhöhen wenn größere Trümmer oder ganze Autos dort aufprallen.“ >>02:26

02:29

Am Motorenreglement ändert sich dieses Jahr wenig – dafür gibt's Kritik von Red Bull Design-Guru Adrian Newey:

02:39

O-Ton: Adrian Newey, Technikchef Red Bull Racing, englisch

„Zurzeit ist es eher die Formel-Motor als die Formel 1. Die Balance zwischen Fahrer, Chassis und Antrieb ist gestört. Der Fokus lastet zu sehr auf dem Antriebsstrang. Rennen werden deshalb eher durch den Motorenhersteller als durch den Fahrer entschieden.“ >>03:02

03:03

Damit andere Antriebsentwickler zumindest eine *Chance* haben, die Lücke zum dominierenden Mercedes-System zu schließen, gibt's auch hier Neuigkeiten: Die ursprünglich geplante Kürzung der Entwicklungszeit fällt flach, und noch mehr: Jetzt darf an *allen* 42 Elementen des Antriebsstrangs geschraubt werden!

03:26

Außerdem werden 2016 auch ältere Motoren freigegeben - Ferrari darf diese Saison also Toro Rosso mit Motoren vom Vorjahr versorgen.

03:36

In Sachen Reifen wird's kompliziert – Pirelli bleibt alleiniger Lieferant und gibt für jedes Rennwochenende drei Mischungen und zwei Reifensätze vor. Aus denen können die Teams wählen, müssen aber mindestens einen Reifensatz verwenden und mit mindestens zwei verschiedene Mischungen fahren.

03:54

Darunter: die neuen Ultrasofts Reifen. Spannend ist: beide Piloten können *unterschiedliche* Mischungen wählen.

04:01

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, deutsch

„Wir können jetzt mehr selber entscheiden von den Reifenmischungen her, und es wird dann auch so sein, dass man zum Rennen kommt, und unser Gegner, hat andere Reifenmischungen gebracht wie wir. Das ist cool, weil, das macht es noch schwieriger, da wird dann noch ein bisschen mehr passieren im Rennen auch, es gibt dann mehr Überholmanöver, mehr spannende Rennen, also find ich Klasse.“ >>04:20

04:22

Außerdem sind die Fahrer mehr auf sich allein gestellt – alle Kommandos von der Boxenmauer zum Thema Performance und Fahrzeugeinstellungen sind ab sofort tabu!

04:32

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, deutsch

„Die dürfen mir nur noch ein paar Sachen sagen die jetzt notwendig sind für die Sicherheit zum Beispiel, falls mein Auto gleich auseinander fällt oder so, Strategie dürfen mir sie auch noch sagen, aber nichts um mir fahrerisch zu helfen.“ >>04:45

04:45

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, deutsch

„Das müssen wir jetzt alles selber als Fahrer managen. Heißt für den Fahrer mehr Arbeit – du brauchst mehr Kapazität, nicht nur zum schnell fahren und um dir Strategien zu überlegen, sondern Spritverbrauch, Performance, deine ganzen Tools am Lenkrad, die du hast,

elektronischer Natur, die musst du alle selber bedienen jetzt, ohne aktive Hilfestellung, das Team darf mir übers Radio nichts mehr vorgeben.“ >>05:07

05:07

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, deutsch

„Und das ist schon eine coole Herausforderung, dass wir jetzt viel mehr auf uns allein gestellt sind. Da freu` ich mich drauf!“ >>05:12

05:13

Im Qualifying wird gröber aussortiert. In Q1 scheidet ab der siebten Minute im 90 Sekunden-Takt der langsamste Fahrer aus, in Q2 nach der sechsten, und in Q3 nach der fünften Minute sind dann nur noch acht statt zehn Fahrer im Feld.

05:26

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, deutsch

„Jetzt gibt’s halt mehr Spannung während dem Qualifying, da passieren mehr Sachen, bis jetzt war’s immer so, dass erst am Ende alles passiert ist, und jetzt haben wir Leute die rausfallen auch währenddessen schon, das wird gut sein glaube ich.“ >>05:38

05:40

Das sind die wichtigsten Änderungen in dieser Saison. Keine Revolution, sondern Evolution :)

Ende: 05:51 min

00:00

Jetzt: Frisches Blut in der Königsklasse! >>00:05

New Kids on the grid

00:03

New Kids on the grid – und direkt in die Startaufstellung. Manor F1 Racing, kleines Team, großes Herz. Mit 2 Rookies startet Manor in die neue Saison. Rio Haryanto und Pascal Wehrlein. Wenig Erfahrung, aber große Ambitionen.

