



Belgian Grand Prix - "Michael Schumacher in the Mercedes-Benz C63 AMG estate"

English

00:00

Intro

00:22

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

"Ready to rumble?"

00:24

"Ready to rumble"

00:25

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

"Good."

00:29

And off you go. We're making a round trip with the seven times repeated Formula 1 champion Michael Schumacher in a Mercedes-Benz C63 AMG estate.

The record holder draws a balance.

00:39

Let's go back to January: would you have expected a series of wins or would that mean too much to ask?

00:47

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

"Well, we certainly were much more optimistic. Honestly, we were hoping even to be involved in the championship fight. With Nico you, theoretically, you can say we still are realistic, I don't think we are. And that's to do with the development that we were not able to follow and right now we're not quick





enough and not competitive enough. But we can't always win we have to learn from what's going on and prepare yourself for the future." 01:17

01:19

So you want to win or nothing don't you?

01:28

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

"No, win or nothing is not right. But I want to be competitive and I want to be in the position to fight for the win at least. If I don't make it than well hard life but a least it should be a chance to fight for it"

>>01:49

01:53

But what do you think is still missing in the car?

02:00

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

"Ah, it's not much. I mean, there's one secret, it seems to be the tyres that we've to understand correctly, we all got a sort of struggle to understand. It's most of the people here and there have their problems with them. Nor otherwise, honestly, I've got a fantastic team around me. The guys are exceptional that I'm working with." >>02:22

02:28

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

"It's a fantastic atmosphere, yes, it can be better and victories will help if we do finally at some stage but even in these more difficult moments there is so united and so much full of confidence and I have every right to be." >>02:45

02:46

Because of the difficulties in this season. How is the relationship between you and Ross Brawn? Is it just like in the old Ferrari and Benetton days?





02:56

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

“Yes indeed, exactly like this. I mean it’s a blind understanding he knows exactly what is going on, I trust- 100%- all these sort of thoughts and his activities that he is doing. So for me is it as it had never stopped.” >>03:19

03:21

And you’re still fully committed staying in Formula 1? These struggles haven’t put you off this return?

03:29

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

“Not at all, no. I mean, you know, when the going gets tough, the tough get going. And I’ve been through worse periods in my life.” 03:36

03:37

So, if you have to get going in 2011, you will be still looking for wins then?

03:41

Sound bite Michael Schumacher Mercedes GP Petronas,

“Absolutely.”

03:43

Outro

End: 03:55





Belgien Grand Prix - Mercedes-Benz VNR „Michael Schumacher im C63 AMG T“

Deutsch

00:00

Intro

00:14

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Anschnallen bitte alle Mann.“

00:19

Und ab geht die Fahrt. Zusammen mit dem siebenmaligen Formel 1 Weltmeister Michael Schumacher machen wir eine Rundfahrt im Mercedes-Benz C63 AMG T-Modell.

00:34

Der Rekordchampion zieht Bilanz.

00:37

Wie bewerten Sie die aktuelle Platzierung Ihres Teams?

00:42

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Wir sind sicherlich in einer Phase, wo gewisse Dinge ihre Richtung nehmen. Wir sind nicht da, wo wir sein wollen. Wir hätten natürlich schon von uns erwartet auch dieses Jahr um die Meisterschaft zu kämpfen, haben aber sehr früh feststellen können und müssen, dass wir mit dem Paket, mit dem Auto nicht in der Lage dazu sind. Und insofern ist das eigentlich ein ganz normaler Werdegang. »01:08





01:09

Ein Michael Schumacher ist vor seinem Comeback meistens ganz vorn gefahren. Derzeit dominieren andere. Wie gehen Sie damit um und wo liegen die Gründe für das mittelmäßige Abschneiden? »01:19

01:20

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Na, ich kann da relativ gut mit leben. Ich bin vielleicht nicht happy darüber, keine Frage, aber man muss ja auch die Umstände erkennen, warum sind wir in dieser Position. Und da gibt's, speziell im Qualifying, gibt's für meine Begriffe, und ich rede, oder, hauptsächlich müssen wir ja gucken, was haben wir für Möglichkeiten mit unserem Auto.“ »01:39

