



MERCEDES GP PETRONAS VNR – Nico explains his steering wheel

English

The steering wheel is a Formula 1 car's 'control centre'. It has countless knobs and functions that the driver has to operate while keeping the car safely on the track at up to 330 km/h.

Mercedes GP Petronas driver Nico Rosberg gives us an extraordinary insight into the key tool of his trade.

00:02

This is the steering wheel of a Formula 1 racing car!

Admittedly, this one here has 76 years under its belt and comes from an era when a Formula 1 race was still like riding a canonball. The drivers worked extremely hard in their racing machines, but one thing was clear: the wheel was there for steering and nothing else!

00:24

Today, Mercedes GP Petronas driver Michael Schumacher still uses a steering wheel, of course, to direct his 'Silver Arrow'. However, what he has in his hands is more like a high-tech command centre, where actual steering seems almost secondary.

Team-mate Nico Rosberg gives us an insight into this key tool of their trade.

00:41 Nico Rosberg, Mercedes GP Petronas

Just fire away, altogether?

Yes, please!

Nico Rosberg, Mercedes GP Petronas

Well then, this here is my 'Formula 1 steering wheel'... it's certainly pretty complicated and you definitely need a bit of time to get used to it. As you can see, it's like a NASA control centre here on the wheel.

Let me explain it a bit: first of all, here in the middle are all the rotary switches. This is the differential for coming out of corners, then here you've got the differential switch for going into corners, so you can actually set them separately. And then here there's the 'mid corner' differential, here. So: three differential switches in all. Then there's also... oh, sorry, the fourth differential switch, I almost forgot it.





This one's for fast corners. So four differential switches. And we can change them from lap to lap or even during a lap from one corner to another.

Differential

- Individually controls drive to rear wheels
- Setting optimises handling around corners

Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas

Circuits like Monte Carlo where you're constantly turning the wheel and hardly have any time to relax are certainly much more demanding, especially when you've also got controls on the steering wheel itself.

01:56 Nico Rosberg, Mercedes GP Petronas

Of course, you've then got to get used to it, it's not that easy.

Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas

But it was never any different. In the past, I wasn't just constantly turning the steering wheel but also knobs on it to adjust settings.

Then here you've got 'Mix'. That's sets how the fuel goes into the engine. You can set it to be thicker or thinner.

The here you've got 'Bite point', that's to set the clutch: how it bites and its position. The engineers tell us that, we can't know it ourselves.

And here's the main menu switch. You can use it to adjust the front wing, which you can set yourself 'Up' or 'Down', and for tyre settings, which you've got to change whenever you go from slicks to wets. And then a few other things that don't get used that much.

Now it's onto all the other buttons, which you also use an awful lot:

our radio button – press it once and you can start chatting away, press again to end.

The 'Limiter' – you've got to hit that whenever you enter the pit-lane, and there's then a kind of brake so you don't go over 100 km/h.

'On/Off' – that's for if you've got a problem on the car, you can then turn off the sensors yourself from the steering wheel. Because if one sensor starts to go crazy, it's possible that the whole car will suddenly





start to do the same. So you then turn the sensor off. While nothing then gets sent to the telemetry any more, it's better with it off, as you can then at least carry on and finish the race.

Sensor menu:

045 brake pads: ok

052 eng temp: ok

071 check tyre pressure: ok

Signal lost

Check sensor status

Then here you've also got 'Pit confirm'. When they say "Come into the pits", you press that and then the lights go on everywhere in the pit garage itself, so that all the mechanics know at once that the car's coming in and then no mistakes can happen.

So that was the front, and there are even more buttons... but they're a secret! (...*laughing*)

So, that's it.

That was my steering wheel.

I hope it was interesting.

OK, then on we go.

See you





MERCEDES GP PETRONAS VNR – Nico erklärt das Lenkrad

Deutsch

Das Lenkrad ist „Kommandozentrale“ eines Formel 1 Boliden. Es hat unzählige Knöpfe und Funktionen, die der Fahrer bei bis zu 330 km/h bedienen muß, während er den Wagen sicher auf der Strecke hält.

Mercedes GP Petronas Fahrer Nico Rosberg gibt einen außergewöhnlichen Einblick in sein wichtigstes Arbeitsgerät.

00:02

Das ist das Lenkrad eines Formel1 Boliden!

Zugegeben, dieses hier hat schon 76 Jahre auf dem Buckel und stammt aus einer Zeit, als ein Formel1 Rennen noch dem Ritt auf der Kanonenkugel glich. Die Piloten leisteten Schwerstarbeit in Ihren donnernden Kisten, eines aber war klar: Das Volant war zum Lenken da, und sonst nichts!

00:24

Mercedes GP Petronas Fahrer Michael Schumacher steuert seinen Silberpfeil auch heute mit einem Lenkrad, logisch. Was er allerdings in den Händen hält, gleicht eher einer High-Tech Kommandozentrale, bei der das Lenken fast nebensächlich erscheint.

Teamkollege Nico Rosberg gibt uns einen Einblick in das wichtigste Arbeitsgerät.

00:41 Nico Rosberg, Mercedes GP Petronas

Einfach loslegen insgesamt?

Ja, bitte!

Nico Rosberg, Mercedes GP Petronas

So, das ist jetzt hier mein „Formel1 Auto Lenkrad“, (...) also es ist schon sehr kompliziert und da braucht man schon einige Zeit, sich daran zu gewöhnen. Wie man sieht, also es ist wirklich wie eine Raketenwissenschaft hier am Lenkrad.