00:20

O-Ton: Pascal Wehrlein, Manor Racing, englisch

„Ich muss so viel lernen, das ist alles gar nicht so einfach aber ich habe die beste Marke, die mich unterstützt. Zusammen können wir es schaffen.“ >>00:34

00:35

Eine Karriere wie im Durchlauferhitzer. Jüngster DTM Pilot aller Zeiten. Debüt mit 18. 3 Jahre später jüngster DTM Champion und Aufstieg in die Beletage des Motorsports. Vom DTM Meister in die Königsklasse hat vor ihm nur Paul di Resta geschafft. Dazu bereits eineinhalb Jahre Erfahrung als F1 Test- und Ersatzpilot seines langjährigen Förderers Mercedes.

01:04

O-Ton: Pascal Wehrlein, Manor Racing, deutsch

„Ja, für mich ist die Erfahrung als Testfahrer sehr wichtig, weil ich dadurch das Auto und die F1 kennenlernen und dadurch das Thema F1 lernen kann und deswegen mir macht es sehr viel Spaß. Mein Ziel ist es F1 zu fahren.“ >> 01:23

01:24

Der Junge kommt mit vielen Vorschusslorbeeren in die Formel 1. Teamkollege Rio, der erste Indonesier der Eliteklasse ist vor allem Paydriver. 13 Millionen vom staatlichen Ölkonzern Pertamina und der indonesischen Regierung machen aus dem Marussia Test – einen Manor Stammpiloten. Haryanto und Wehrlein, ungleiche Voraussetzungen, gleiches Ziel.

01:46

O-Ton: Pascal Wehrlein, Manor Racing, englisch

„Man muss alles schnell kapieren, auch wie das Team tickt.“ >>01:54

01:55

Fast alle Teams beschäftigen die Stars der Zukunft im Hintergrund, sei es als Test- oder Ersatzfahrer. Einer auf den es zu achten gilt kommt wie Wehrlein aus dem Mercedes Förderprogramm: der Franzose Esteban Ocon. Testfahrer für Renault.

02:10

O-Ton: Esteban Ocon, Testfahrer Renault Sport F1 Team, englisch

„Es ist einfach unglaublich Teil eines solchen Teams zu sein. Das Renault Comeback freut mich ungemein. Es wird ein großartiges Jahr werden.“ >>02:22

02:23

In Kevin Magnussen und Jolyon Palmer hat Ocon zudem nicht die Überfahrer vor sich. Der schüchtern wirkende Franzose bringt alles mit um sich auf lange Sicht einen Stamplatz zu ergattern. Bei Tests für Ferrari und Lotus hat er bereits überzeugt.

02:40

O-Ton: Esteban Ocon, Testfahrer Renault Sport F1 Team, englisch

„Ich halte mich bereit, so dass ich jeder Zeit einspringen kann, um dem Team zu helfen.“>>02:47

02:48

Wenig Bart im Gesicht, aber viel Gas im Fuß – die New Kids on the grid der Königsklasse.

Ende 03:02 min.

00:00

Und nun: mit drei Profis über den Albert Park Circuit!

Streckenvorschau: Albert Park Circuit

00:07

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, englisch

„Willkommen in Australien zum Saisonstart. Albert Park ist ein super Strecke, überhaupt das ganze Land, tolle Menschen und ein geniale Stimmung im Albert Park, das hat schon Festival-Charakter. Die Strecke ist eine echte Herausforderung, wir fahren um einen See in einem Park. Besonders wichtig ist die exzellente Balance des Autos.“ >> 00:34

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Checken wir den entscheidenden Teil im Simulator. Beste Überholmöglichkeit: am Ende der ersten Geraden.“ >>00:43

00:44

„Nach Kurve eins auf die lange Gerade mit DRS. Etwas holprig hier, jetzt raus aus dem DRS. Bremsen knapp hinterm 100 Meter Schild. Sehr schnell wieder von der Bremse runter, deshalb: Kurvenscheitel gut erwischen. So früh wie möglich voll aufs Gas, die Kurve macht auf, wird breit, auf der Außenseite an den Kerb anschmiegen, ganz herum bis zur Geraden, da wieder aufs DRS.“ >>01:04

