

## **NBR GT4 R2**

Marvin Dienst geht in Lauf zwei der ADAC GT4 Germany auf dem Nürburgring von der Pole ins Rennen. Hinter dem Mercedes starten Gabriele Piana und Fred Martin-Dye. Alle kommen gut durch die erste Ecken, an der Reihenfolge ändert sich nichts.

Wenig später: Cedric Piro in der silbernen Ginetta gegen Joel Sturm. Beide drehen sich und Hendrik Still knallt Piro ins Fahrzeug. Klare Sache: Das Safety-Car muss raus.

Beim Restart versuchts Piana außenrum, doch Marvin Dienst macht die Lücke dicht und behält seine Führung.

Das Duell um Platz 3: Nicolaj Möller-Madsen auf Tuchfühlung mit Fred Martin-Dye im McLaren. Aus dem Windschatten raus innen rein ins Schumacher-S und auf dem dritten Platz gehts wieder raus für den Porsche.

Und Martin-Dye muss noch einen Platz abgeben: Lucas Sandro Trefz zieht dank eines Überraschungsmanövers mit der Mini-Mamba vorbei.

Ein Dreher nach den Fahrerwechseln - und zwar von den Spitzenreitern. Marcus Suabo verliert die Kontrolle über seinen Mercedes, womit die Führung futsch ist.

Julian Apotheloz, der Teamkollege von Trefz, ist jetzt ganz vorne. Michael Schrey im BMW und Jan Kasperlik im Porsche folgen.

Dahinter der Fight um den fünften Platz: Phil Dörr im McLaren geht nach Start-Ziel nach innen und damit vorbei an Jan Marschalkowski. Und auch Reinhard Kofler im KTM kassiert den BMW-Piloten eine Kurve später.

Zurück in die Top 3 - der Angriff von Jan Kasperlik. Der Cayman will innen durch, kann sich aber nicht gegen Michael Schrey durchsetzen.

Dann wirds chaotisch, weil plötzlich Regen einsetzt: Erst verliert Kasperlik beim Anbremsen die Kontrolle und Patricija Stalidzane rauscht mit ihrem McLaren frontal in den Reifenstapel. Das Rennen wird abgebrochen - Triumph für Mercedes, Laufsieg für Apotheloz und Trefz. Schrey und Piana werden zweite, Kasperlik und Möller-Madsen auf 3.