

Zeitlos – 60 Jahre Mercedes-Benz

00:02

Sportlichkeit, Ästhetik, Tradition – seit sechs Jahrzehnten eine Legende.

00:10

Das Mercedes-Benz Museum in Stuttgart eröffnet die Sonderausstellung „Zeitlos – 60 Jahre Mercedes-Benz SL“ zu Ehren des Jubiläums der SL-Klasse. Zum ersten Mal sind alle Baureihen der Ikone in einer Ausstellung vereint.

00:27

OT Michael Bock, Leiter Mercedes-Benz Classic:

„Der SL ist ein Mythos nach 60 Jahren geworden. Es gibt eine ganze Menge von Geschichten um dieses Auto, um diese Baureihe herum und wir haben also diese 60 Jahre, die einzelnen Baureihen aufgegriffen, sie hier dargestellt oder hingestellt. Zeigen auch einige Geschichten um die einzelnen Fahrzeuge herum. Spannende Geschichten, faszinierende Geschichten und ich glaube ein Besuch lohnt sich allemal.“ >>00:55

00:56

Die Tradition beginnt im Jahr 1952. Der Urahn aller SL-Modelle: der Mercedes-Benz 300 SL Rennsportwagen. Mille Miglia, 24 Stunden von Le Mans, Carrera Panamericana – der 300 SL ist der neue Star.

01:13

Ein Erfolg, der mit dem 230 SL und Eugen Böhringer seine Fortsetzung findet. 1963 gewinnt er mit der Pagode die legendäre Straßen Rallye Lüttich-Sofia-Lüttich. Im Rahmen der Ausstellungseröffnung feiert der schnelle Schwabe seinen 90. Geburtstag.

01:36

OT Michael Bock, Leiter Mercedes-Benz Classic:

„Eugen Böhringer ist ein ganz ganz treuer Fahrer der Marke gegenüber. Er ist ja hier um die Ecke groß geworden als Hotelierssohn und hat durch sein Fahrkünste es zum Werksfahrer bei Mercedes-Benz geschafft. War da der absolute Star Anfang der 60er Jahre durch seine Erfolge, durch seine Siege, einzelne Rennen, aber auch der Meisterschaft.“ >>01:58

01:59

Jede SL-Generation ist ein Innovationsträger der Marke Mercedes-Benz.

02:05

Rennsport und Lifestyle auf einen einzigartigen Nenner gebracht.

02:11

OT Michael Bock, Leiter Mercedes-Benz Classic:

„Dann wurde dieses Rennfahrzeug weiterentwickelt zum Serienfahrzeug: der berühmte Flügeltürer. Der fand natürlich in der illustren Gesellschaft der Sternchen, der Reichen und der Bekannten reißend Absatz und so entstand natürlich auch in dieser Hinsicht ganz einfach der Mythos, der heute immer noch weiterlebt.“ >>02:33

02:34

In diesem Jahr feiert die neue SL-Klasse ihre Premiere. Eine Symbiose aus Sportlichkeit, Stil, Komfort und Luxus pur. Die neueste Generation der SL-Klasse ist fast vollständig aus Aluminium gefertigt. Wie der Ur-Ahn aus dem Jahr 1952.

Ende: 02:58



Timeless – 60 Years of the Mercedes-Benz SL

00:02

Sporty flair, good looks and tradition – a legend for six decades.

00:10

The Mercedes-Benz Museum in Stuttgart is opening a special exhibition entitled 'Timeless – 60 Years of the Mercedes-Benz SL' in honour of the car's anniversary. For the first time examples of every model of this iconic vehicle will be combined in one exhibition.

00:27

Original sound: Michael Bock, Head of Mercedes-Benz Classic:

„SL means Super Light and well it's a myth. It's fascination pure of Mercedes-Benz. If somebody thinks about Mercedes I am quite convinced that one of the first cars he thinks about is the SL“

>>00:44

00:45

The tradition began in 1952. The forefather of all SL models: the Mercedes-Benz 300 SL racing car. Mille Miglia, 24 Hours of Le Mans, Carrera Panamericana – the 300 SL was the new star.

01:03

Success that was to continue with the 230 SL and Eugen Böhringer. In 1963, he won the legendary Liege-Sophia-Liege rally in the car. Tied in with the opening of the exhibition the speedy Swabian will be celebrating his 90th birthday.

01:25

Original sound: Michael Bock, Head of Mercedes-Benz Classic:

„Well I have a lot of admiration for Eugen Böhringer because he was born in Stuttgart, he grew up in Stuttgart in a little place called Rotenberg looking down on the plant. He raced for Mercedes-Benz by coincidence but he stayed with Mercedes-Benz all his life. He was an extremely successful racing driver.“ >>01:47

01:48

Every SL generation is a flag-bearer of Mercedes-Benz innovation.

01:54

Racing and lifestyle brought together in unique fashion.

02:00

Original sound: Michael Bock, Head of Mercedes-Benz Classic:

„The American importer Maximilian Hoffman showed up in the plant and said I need this car to sell it in the US. So they developed the car and in 1954 two years later the famous Gullwing was launched in New York on the car show. Based on the race results it became the car for the super rich, the famous and the starlets and created in a certain way the legend of the SL.“ >>02:31

02:32

This year, the new SL class celebrates its premiere. A symbiosis of sporty flair, style, comfort and pure luxury. The latest generation of the SL class is made almost exclusively of aluminium. Just like its forefather from 1952.

Ends: 02:57

Music List

FROM:	RTV Film & Television	SHOW:	Timeless – 60 Years of the Mercedes-Benz SL
SUPPLIER:	RTV Film & Television	EPISODE #:	
EVENT DATE:	22.01.2012	AIR DATE:	
		TOTAL SHOW DURATION	02:57 min

Cue#	TIME	USAGE TYPE*	CD Spine Info	SONG TITLE	COMPOSER	LC Number	PUBLISHER	SOCIETY
1	27s	Timeless – 60 Years of the MB SL	Lift 007015	Ultrasound	Joss Peach	LC 15742	Liftmusic	LIFT
2	41s	Timeless – 60 Years of the MB SL	CAVCD 020926	Chase the Turkey	Frank Mizen, Chris Norton	LC 07053	Cavendish	CAVCD
3	14s	Timeless – 60 Years of the MB SL	Lift 006901	Check it out	Jimi Ashmore, John Etkin-Bell	LC 15742	Liftmusic	LIFT
4	25s	Timeless – 60 Years of the MB SL	Lift 006921	Check it out	Jimi Ashmore, John Etkin-Bell	LC 15742	Liftmusic	LIFT

The music included in "Inside Grand Prix" is protected by GEMA (German performing rights society for music copyrights). TV broadcasters are obliged to report the music they broadcast to GEMA or the relevant local collecting society, in accordance with its local law.