



## **Allianz Preview 2016: Abu Dhabi**

**00:00**

**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team Driver, English**

„Welcome to the Abu Dhabi Grand Prix“.

**00:11**

„I think Abu Dhabi has done a fantastic job in the last years because it's really becoming a small Monaco now. With more action and parties going on. The atmosphere is really growing.“

**00:21**

**Original Sound: Chief Race Engineer Andrew Shovlin, English**

„It's nice to finish with a unique circuit, that's the nice thing about it.“

**00:31**

**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team Driver, English**

„For me the main challenge of the race weekend is the fact that it's a twilight race. Engineering wise is that a super challenge, or?“

**00:38**

**Original Sound: Chief Race Engineer Andrew Shovlin, English**

„It's a big challenge for us. Here we've got to get a car that works in the warmer conditions of the late afternoon and it is still be going quick at the end of the race. We use those different sessions though, the hot ones and the cooler ones, to try and piece together the jigsaw. We've got to make sure the car we give you is going to be close enough to working in any temperature.“

**01:03**

**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team Driver, English**

„I'm not really sure what my favorite part of the track is. I would say around the back, the two long straights, those big braking areas where you brake into these tight sections. I enjoy that, it's so difficult because it is so important that you get your braking right on a qualifying lap, e.g. The straight is so long, like one of the longest straights. And then you have to brake within 5 meters. And you're coming and arriving there with 320-330 KPH and the braking point arrives so quickly to judge that. It's really challenging but most of all as a driver I have to rely on my instinct for that, it's not something I can calculate. I see it coming, and then bang just by feel.“

**01:46**





**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™  
Team Driver, English**

„Last race of the season, I hope you have a great time in front of the screen. Keep your fingers crossed, please!“

**Ends: 01:56**

**Music list**

<b>cue</b>	<b>time</b>	<b>CD spine info</b>	<b>Title</b>	<b>Publisher</b>	<b>Society</b>
1	00'08"	STS004364	NUCLEAR SKY	Tal B. Wallace, David J. Vanacore	GEMA
2	01'32"	PMLC111728	MULTI SCREEN	Ed Grenga, Charles Lawry, Douglas Stevens	GEMA
3	00'09"	STTV001919	DO OR DIE A	Jonathan Atkinson	GEMA

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.



## **Allianz Preview 2016: Abu Dhabi**

**00:00**

**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team Driver, English**

„Willkommen zum Großen Preis von Abu Dhabi!

**00:11**

Abu Dhabi hat in den letzten Jahren großartiges vollbracht, da es inzwischen zu einem kleinen Monaco geworden ist. Mehr Action, mehr Parties und die Atmosphäre wird auch immer besser.“

**00:21**

**Original Sound: Chief Race Engineer Andrew Shovlin, English**

„Es ist toll das Finale auf einer einzigartigen Strecke zu feiern.“

**00:31**

**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team Driver, English**

„Für mich ist die größte Herausforderung des Rennwochenendes, dass es ein Rennen in der Dämmerung ist. Für einen Ingenieur ist das eine enorme Aufgabe oder?“

**00:38**

**Original Sound: Chief Race Engineer Andrew Shovlin, English**

„Es ist schon eine große Sache für uns. Wir benötigen hier ein Auto, dass bei warmen Bedingungen am späten Nachmittag ebenso funktioniert, wie wenn es abends Richtung Rennende hin schnell abkühlt. Obgleich wir die heißeren und die kühleren Sessions wie ein Puzzle zusammensetzen müssen. Wir müssen sichergehen, dass das Auto bei allen Temperaturen funktioniert.“

**01:03**

**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™ Team Driver, English**

„Ich bin mir nicht sicher, welcher Teil der Strecke mir am Besten gefällt. Ich glaube der letzte Teil der Strecke, die zwei langen Geraden mit ihren enormen Bremszonen, vor der engen Sektion. Das finde ich klasse, dass es so schwierig ist den richtigen Bremspunkt zu finden, gerade in einer Qualifyingrunde. Die Gerade ist eine der längsten überhaupt und man muss innerhalb von fünf Metern bremsen. Man fährt 320-330km/h und der Bremspunkt kommt plötzlich, schwer alles richtig einzuschätzen. Das ist anspruchsvoll, aber als Fahrer muss man einfach seinem Instinkt vertrauen, das ist nichts was man berechnen kann. Ich sehe ihn kommen und BANG, einfach nach Gefühl.“

**01:46**





**Original Sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One™  
Team Driver, Englisch**

„Das letzte Rennen des Jahres! Ich hoffe ihr habt ein tolle Zeit vor eurem Bildschirm.  
Drückt mir die Daumen!“

**Ends: 01:56**

**Music list**

<b>cue</b>	<b>time</b>	<b>CD spine info</b>	<b>Title</b>	<b>Publisher</b>	<b>Society</b>
1	00'08"	STS004364	NUCLEAR SKY	Tal B. Wallace, David J. Vanacore	GEMA
2	01'32"	PMLC111728	MULTI SCREEN	Ed Grenga, Charles Lawry, Douglas Stevens	GEMA
3	00'09"	STTV001919	DO OR DIE A	Jonathan Atkinson	GEMA

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.