01:04

„Hier dreht sich alles um Vorbereitung, Bremsen und Timing. Man testet jede Runde um sich das Vertrauen für den nächsten und übernächsten Schritt zu holen. Und wenn ich dann mit dem Schalter die Balance des Autos verbessere, hole ich mir das Vertrauen, um das Limit noch höher zu setzen.“ >>01:20

01:20

O-Ton: Nico Hülkenberg, Sahara Force India, englisch

„Es ist ziemlich holprig, wenn der Wagen die Wellen absorbiert hilft das sehr bei Traktion und Bremsverhalten. Überholen ist hier immer schwer, deswegen sind ein gutes Qualifying und ein guter Start so wichtig.“ >>01:34

01:35

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Durch die Gänge hochschalten, fast mit Top Speed zu Kurve 5“ >>01:37

01:40

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

"Kräftig und spät in Kurve 6 hineinbremsen."

01:44

"Früh wieder aufs Gas."

01:47

"Hier schön sachte mit dem Gaspedal."

01:51

"Wieder spät bremsen für Kurve 9, kleine Bodenwelle in der Bremszone, erst bremsen, wenn die vorbei ist.">>01:58

02:03

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

"Schön tief in Kurve 13 einlenken, am Gas bleiben, Grundgeschwindigkeit hoch halten.

In der 14 auf Halbgas runter, viel Abtrieb, sehr schnell, rein in die 15, die ist schön eng und oft blockiert hier das linke Vorderrad." >>02:20

02:22

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

"Die ganze 16 hindurch shortshiften, danach mit Vollgas ins DRS." >>02:25

02:27

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

"Das war eine Runde in Melbourne." >>02:28

02:30

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

"Meine Lieblingsstelle ist Turn 1, gleich nach Start-Ziel. Es ist eine schnelle, aber schwierige Kurve, vor allem gegen Ende des Rennens wenn die Sonne so tief steht, dass man echt Schwierigkeiten bekommt was zu sehen. In Kurve 1 kann man viel Zeit gewinnen oder auch liegen lassen. Man muss den Kerb am Scheitelpunkt genau treffen, wer übertreibt fliegt ab, fährt man zu sanft verliert man. Das ist die große Herausforderung." >>02:59

02:59

O-Ton: Lewis Hamilton, Mercedes AMG Petronas, englisch

"Albert Park ist eines der besten Rennen des Jahres. Großartiger Kurs, tolle Mischung aus mittleren und schnellen Kurven, Schikanen und guten Überholmöglichkeiten.">>03:08

03:10

"Das war's! Drückt uns die Daumen." >>03:13

Ende: 03:17

00:00

*Kurzer Pitstop, danach: Daniel Ricciardo rappt sich zum Saisonstart
Und: Alles über Renaults Comeback und Neueinsteiger Haas!
Bleiben Sie dran! >>00:17*

00:00

*Willkommen zum zweiten Stint bei Inside Grand Prix!
Wir besuchen den schnellsten Australier der Formel 1!
Zuerst aber: Neu trifft Alt, Haas und Renault im Check! >>00:15*

Haas und Renault

00:02

Ein alter Bekannter.

Renault Sport hat mit dem Kauf von Lotus nun sein eigenes Formel 1-Team. Wo früher Lotus draufstand ist jetzt Renault drin. Renault als vierter Motorenhersteller in der Formel 1, schon zwei Weltmeistertitel gewonnen, greift wieder vorne an.

00:20 Frédéric Vasseur, Teamchef Renault Sport F1 Team, englisch

"Natürlich ist das eine große Herausforderung für alle von uns. Das ist eine hohe Klippe, die wir da nehmen müssen, aber in Viry-Chatillon und in Enstone sind alle total zuversichtlich und motiviert. Alle pushen das Projekt nach vorne." >>00:36

00:39

O-Ton: Cyril Abiteboul, Geschäftsführer Renault Sport F1 Team, englisch

Das Ziel für dieses Jahr wohl eher ein Lernjahr. Jeder muss seinen Platz finden, viele Dinge verändern sich. Wir bauen quasi an der Zukunft. Formel 1 ist ein 5-10 Jahres Plan. Es geht hier nicht um ein Jahr. 2017/18 sollten wir in der Lage sein, Rennen gegen die großen Teams zu gewinnen. Wir wollen nicht nur teilnehmen, wir wollen die Meisterschaft gewinnen." >>01:07