Um das mal ein bißchen zu erklären: Hier sind erst mal in der Mitte die ganzen Drehknöpfe. Das ist einmal Differential „Ausgang Kurve“, dann hast Du hier Drehknopf Differential „Eingang Kurve“, also die kannst Du wirklich separat einstellen. Und dann hast Du hier noch Differential „Mitte Kurve, hier, also





drei Differentialknöpfe. Dann hast Du einmal noch... Entschuldigung, vierter Differentialknopf, fast vergessen. Differential für die schnellen Kurven, auch noch. Also vier Differentialknöpfe. Und die können wir wirklich von einer Runde zur anderen, oder sogar während der Runde für eine Kurve zur anderen wechseln.

Differenzial

- Reguliert individuell den Antrieb der Hinterräder
- Einstellung optimiert das Fahrverhalten in Kurven

Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas

Mit Sicherheit sind Strecken wie Monte Carlo, wo Du permanent am Drehen bist und kaum Zeit hast, mal zu relaxen, wesentlich anspruchsvoller, vor allem wo man natürlich auch Bedienmöglichkeiten am Lenkrad selber hat.

01:56 Nico Rosberg, Mercedes GP Petronas

Und da muß Du schon unheimlich mitdenken während dem Fahren.

Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas

Aber das war nie anders, also ich hab früher auch am Lenkrad nicht nur gedreht nicht nur im Fahren sondern auch im verstellbaren Sinne.

Nico Rosberg, Mercedes GP Petronas

Da muß man sich dann natürlich auch dran gewöhnen, das ist nicht so einfach.

Dann hier hast Du „Mix“. „Mix“ ist Spriteinstellungen, also wie der Sprit in den Motor reingeht, das kannst Du fetter einstellen oder mager.





Dann hier hast Du „bite point“, das ist um die Kupplung einzustellen, wie die Kupplung greift, die Position von der Kupplung. Das sagen die Ingenieure uns, das können wir selber nicht wissen.

Und hier ist dann der Hauptmenü Schalter, da hast Du dann einmal Frontflügeleinstellungen, da kannst Du selber einstellen „hoch“, „runter“, Reifeneinstellungen, wenn Du von Slick- zu Regenreifen gehst, das mußt Du hier ändern. Und dann noch ein paar andere Sachen die man dann nicht mehr so viel benützt.

Und jetzt geht's zu den ganzen Knöpfen, die Du auch sehr sehr viel, sehr oft benutzt:

Unser Radio Knopf – einmal drücken, kannst Du losplaudern und dann nochmal drücken ist Ende.

„Limiter“, den mußt Du hauen, wenn Du in die Boxengasse reinfährst, und das ist dann so ne Sicherheit, daß Du nicht über 100 km/h gehst.

„An/Aus“, das ist, wenn irgendein Problem am Auto ist, dann kannst Du die Sensoren selber von Deinem Lenkrad her ausschalten. Weil, wenn irgendein Sensor auf einmal spinnt, dann kann es sein, daß das ganze Auto auf einmal anfängt zu spinnen. Also machst Du den Sensor dann aus, dann wird zwar nichts mehr gesendet zur Telemetrie, aber es ist besser wenn er aus ist, weil dann kannst Du wenigstens das Rennen zu Ende fahren.

Sensor menue:

045 brake pads: ok

052 eng temp: ok

071 check tyre pressure: ok

Signal lost

Check sensor status





Dann hast Du hier noch „pit confirm“. Wenn die sagen „komm in die Box rein“, drückst Du da, und dann gehen überall die Lichter an, in der Box selbst, daß alle Mechaniker auf einmal wissen, es kommt das Auto rein, und dann kann kein Fehler passieren.

Das war jetzt vorne, aber es gibt noch mehr Knöpfe....aber das darf ich nicht verraten (...*laughing*)

Ja, das war's.

Das war mein Lenkrad.

Ich hoffe, es war sehr interessant.

OK, dann weiter geht's.

So!





Music List

TO: SHOW: Mercedes GP Petronas VNR

FROM: RTV Film & Television EPISODE #: No 10 – Hungary

SUPPLIER: RTV Film & Television AIR DATE: STTV - 02:28

EVENT DATE: TOTAL SHOW DURATION DVM – 3:26

Cu e#	TIME	USAGE TYPE*	CD Spine Info	SONG TITLE	COMPOSER	LC Number	PUBLISHER	SOCIETY
1	2'28''	Mercedes GP Petronas VNR	STTV	DOOR TO HELL A	Wesley Plass, Hannes Treiber, Mac Prindy	LC 07573	STTV	Sonoton
Cu e#	TIME	USAGE TYPE*	CD Spine Info	SONG TITLE	COMPOSER	LC Number	PUBLISHER	SOCIETY
1	3'26''	Mercedes GP Petronas VNR	DVM	AIRLOCK	Tim Baker	LC 13810	DVM	Sonoton

The music included in “Mercedes GP Petronas VNR” is protected by GEMA (German performing rights society for music copyrights). TV broadcasters are obliged to report the music they broadcast to GEMA or the relevant local collecting society, in accordance with its local law.





news|2|use

Bei der in „Mercedes GP Petronas VNR“ enthaltenen Musik handelt es sich um GEMA-geschütztes Repertoire. Der ausstrahlende TV-Sender verpflichtet sich, eine ordnungsgemäße GEMA-Musikmeldung auf Grundlage der beiliegenden Musikliste durchzuführen.