01:45

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Wir sind zwar noch nie stark genug gewesen, um ein Rennen zu gewinnen, aber um Podiumsplatzierungen oder Platz fünf und sechs- das war eigentlich unsere Leistungsfähigkeit. Die letzten beiden Rennen waren wir nicht unbedingt in der Lage, aber ich denke, dass wir da wieder zurück kommen können. Fakt ist, wichtig ist für uns, zu erkennen, wo liegen unsere Fehler, damit wir die im nächsten Jahr nicht noch mal machen.“ »02:08

02:09

Sind die mittelmäßigen Ergebnisse daran Schuld, dass Sie Ihre Lockerheit vom Jahresbeginn etwas verloren haben und haben Sie sich durch diese Resultate persönlich verändert? 02:19

02:20

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Ich habe mich mit Sicherheit ein bisschen verändert, aus dem einfachen Grund, weil vorher sind wir Platz 5 bis was weiß ich was gefahren und waren im Qualifying unter den ersten 10 – die letzten zwei Rennen waren wir das nicht und da kann ich natürlich nicht so ganz so locker und fröhlich durch die Gegend tanzen und mich zufrieden geben. Bin ich auch nicht, ist ja glaube ich auch selbstverständlich, denn wir haben andere Ansprüche. Aber dennoch bleibt der Spaß an der Sache erhalten.“ »02:45





02:46

Anfang des Jahres hieß es: Mit Ross Brawn und Mercedes lautet das Ziel: Die Weltmeisterschaft zu gewinnen. Vielleicht etwas gewagt! Was sind denn jetzt die kurzfristigen und langfristigen Ziele? » 02:55

02:56

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Es ist ganz einfach so, dass wir in diesem Jahr eben nicht den goldenen Wurf hingelegt haben, das heißt nicht, dass wir das im nächsten Jahr nicht doch wieder können. Weil der Ross, muss man auch mal eingestehen, im letzten Jahr mit ziemlich vielen anderen Dingen beschäftigt war, mit Absicherung des Teams, wo er sich dann vielleicht nicht so auf die Autoentwicklung konzentrieren konnte. Und das ist für mich schon sehr wichtig, dass Ross derjenige ist, der da die führende Kraft ist und auch die Zeit und die Möglichkeit hat, sich damit auseinander zu setzen. Insofern bin ich guter Dinge, was die Zukunft angeht und unsere Marschroute, um die Meisterschaft zu kämpfen, klar hätten wir die gern in diesem Jahr schon hingelegt aber auf der anderen Seite muss man auch sagen, ist das Ganze ein Dreijahresplan, weil sonst hätte ich wahrscheinlich nur für ein Jahr unterschrieben, wenn ich mir sicher gewesen wäre, dass ich das in einem Jahr hinkriege.“ »03:47

03:48

Mit all den Erkenntnissen, die man bis jetzt gewonnen hat, wie geht man damit um und wie sieht die weitere Planung aus? »03:56

03:58

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Du da gibt's eigentlich nur die, das man jetzt schon im Prinzip, womit wir jetzt schon anfangen müssten, die Weichen für das nächste Jahr zu stellen. Und all die Fehler, die wir am diesjährigen Auto erkannt haben, natürlich auch ganz klar ausmerzen und vielleicht auch die ein oder andere innovative Idee mit einfließen lassen, die uns natürlich auch in Vorsprung bringt. Wenn wir einfach nur das Gleiche machen wie alle anderen, dann sind wir auch nur gleich stark. Und wir wollen ja auch stärker sein, insofern müssen wir uns da den Kopf darüber zerbrechen, was das sein kann.“ »04:29

04:30

Heißt das, dass man bereits jetzt an dem Auto für die kommende Saison arbeitet? »04:33





04:34

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Ja, das neue Auto hat schon vor einer gewissen Zeit angefangen mit der groben Planung. Ist dann halt jetzt natürlich die Frage, wie intensiv kümmerst du dich da drum und inwiefern fokussierst du weiter auf das 2009-Auto, Entschuldigung, 2010-Auto.“ »04:47

04:48

Wo liegt denn jetzt Ihr persönlicher Fokus? Noch auf dieser Saison oder konzentrieren Sie sich voll und ganz auf das kommende Jahr? »04:55

04:56

O-Ton Michael Schumacher, Mercedes GP Petronas,

„Also, ich gucke natürlich, dass ich aus dem Packet, was wir jetzt noch haben, das Maximum heraushole und, dass wir vielleicht noch den ein oder anderen Podiumsplatz einfahren können, aber mit sehr großem Fokus, von meiner Warte aus schon ins nächste Jahr.“ »05:10

Ende: 05:26