01:09

O-Ton: Nick Chester, Technischer Leiter Renault Sport F1 Team, englisch

„Die technischen Herausforderungen für 2016 waren hauptsächlich das Team umzubauen, uns in gewissen Bereichen zu verstärken und die Grundlage für einen Wagen zu legen, den es laufend zu verbessern galt.“ >>01:24

01:24

O-Ton: Jerome Stoll, Vorsitzender Renault Sport, englisch

„Ich wünsche mir die Marke Renault zumindest auf dem Podium in der Formel 1. Es macht keinen Sinn im Mittelfeld rumzudümpeln. Wir wollen herausfordern und Rennen gewinnen.“ >>01:41

01:42

Diese Siege einfahren sollen Jolyon Palmer, letztes Jahr Ersatzfahrer bei Lotus Renault und Kevin Magnussen, der schon bei McLaren von Titeln geträumt hat.

01:53

O-Ton: Kevin Magnussen, Renault Sport F1 Team, englisch

„Nur mit einem Werksteam hat man wirklich die Chance Formel 1 Rennen zu gewinnen. Man hat den gesamten Support der Firma. Wie in einer großen Familie, so gewinnt man in der Formel 1. Ich kann gar nicht sagen, wie glücklich ich bin hier zu sein. Eine Riesenchance, und ich glaube hier kann man Weltmeister werden.“ >>02:17

02:17

O-Ton: Jolyon Palmer, Renault Sport F1 Team, englisch

„Renault F1 steht für Weltmeister. Renault ist über die Jahre unglaublich gewesen. Die Marke hat Geschichte, vor allem vor 10 bis 11 Jahren mit Alonso. Was für ein großartiges Auto, tolles Team, hoffentlich wiederholt sich die glorreiche Zeit.“ >>02:41

02:42

Konkurrenz belebt das Geschäft, das weiß auch der amtierende Weltmeister.

02:47

O-Ton: Toto Wolff, Teamchef Mercedes AMG Petronas, englisch

„Das Comeback von Renault als vollwertiger Hersteller ist die beste News. Dazu kommt noch Haas als amerikanisches Team in der F1, was hoffentlich die Aufmerksamkeit in den USA erhöhen wird.“ >>03:00

Der Neuling Haas, unbekümmert, hat nichts zu verlieren. Der Wagen sieht schon mal gut aus. Romain Grosjean und Esteban Gutierrez bringen zusammen 121 Grand Prix Rennerfahrung mit.

03:18

O-Ton: Esteban Gutierrez, Haas F1 Team, Spanisch

„Wir haben ein Ziel, eine Zukunftsvision und ich bin mir sicher, dass wir zusammen große Erfolge feiern werden.“ >>03:30

03:30

O-Ton: Gene Haas, Gründer und Vorstand Haas F1 Team, englisch

„Wir glauben, dass er das Potential hat unser Team voran zu bringen. Als Mexikaner hat er einen nordamerikanischen Background, das ist eine große Ehre für uns.“ >>03:46

03:47

Alter und neuer Hase im Geschäft, der in sich ruhende Romain Grosjean, der von Lotus gekommen ist.

03:53

O-Ton: Romain Grosjean, Haas F1 Team, englisch

„Ich mag die Tatsache, dass es mal ein ganz anderer Ansatz als bei anderen Newcomern ist. Ich denke, wir können hier schnell Erfolg haben. Wir fahren auch nicht mit, um Letzter im Grid zu sein. Wir werden als Team alles daran setzen auf Podium zu kommen um dort Champagner zu trinken.“ >>04:18

04:19

Haas macht Spaß. Ob der Spaß auch Erfolg bringt, wird sich zeigen.

Ende: 04:27

00:00

Jetzt: Daniel Ricciardo, der Honigdachs vor seinem Heimrennen. >>00:06

Daniel Ricciardo

00:02

Daniel Ricciardo – Strahlemann und Multi-talent. Einen Rap-Battle gegen den Weltmeister könnte er gewinnen:

00:10

O-Ton: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, englisch

"I'm running in first, never in last, 'cause my car's too fast, I never ever run outta gas, 'cause my car's too clear, I do it all with class." >>00:17

00:19

Auf der Strecke geht er 2015 aber leer aus. Kein Sieg für den sympathischen Australier.

