



## **Allianz Preview: Great Britain**

**00:00**

**Original sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team Driver, English**

"Welcome to the British Grand Prix.

**00:10**

It's unique because the factory is like a 10 minutes-drive away, that makes it all the more important and special to me because I know that a lot of our colleagues are going to be there to watch the race."

**00:24**

**Original Sound: Simon Cole, Chief Engineer Trackside, English**

"So the guys at the factory are more involved with the build of the car, we put it together actually and they just see the car going together with the factory and that way they won't remember in Melbourne and they will very much feel as part of the team."

**00:35**

**Original sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team Driver, English**

"Instinctively, it's just more important to win there than maybe some other race. We've won there the last 3 years. So we are actually the kings of Silverstone at the moment and it's been treating us very well that track."

**00:47**

**Original Sound: Simon Cole, Chief Engineer Trackside, English**

"Absolutely it's not too problematic from an engineering point of view. I mean a lot of the challenges we had there in the previous years have been more with the weather. Which is characteristically British and changeable."

**01:01**

**Original sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team Driver, English**

"Corner-wise for me not the first section anymore because they changed the start-finish line, so now it's turn 9, Copse and all that there. It's a spectacular historic part of the race track and as a driver you really need to trust the car and just have courage and go for it. That's how you can do the lap time. There's no other way, and that is really exciting.

**01:26**

You probably use the brakes more on your road car when you are coming to the track from the factory."



**01:30**

**Original Sound: Simon Cole, Chief Engineer Trackside, English**

"You probably do, but I probably don't. It's very light, beautiful for braking and usually very easy for all sorts of the normal concerns. There is not a lot of engine cooling concerns generally in the UK."

**01:45**

**Original sound: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formula One Team Driver, English**

"But I'm sure we are going to have a great year in Silverstone and I'm looking forward to it and I hope that you all come to cheer us on and that you all enjoy the race weekend."

**Ends: 01:55**

**Music list**

<b>cue</b>	<b>time</b>	<b>CD spine info</b>	<b>Title</b>	<b>Publisher</b>	<b>Society</b>
1	00'08"	STS004364	NUCLEAR SKY	Tal B. Wallace, David J. Vanacore	GEMA
2	01'48"	CAVC037406	A NEW BEGINNING	Glenn Herweijer	GEMA
3	00'09"	BBX019709	NEVER GOING TO BRING ME DOWN	Paul Grogan	GEMA

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.



## **Allianz Preview: Großbritannien**

**00:00**

**O-Ton: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formel-1-Team Fahrer, Englisch**

„Willkommen zum Britischen Grand Prix!“

**00:10**

„10 Minuten von hier entfernt entstehen unsere Autos, weshalb sich viele unserer Kollegen das Rennen hier ansehen werden. Das macht das Rennen einzigartig und besonders für mich.“

**00:24**

**O-Ton: Simon Cole, Chief Engineer Trackside, English**

„Die Jungs in der Fabrik sind vor allem mit dem Teilebau beschäftigt. Das Auto setzen wir dann selbst zusammen und sie sehen, wie das Auto entsteht, genauso wie beispielsweise in Melbourne. Sie fühlen sich sehr als Teil des Teams.“

**00:35**

**O-Ton: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formel-1-Team Fahrer, Englisch**

„Instinktiv ist dieses Rennen für uns einfach wichtiger ist als andere. Mit drei Siegen in den letzten 3 Jahren ist es uns hier sehr gut ergangen – wir sind quasi Silverstone-König.“

**00:47**

**O-Ton: Simon Cole, Chief Engineer Trackside, English**

„Absolut! Für uns Ingenieure ist es eine eher einfache Strecke. Viele der Herausforderungen der letzten Jahre entstanden nur durch das wechselhafte und typisch britische Wetter.“

**01:01**

**O-Ton: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formel-1-Team Fahrer, Englisch**

„Von den Kurven her ist der ehemals erste Abschnitt, der durch die geänderte Start-/Zielline jetzt der Zweite ist, mit Kurve 9 der Beste. Ein spektakulärer, historischer Streckenteil, in dem man als Fahrer voll auf sein Auto vertrauen und voll durchpfeifen muss. Nur so kriegt man die Rundenzeit hin. Anders funktioniert es nicht und das macht es sehr spannend.“

**01:26**

„Auf dem Weg vom Werk zur Strecke muss man in einem normalen PKW häufiger bremsen als ich in meinem Formel 1-Auto.“



**01:30**

**O-Ton: Simon Cole, Chief Engineer Trackside, English**

„Du vielleicht – Ich nicht! Die Bremsen müssen in Silverstone keine Schwerstarbeit leisten und viele der üblichen Probleme spielen hier nur eine kleine Rolle – z. B. die Motorkühlung.“

**01:45**

**O-Ton: Nico Rosberg, MERCEDES AMG PETRONAS Formel-1-Team Fahrer, Englisch**

„Ich bin sicher, dass wir auch dieses Jahr wieder eine tolle Zeit in Silverstone haben werden und ich hoffe, dass ihr uns alle vor Ort anfeuert und das Rennwochenende genießt.“

**Ende: 01:55**

**Music list**

<b>cue</b>	<b>time</b>	<b>CD spine info</b>	<b>Title</b>	<b>Publisher</b>	<b>Society</b>
1	00'08"	STS004364	NUCLEAR SKY	Tal B. Wallace, David J. Vanacore	GEMA
2	01'48"	CAVC037406	A NEW BEGINNING	Glenn Herweijer	GEMA
3	00'09"	BBX019709	NEVER GOING TO BRING ME DOWN	Paul Grogan	GEMA

The music included is protected by GEMA (German society for musical performing and mechanical reproduction rights) and cleared for usage in this video. Broadcasters of any kind are obliged to report the broadcasted music to the relevant local copyright collecting society in accordance with its local law and to pay all fees deriving from that.