00:28

O-Ton: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, englisch

„Letztes Jahr war enttäuschend, Danke, dass ihr mich daran erinnert.“ >>00:31

00:32

Das höchste der Gefühle: ein zweiter Platz in Singapur und ein dritter Platz beim Chaosrennen in Ungarn. Im Antrieb der Bullen fehlt das Testosteron.

00:43

Rot und Silber sind entfernte Punkte am Horizont.

00:49

Nur auf kurvigen Strecken oder bei Regen kann Red Bull glänzen. Ende der Saison landet Ricciardo knapp hinter Teamkollegen Kvyat auf Rang 8.

01:00

Das Lachen vergeht dem Sonnyboy trotzdem nicht – typisch Australier: er sieht's gelassen.

01:09

O-Ton: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, englisch

„Ich versuche trotzdem einfach mein Ding durchzuziehen.“ >>01:13

01:14

Und das kann er ziemlich gut. Bei taktischen Entscheidungen, nicht lange fackeln – Gas geben, Power zeigen, konsequent überholen. Wenn die Technik mitspielt.

01:34

Ricciardo: ein Sportsmann mit Teamgeist. Und: Anpassungsfähig. Neuer Hybridmotor? Kein Problem. Neue Situation – läuft schon. Scrum im australischen Nationalsport? Egal - er nimmt's mit allen auf.

01:51

Sein Fahrstil? Wenig spektakulär, aber sauber, schnell, ...

01:58

... und reifenschonend! ... Zumindest beim Rennen ☺. Erwartungsdruck gehört dazu – besonders beim Heim Grand Prix:

02:07

O-Ton: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, englisch

„Die häufigste Frage die mir hier in Australien gestellt wird ist wahrscheinlich: „Schaffst du es zurück aufs Podium?“ Dort war ich letztes Jahr – das wurde mir genommen. Die Antwort, die jeder hören möchte, ist natürlich „Ja!“ >>02:22

02:24

Bis es soweit ist, muss der Honigdachs aber noch ein paar dicke Brocken aus dem Weg räumen☺. Trotzdem: die neue Saison kann für ihn nicht früh genug starten.

02:36

O-Ton: Daniel Ricciardo, Red Bull Racing, englisch

„Der Sonntag kommt näher und näher, ich kann es kaum erwarten – ich will mich endlich wieder hinter’s Steuer klemmen – dort bin ich glücklich, dort kann ich abschalten.“ >>02:49

Ende: 02:49 min

Social media

00:02

Social Media-Mania! Die Fahrer und ihre Posts, ganz öffentlich privat!

00:07

Winterpause, ran an den Speck.

Im Winter wichtig. Fitness. Grundlage für den Erfolg.

Die Methoden...komplett unterschiedlich.

00:21

Weltmeister Lewis Hamilton nach anstrengendem Boxtraining und Schneemobil Wahnsinn

...Pause beim Superbowl mit Kate Hudson, Promis unter sich.

00:33

O-Ton: Ben Stiller, englisch

„Du siehst irre gut aus!“ >> 00:35

00:37

Back to basics. Alonso, Sainz, Massa...Kartfahren ist angesagt.

00:44

Brasilianer Massa testet schon seinen Nachfolger, Sohn Felipe, der scheint das richtige Feeling geerbt zu haben.

00:57

Valtteri Bottas, lange Waldläufe, coole Eishockeytricks.

01:08

Und hier keine Karnevalsfeier, sondern Leistungstest.

01:14

Grosjean und Massa ziehen nach.

01:18

Spanier Fernando Alonso mit „Passión“ im rechten Fuß. Kurzer Chip, drin das Ding!

01:27

Routinier Jenson Button, Gänge hochschalten auf dem Fahrrad.

01:31

Massa & Friends dagegen mit Problemen beim unfreiwilligen Boxenstopp.

01:41

Vollgas gibt Mercedes Pilot Nico Rosberg hier auf zwei Rädern, auf Vieren will er dieses Jahr Teamkollege Hamilton ärgern.

01:56

O-Ton: Nico Rosberg, Mercedes AMG Petronas, englisch

„Auf geht's, was für ein tolles Gefühl, die erste Runde mit dem neuen Silberpfeil!“ >> 02:01

02:02

Also: wer schlägt den Weltmeister? Die Saison kann beginnen.

Ende: 02:05

00:00

Das war Inside Grand Prix zum Rennen in Melbourne!

In der nächsten Ausgabe schicken wir Sie in die Wüste – zum Rennen nach Bahrain!

Aber zuerst: viel Spaß beim Saisonauftakt! >>00:18

Teaser

00:00

In der nächsten Sendung von Inside Grand Prix geht's zum Wüstenrennen in Bahrain!

Darin: 10 Jahre Toro Rosso und 10 Jahre Nico Rosberg in der Formel 1!

Bis bald bei Inside Grand Prix! >>00:20

Musikliste

Inside Grand Prix 2016 – No. 01 Australia

Total show duration: 00:24:53 min

Cue	TIME	Usage Type	Track number	Track title	LC	COMPOSER	Publisher	SOCIETY
1	0:01:30	People and places	SCDV043911	HANAUMA BAY A	7573	Boyett, Brett	Sonoton Vanguard	Gema
2	0:00:35	New rules, new cars	FA009904	FUNKOLOGY	12709	Krizman, Rick	5Alarm Music	Gema
3	0:00:07	New rules, new cars	SFT016817	BREAK POP LOCK	20259	O'Brien, Kyan;	Strange Fruit Music	Gema
4	0:00:42	New rules, new cars	SCDV038606	FIBER OPTICS C	7573	Plass, Wesley; Treiber, Hannes; Prindy, Mac	Sonoton Vanguard	Gema
5	0:01:23	New rules, new cars	SFT016509	ORGAN AROUND	20259	Dek, Pool;	Strange Fruit Music	Gema
6	0:01:04	New kids on the grid	SCDV041605	UNITED FORCES A	7573	Kreuzer, Anselm C.	Sonoton Vanguard	Gema
7	0:00:57	New kids on the grid	SCDV041620	BAD MISTAKE A	7573	Kreuzer, Anselm C.	Sonoton Vanguard	Gema
8	0:03:07	Circuit Preview: Albert Park Circuit	SCDV041649	BOMBASTIC BOOM A	7573	Kreuzer, Anselm C.	Sonoton Vanguard	Gema
9	0:00:26	Renault and Haas	SFT016401	WAITING WATCHING	20259	Atkinson, Jonathan;	Strange Fruit Music	Gema
10	0:01:25	Renault and Haas	ZIK020203	DEATH IN NEVADA	10483	Ayoub, Jean-Baptiste	Musique & Music	Gema
11	0:00:10	Renault and Haas	MML016802	NEON LIGHTS	16106	Corbett, Matthew; Wilkie, Mike	Mediatracks	Gema
12	0:01:36	Renault and Haas	SCDV038433	TABLEDANCER A	7573	Langschwert, Hermann; Jordan, Peter	Sonoton Vanguard	Gema
13	0:00:19	Daniel Ricciardo	PMOL010401	WHISTLE WHILE YOU WALK	20382	Wilson, Patrick	Production Music Online	Gema
14	0:00:38	Daniel Ricciardo	PGO000757	COCONUT DETECTIVE	25401	Ugly Mac Beer; Mister Modo;	PARIGO	Gema
15	0:00:52	Daniel Ricciardo	JUST009801	NO NO NO	12539	Clarke, Matthew Simon; Clark, Ashley;	Justement Music	Gema
16	0:00:14	Daniel Ricciardo	ZIK021312	MAGIC FLUTE	10483	Chartol, Patrick; Vitani, Frederic	Musique & Music	Gema
17	0:01:49	Social Media	ARP000125	BEST FOOT FORWARD	37416	Dexter, Roger; Gold, Steve; Webb, Martin	Airplay - ARP	Gema
18	0:01:59	Promos & Trailer	CNS05515	KEEP ROLLING	7573	Willi Schneider	Sonoton	Gema

Bei der verwendeten Musik handelt es sich um GEMA-geschütztes Repertoire, das zur Verwendung freigegeben wurde.

Der ausstrahlende TV-Sender bzw. der veröffentlichende Online-Anbieter verpflichtet sich, eine ordnungsgemäße GEMA-Musikmeldung auf Grundlage der beiliegenden Musikliste durchzuführen und die daraus entstehenden Abgaben zu bezahlen. In Ländern außerhalb Deutschlands muss die Meldung bei der jeweiligen Urheberrechts-Verwertungsgesellschaft erfolgen (z.B. Schweiz: SUISA / Österreich: AUME).